

## **Важные сведения для пользователя**

- 1 При покупке автомобиля проверьте комплектность технических документов, прилагаемых к автомобилю.
- 2 Перед использованием автомобиля внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации.
- 3 Просьба обращаться на специализированную станцию технического обслуживания компании для обкатки и регулярного технического обслуживания в соответствии с указанным пробегом или сроком, в противном случае будет считаться, что вы автоматически отказываетесь от гарантийного права.
- 4 Если ваш автомобиль сломался в течение указанного гарантийного срока, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию техобслуживания компании для капитального ремонта с «Руководством по гарантии продукта». Компания не предоставляет гарантию на неисправности по причинам качества, а автомобили, которые не были отремонтированы без согласия компании после поломки или были отремонтированы неспециализированной ремонтной станцией компании.
- 5 При замене деталей автомобиля используйте оригинальные детали Foton, чтобы обеспечить качество ремонта и предотвратить потенциальную угрозу безопасности или повреждение автомобиля из-за использования поддельных и некачественных запчастей. Гарантия не предоставляется в случае возникновения неисправности автомобиля, вызванной использованием неоригинальных деталей Foton.
- 6 Компания не предоставляет гарантию на выход из строя или повреждение транспортного средства, вызванное несоблюдением условий эксплуатации и обслуживания транспортного средства, указанных в данном руководстве, а также перегрузкой или несанкционированной модификацией или установкой оборудования.
- 7 В связи с использованием масла «Пекин-V» в пекинском районе марки автомобильного бензина были скорректированы с № 90, № 93 и № 97 на № 89, № 92 и № 95 соответственно. Таким образом, в пекинском районе: автомобили, работающие на бензине № 89, после выезда из Пекина рекомендуется использовать бензин № 90, для автомобилей, работающих на бензине № 92, после выезда из Пекина рекомендуется использовать бензин № 93, для автомобилей, работающих на бензине № 95, рекомендуется использовать бензин № 97 после выезда из Пекина. После того, как автомобиль вернется в Пекин на некоторое время, его выбросы вернуться к нормальному уровню.
- 8 Если после внимательного прочтения данного руководства по эксплуатации у вас остались какие-либо вопросы, вы можете обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Foton Automobile или в центр обслуживания клиентов Foton Automobile. Круглосуточная горячая линия по обслуживанию: 4008199199; горячая линия по надзору за обслуживанием: 010-80722999, мы обеспечим вам теплый и безупречный сервис.

**Beiqi Foton Motor Co. , Ltd.**

**Декабрь 2022 г.**

## Предисловие

Для того, чтобы помочь вам как можно быстрее ознакомиться с устройством и техническими характеристиками автомобилей серии Tuano, а также освоить правильные методы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей, мы разработали настоящее руководство по эксплуатации, надеемся, что вы внимательно прочтете и обратите внимание на следующие моменты, прежде чем использовать автомобиль.

- 1 Чтобы обеспечить безопасность эксплуатации и обслуживания, пожалуйста, выполните эксплуатацию, техническое обслуживание и уход в соответствии с требованиями, указанными в руководстве, и обратите внимание на содержание со словами «Внимание», «Предупреждение» и «Опасно».

"Внимание" — указывает на незначительную опасность, о которой следует беспокоиться. Потенциально опасная ситуация, которая, если ее не избежать, может привести к травме легкой или средней степени тяжести.

"Предупреждение" — указывает на умеренную опасность и следует быть бдительным. Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять меры, может привести к смерти или к серьезной травме.

"Опасно" - означает высокую степень опасности и следует быть бдительным. Непосредственно опасная ситуация, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.

- 2 Настоящее руководство по эксплуатации применимо к моделям серии Tuano. Из-за различных конфигураций каждой модели некоторые устройства, средства или функции, описанные в ней, могут быть недоступны на приобретенной вами модели или могут отличаться от приобретенной вами модели.
- 3 Во избежание повреждения оборудования автомобиля и даже возникновения аварийных ситуаций несанкционированное изменение или переоборудование оборудования пользователем строго запрещено, особенно это касается электрооборудования, тормозной системы, системы рулевого управления и других систем, связанных с безопасностью движения.
- 4 Когда пользователь заменяет детали, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания автомобилей Foton, чтобы приобрести и использовать оригинальные детали, предоставленные нашей компанией.
- 5 Компания не несет ответственности за все споры и все убытки и последствия, вызванные нарушением пользователем вышеуказанных пунктов 3 и 4, включая, но не ограничиваясь, дорожно-транспортными происшествиями, личными повреждениями, имущественными потерями и т. д., и не несет ответственности за какие-либо юридические обязательства.
- 6 С продвижением и развитием технологий продукты серии Tuano также будут постоянно улучшаться и совершенствоваться. Некоторое содержание настоящего руководства может отличаться от усовершенствованного продукта. В случае каких-либо улучшений предварительное уведомление не направляется.
- 7 При покупке автомобиля не забудьте запросить и правильно сохранить все сопроводительные документы, при продаже автомобиля не забудьте передать все сопроводительные документы новому владельцу, так как эти документы являются частью автомобиля.

## СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>Важная информация об автомобиле.....</b>	<b>1</b>	Использование автомобиля за границей.....	113
Важная информация .....	1	Устройство очистки выхлопных газов .....	114
<b>Эксплуатация приборов и переключателей.....</b>	<b>6</b>	Проверка системы нейтрализации выхлопных газов SCR.....	121
Вид панели приборов.....	6	Знания о расходе масла .....	126
Внешний вид комбинации приборов.....	8	Тормозная система .....	128
Ключи и двери .....	14	Меры предосторожности при загрузке багажа .....	134
Система обеспечения безопасности пассажиров .....	17	Идентификационный номер автомобиля (VIN) и паспортная табличка автомобиля.....	135
Зеркало заднего вида .....	37	Подвеска и шасси .....	136
Управление электронным тормозом и пневмоподвеской .....	40	<b>Запуск и вождение .....</b>	<b>137</b>
Управление операциями с светильниками, стеклоочистителями и окнами.....	41	Перед запуском двигателя .....	137
Счетчики, приборы и сигнализатор о техническом обслуживании.....	45	Метод запуска двигателя .....	138
Выключатель зажигания, переключатель фильтра твердых частиц двигателя .....	61	Меры предосторожности при установке двигателя с турбонаддувом .....	139
Коробка передач, электрическая раздаточная коробка, стояночный тормоз, многофункциональный руль, круиз-контроль .....	62	Проверка безопасности перед движением .....	140
Аудиосистема.....	73	Основы вождения в любой ситуации.....	142
Система кондиционера.....	85	Советы по вождению в зимнее время .....	143
Система помощи при вождении уровня.....	97	Как экономить топливо и продлить срок службы автомобиля....	145
Другое оборудование.....	108	<b>Решение чрезвычайной ситуации .....</b>	<b>147</b>
<b>Советы по вождению автомобиля.....</b>	<b>111</b>	Если автомобиль не заводится .....	147
Обкаточный период.....	111	Если двигатель выключается во время движения .....	150
Выбор топлива .....	112	Если скорость двигателя не может быть увеличена .....	151
		Если автомобиль перегревается .....	152

---

Если спустило колесо .....	153	Меры предосторожности при самообслуживании .....	183
Если автомобиль застрял .....	157	Двигатель и шасси .....	185
Если автомобиль необходимо буксировать .....	158	Электрические компоненты .....	193
Если ключ потерян .....	161	<b>Различные спецификации .....</b>	<b>196</b>
<b>Защита кузова от коррозии и уход за автомобилем .....</b>	<b>162</b>	Параметры автомобиля .....	196
Защита кузова от коррозии .....	162	Параметры двигателя .....	226
Мойка автомобиля и нанесение воска .....	164	Топливо .....	230
Чистильная степень внутренней части .....	166	Техническое обслуживание и спецификация .....	231
<b>Инструкции о техническом обслуживании .....</b>	<b>168</b>	Колеса и шины .....	235
Инструкции о техническом обслуживании .....	168	Предохранитель .....	238
Когда автомобиль обслуживается .....	169	Расположение и использование огнетушителей .....	248
График ТО .....	170	<b>Политика конфиденциальности .....</b>	<b>250</b>
<b>Самообслуживание .....</b>	<b>183</b>	Политика конфиденциальности данных транспортных средств ...	250

## Важная информация

### Топливо и топливный фильтр

Не забывайте регулярно менять топливный фильтр.



## ВНИМАНИЕ

Чтобы продлить срок службы вашего автомобиля, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вы можете заправляться только на заправочных станциях, соответствующих стандартам.
- Если горит сигнальная лампа разделения масла и воды в двигателе, пожалуйста, своевременно отводите вод от топливного фильтра.
- Фильтр можно заменить только на специальной станции технического обслуживания нашей компании, чтобы предотвратить смешивание топлива с другими примесями и нечистыми веществами.
- Для обеспечения требований по использованию автомобиля в условиях альпийско-арктического климата, антифриз должен быть заполнен этиленгликолевым антифризом для двигателя №45 и ниже, а антифриз для двигателя №40 и выше может привести к разбуханию и растрескиванию корпуса двигателя, головки блока цилиндров и радиатора.

## Система обеспечения безопасности пассажиров

Подраздел «Система обеспечения безопасности пассажиров» в главе «Управление приборами и переключателями» настоящего руководства является наиболее важной главой, которую вы и ваша семья должны прочитать. В нем представлены функции и операции, связанные с сиденьями, ремнями безопасности, подушками безопасности SRS и системой обеспечения безопасности детей, а также возможные опасности, о которых вам следует знать.

Эти системы будут работать с общей конструкцией автомобиля, чтобы защитить пассажиров в случае аварии. Каждая система улучшается при правильном использовании в сочетании с другими системами. Ни одна система обеспечения безопасности пассажиров сама по себе не может обеспечить вам и членам вашей семьи такую же защиту, как эти системы при совместном использовании. Вот почему важно, чтобы вы и члены вашей семьи понимали назначение каждой из этих систем, их правильное использование и взаимосвязь.

Цель всех систем обеспечения безопасности пассажиров — помочь снизить вероятность смерти или серьезной травмы в случае столкновения, но ни одна система не может гарантировать, что в случае столкновения никто не пострадает. Тем не менее, важно, чтобы вы понимали эти системы и их правильное использование, чтобы дать вам шанс выжить или избежать серьезных травм в случае аварии.

Ремни безопасности обеспечивают предварительную защиту каждого пассажира в автомобиле, и все пассажиры этого автомобиля должны правильно пристегиваться ремнями безопасности на протяжении всей поездки. Дети всегда должны сидеть в автокресле, соответствующем их возрасту и росту.

Подушка безопасности SRS (вспомогательная система безопасности), как следует из ее названия, предназначена для работы с ремнями безопасности и как вспомогательное средство ремней безопасности, но не может заменить ремни безопасности. Подушки безопасности SRS очень эффективно снижают вероятность травм головы и грудной клетки, предотвращая их прямой контакт с компонентами салона автомобиля. С целью обеспечения эффективности, подушка безопасности SRS должна раскрываться с большой скоростью. Если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности или если какой-либо предмет или часть тела вклиниваются между пассажиром и подушкой безопасности во время ее срабатывания, быстрое срабатывание подушки безопасности SRS сделает саму подушку безопасности SRS потенциальным источником серьезных травм.

Это всего лишь иллюстрация того, как инструкции в подразделе «Система обеспечения безопасности пассажиров» главы «Управление приборами и переключателями» настоящего руководства помогают обеспечить правильное использование системы обеспечения безопасности пассажиров и как в случае аварии обеспечивает большую безопасность для вас и членов вашей семьи. Компания хотела бы порекомендовать вам внимательно прочитать правила в этих разделах и обращаться к ним по мере необходимости в течение периода владения данным автомобилем.

### Аксессуары, запасные части и модификация

В настоящее время на рынке существует множество неоригинальных аксессуаров и запасных частей Foton, которые могут повлиять на безопасность вашего автомобиля, хотя эти детали были признаны в Китае. Компания не дает согласия на замену или установку неоригинальных запчастей Foton на ваш автомобиль.

Поэтому не допускается использование неоригинальных запчастей Foton для модификации автомобиля, иначе это повлияет на работоспособность, безопасность или долговечность автомобиля, а также может нарушить местные законы. Кроме того, гарантия нашей компании не распространяется на повреждения или сбои в работе автомобиля, вызванные модификациями.

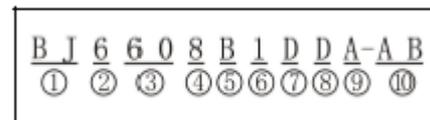
### Установка мобильной системы двусторонней радиосвязи

Установка мобильной системы двусторонней радиосвязи может повлиять на работу электронных систем автомобиля, таких как система многоточечного впрыска топлива, электронная система управления дроссельной заслонкой, топливный насос с электронным управлением, электронная система управления двигателем, антиблокировочная тормозная система, система подушек безопасности SRS и т. д., поэтому для подтверждения специальная станция технического обслуживания компании должна провести проверку установки.

### О браковке автомобиля

Подушки безопасности SRS, установленные в автомобиле данной серии, содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль разбирается с сохраненной подушкой безопасности, это может привести к несчастным случаям, например к пожару. Поэтому перед утилизацией автомобиля подушка безопасности SRS должна быть снята и утилизирована на авторизованной станции технического обслуживания компании.

### Номер автомобиля



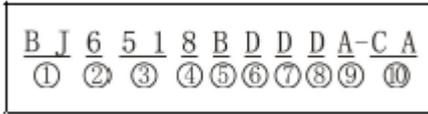
- ① Код названия предприятия, VJ означает Пекин.
- ② Категория автомобиля, 6 означает легковой автомобиль.
- ③ Код основного параметра, 60 означает, что длина автомобиля составляет 6,0 м, 50 означает, что длина автомобиля составляет 5,0 м.
- ④ Серийный номер продукта.
- ⑤ Тип транспортного средства, B означает небольшой легковой автомобиль.
- ⑥ Общая длина транспортного средства и количество мест, 1 означает, что общая длина транспортного средства находится в диапазоне от >3500 мм до <6000 мм, а количество сидячих мест составляет от >9 до 17; D означает, что общая длина транспортного средства находится в пределах диапазон > 3500 мм-<6000 мм, а количество мест ≤9.

⑦ Тип кузова, D означает несущий четырехдверный.

⑧ Тип двигателя, D означает дизельный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 2,6 л < 3,0 л, В означает дизельный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 2,0 л < 2,6 л.

⑨ Режим управления тормозом и коробкой передач, А означает гидравлический тормоз, механическая коробка передач.

⑩ Индивидуальный номер состояния



① Код названия предприятия, VJ означает Пекин.

② Категория автомобиля, 6 означает легковой автомобиль.

③ Код основного параметра, 51 означает, что длина транспортного средства составляет 5,1 м.

④ Серийный номер продукта.

⑤ Тип транспортного средства, В означает небольшой легковой автомобиль.

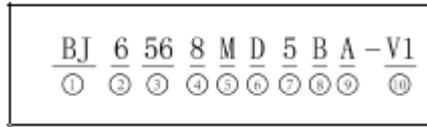
⑥ Общая длина автомобиля и количество мест, 1 означает, что общая длина автомобиля находится в диапазоне от >3500 мм до <6000 мм, а количество мест от >9 до 17; D означает, что общая длина автомобиля находится в пределах диапазона >3500 мм < 6000 мм, а количество мест ≤9.

⑦ Тип кузова, D означает несущий четырехдверный.

⑧ Тип двигателя, D означает дизельный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 2,6 л < 3,0 л, В означает дизельный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 2,0 л < 2,6 л.

⑨ Режим управления тормозом и коробкой передач, А означает гидравлический тормоз, ручная коробка передач.

⑩ Индивидуальный номер состояния



① Код названия предприятия, VJ означает Пекин.

② Категория автомобиля, 6 означает легковой автомобиль.

③ Код основного параметра 56 означает, что длина транспортного средства составляет 5,6 м.

④ Серийный номер продукта.

⑤ Тип транспортного средства, М означает многоцелевой пассажирский автомобиль.

⑥ Общая длина транспортного средства и количество мест, D означает общую длину транспортного средства, >3500 ~ <6000, количество мест (включая сиденье водителя) ≤9.

⑦ Тип кузова, 5 означает легковой автомобиль, 4-дверный хэтчбек.

⑧ Обозначает тип двигателя, В указывает на четырехцилиндровый дизельный двигатель с рабочим объемом, рабочий объем составляет 2,0 л < 2,6 л.

⑨ Режим управления тормозом и коробкой передач, А означает гидравлический тормоз, ручная коробка передач.

⑩ Индивидуальный номер состояния



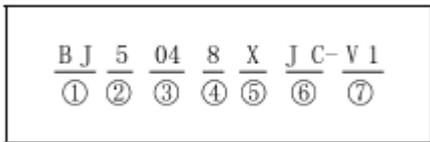
① Код названия предприятия, VJ означает Пекин.

② Категория автомобиля, 6 означает пассажирский автомобиль.

③ Код основного параметра, 57 означает, что длина автомобиля составляет 5,7 м.

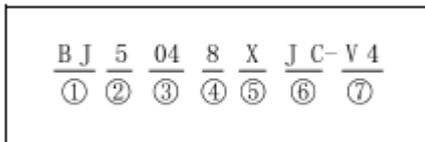
## Важная информация об автомобиле · Важная информация

- ④ серийный номер продукта.
- ⑤ Тип транспортного средства, М означает многоцелевой пассажирский автомобиль.
- ⑥ Общая длина транспортного средства и количество мест, D означает общую длину транспортного средства, >3500~<6000, количество мест (включая сиденье водителя) ≤9.
- ⑦ Тип кузова, 5 означает легковой автомобиль, 4-дверный хэтчбек.
- ⑧ Обозначает тип двигателя, В указывает на четырехцилиндровый дизельный двигатель с рабочим объемом, рабочий объем составляет 2,0 л ~ <2,6 л.
- ⑨ Режим управления тормозом и коробкой передач, А означает гидравлический тормоз, ручная коробка передач.
- ⑩ Укажите номер участка.

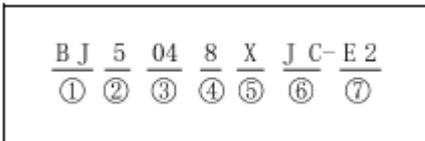


- ① Код названия предприятия, ВJ означает Пекин.
- ② Категория автомобиля, 5 означает фургон.
- ③ Код основного параметра, 04 означает, что общая масса автомобиля составляет ≥3,5 т.

- ④ серийный номер продукта.
- ⑤ Код конструкции, X означает фургон.
- ⑥ Используйте характеристический код, JС означает инспекционный автомобиль.
- ⑦ государственный номер области.

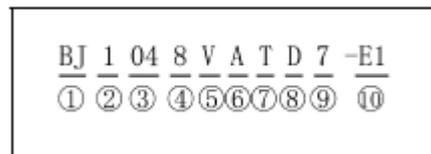


- ① Код названия предприятия, ВJ означает Пекин.
- ② Категория автомобиля, 5 означает фургон.
- ③ Код основного параметра, 04 означает, что общая масса автомобиля составляет ≥3,5 т.
- ④ серийный номер продукта.
- ⑤ Код конструкции, X означает фургон.
- ⑥ Используйте характеристический код, JС означает инспекционный автомобиль.
- ⑦ государственный номер области.



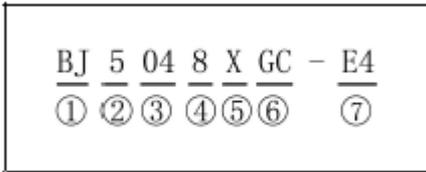
- ① Код названия предприятия, ВJ означает Пекин.

- ② Категория автомобиля, 5 означает фургон.
- ③ Код основного параметра, 04 означает, что общая масса автомобиля составляет ≥3,5 т.
- ④ серийный номер продукта.
- ⑤ Код конструкции, X означает фургон.
- ⑥ Используйте характеристический код, JС означает инспекционный автомобиль.
- ⑦ государственный номер области.



- ① Код названия предприятия, ВJ означает Пекин.
- ② Категория транспортного средства, 1 означает обычный грузовик.
- ③ Код основного параметра, 04 означает 4т.
- ④ серийный номер продукта.
- ⑤ Тип транспортного средства, V означает обычный грузовик и шасси.
- ⑥ Общая масса и масса груза. А означает общую массу > 3500 кг ~ ≤ 4500 кг и массу груза > 2000 кг.

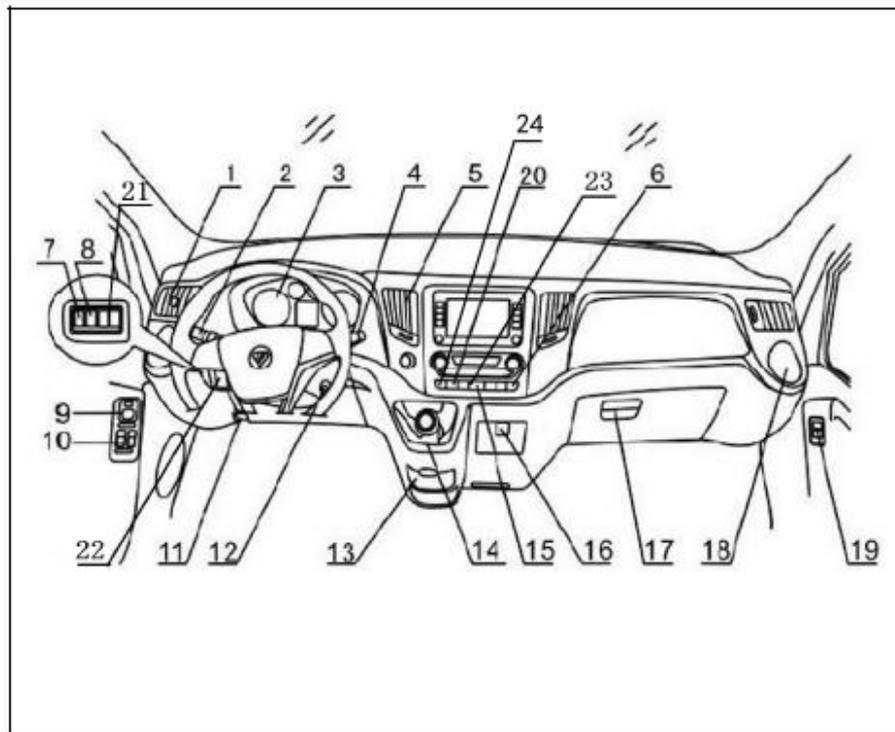
- ⑦ Тип кузова, Т означает удлиненный однорядный кузов, без грузового отсека.
- ⑧ Тип двигателя, D означает дизельный четырехцилиндровый двигатель рабочим объемом 2,6 л ~ < 3,0 л.
- ⑨ Шасси автомобиля с колесной базой и тип тормоза, 7 означает колесную базу > 3400 мм ~ ≤ 3700 мм, 2-осевой неполный привод, гидравлический тормоз.
- ⑩ Укажите номер участка.



- ① Код названия предприятия, VJ означает Пекин.
- ② Категория автомобиля, 5 означает фургон.
- ③ Код основного параметра, 04 означает, что общая масса автомобиля составляет ≥ 3,5 т.
- ④ серийный номер продукта.
- ⑤ Код конструкции, X означает фургон.
- ⑥ Используйте характеристический код, GC означает инженерную машину.
- ⑦ государственный номер области.

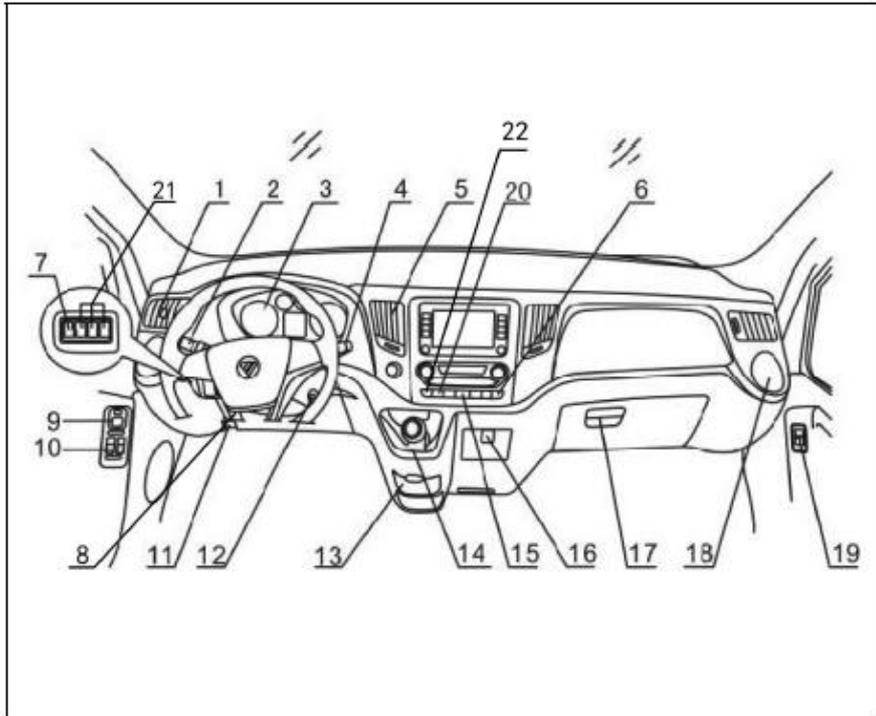
## Вид панели приборов

### Вид приборной панели автомобиля с двухколесным приводом



- 1 Боковое вентиляционное отверстие для размораживания;
- 2 Выключатель света;
- 3 Комбинация приборов;
- 4 Выключатель стеклоочистителя;
- 5 Выход кондиционера приборной панели;
- 6 Ручной переключатель активной регенерации
- 7 Переключатель регулировки фар;
- 8 Выключатель подогрева наружных зеркал заднего вида
- 9 Переключатель регулировки зеркал заднего вида
- 10 Переключатель стеклоподъемника;
- 11 Выключатель отпирания капота двигателя;
- 12 Замок зажигания;
- 13 Пепельница;
- 14 Рычаг управления главной коробкой передач;
- 15 Переключатель аварийной сигнализации;
- 16 Вещевой ящик;
- 17 Перчаточный ящик;
- 18 Подстаканник;
- 19 Выключатель электрического стеклоподъемника со стороны переднего пассажира;
- 20 Независимый переключатель отдельного источника тепла;
- 21 Переключатель ESP;
- 22 Переключатель подвески;
- 23 Переключатель AUTO HOLD;

Вид приборной панели полноприводного автомобиля

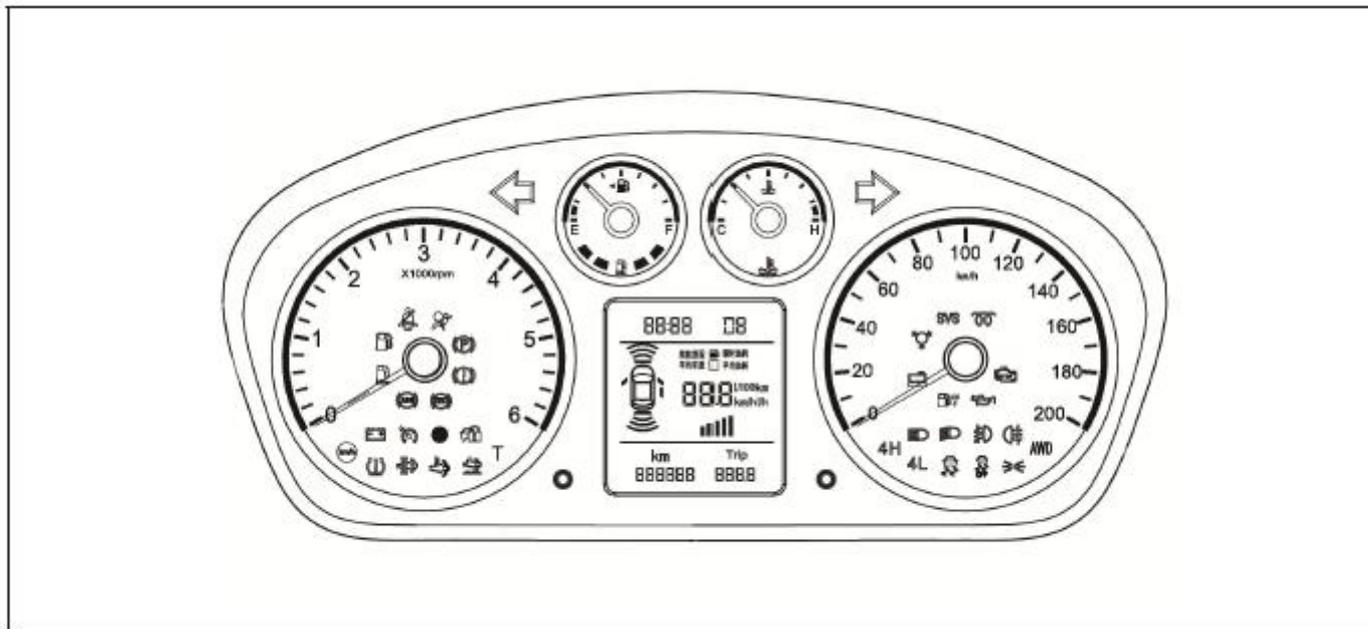


24 Переключатель ESP.

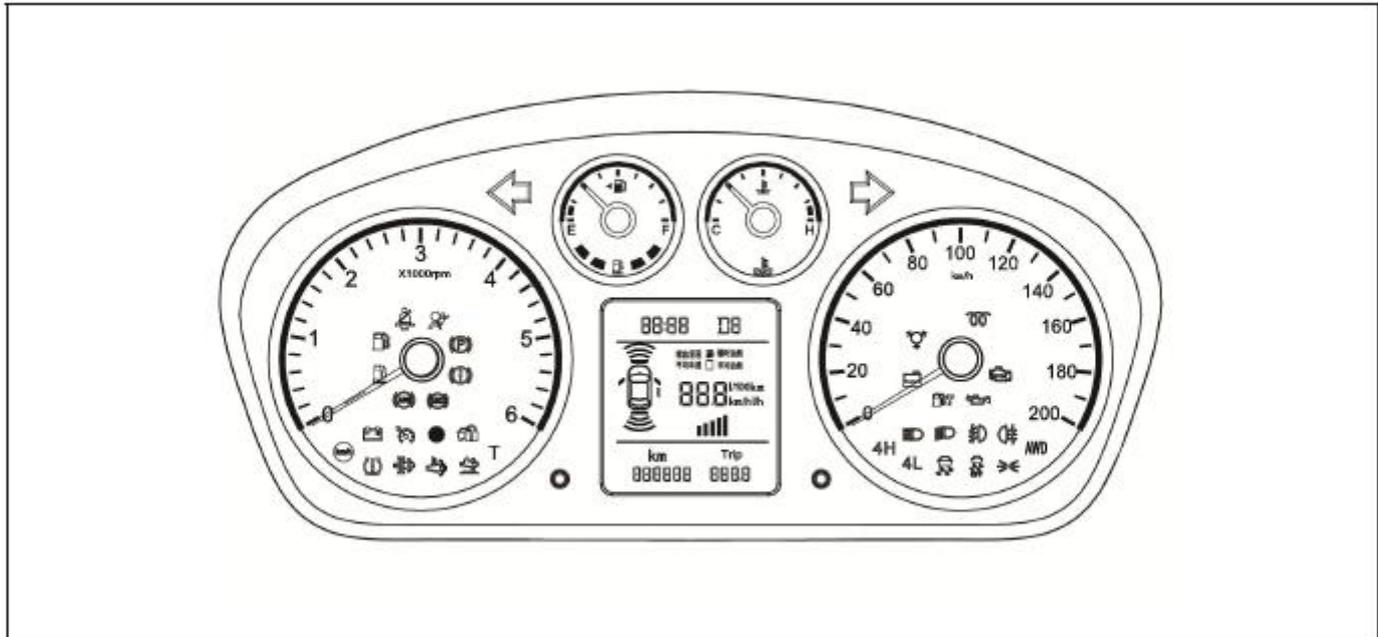
- 1 Боковое вентиляционное отверстие для размораживания;
- 2 Выключатель света;
- 3 Комбинация приборов;
- 4 Выключатель стеклоочистителя;
- 5 Выход кондиционера приборной панели;
- 6 Ручной переключатель активной регенерации;
- 7 Переключатель регулировки фар;
- 8 Выключатель подогрева наружных зеркал заднего вида;
- 9 Переключатель регулировки зеркал заднего вида
- 10 Переключатель стеклоподъемника с электрическим приводом;
- 11 Выключатель отпирания капота двигателя;
- 12 Ключ зажигания;
- 13 Пепельница;
- 14 Рычаг управления главной коробкой передач;
- 15 Переключатель аварийной сигнализации;
- 16 Вещевой ящик;
- 17 Перчаточный ящик;
- 18 Подстаканник;
- 19 Выключатель электрического стеклоподъемника со стороны переднего пассажира;
- 20 Переключатель отдельного источника тепла;
- 21 Переключатель полного привода;
- 22 Переключатель ESP.

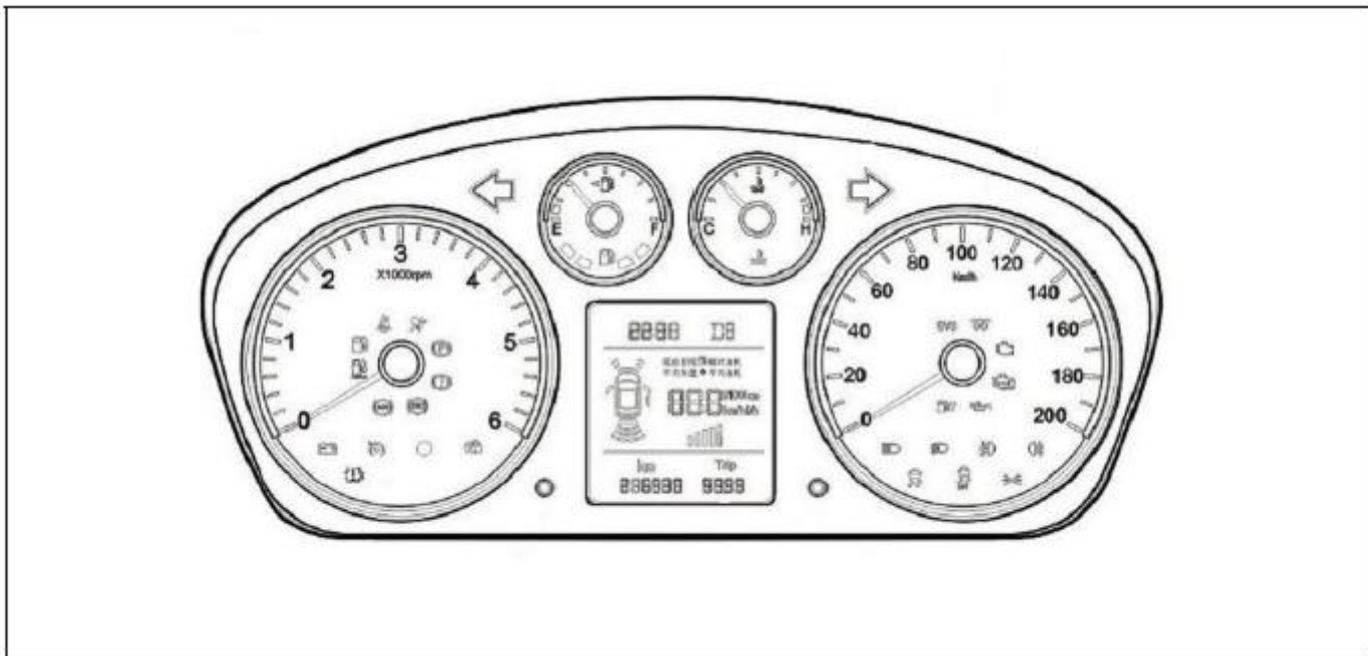
Внешний вид комбинации приборов

Серия ISF2. 8

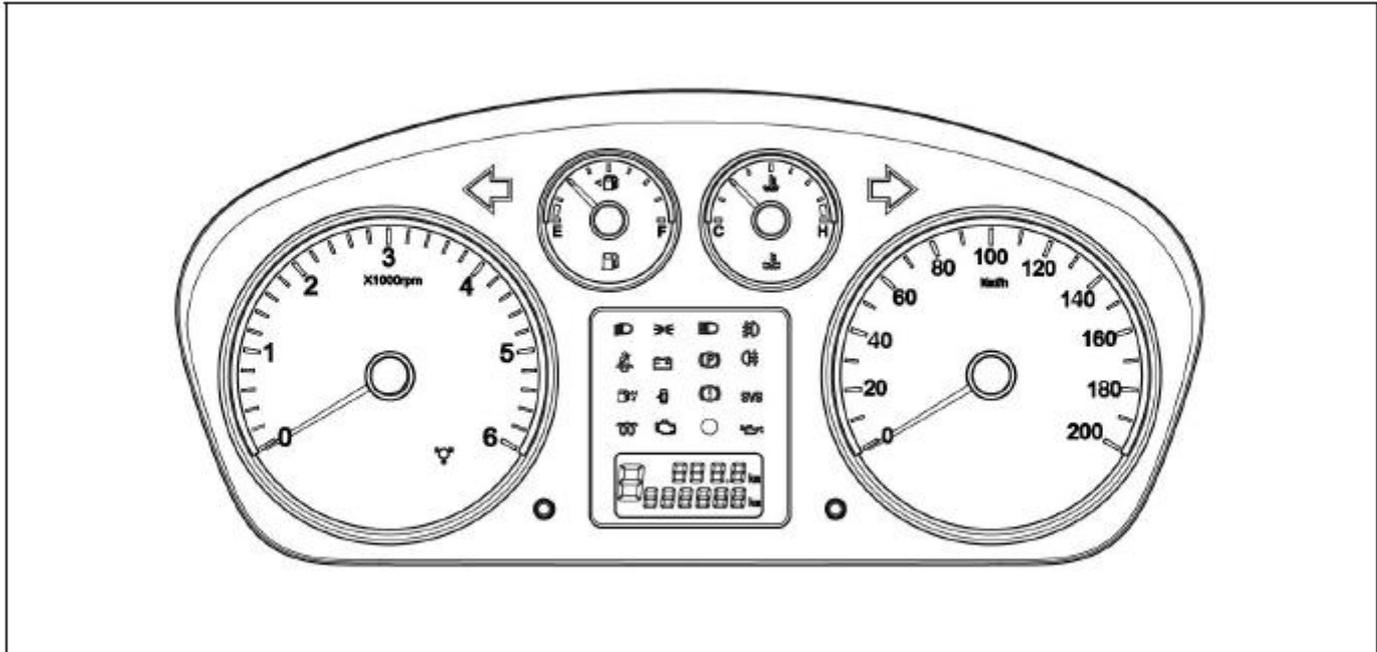


Серия 4F20TC3

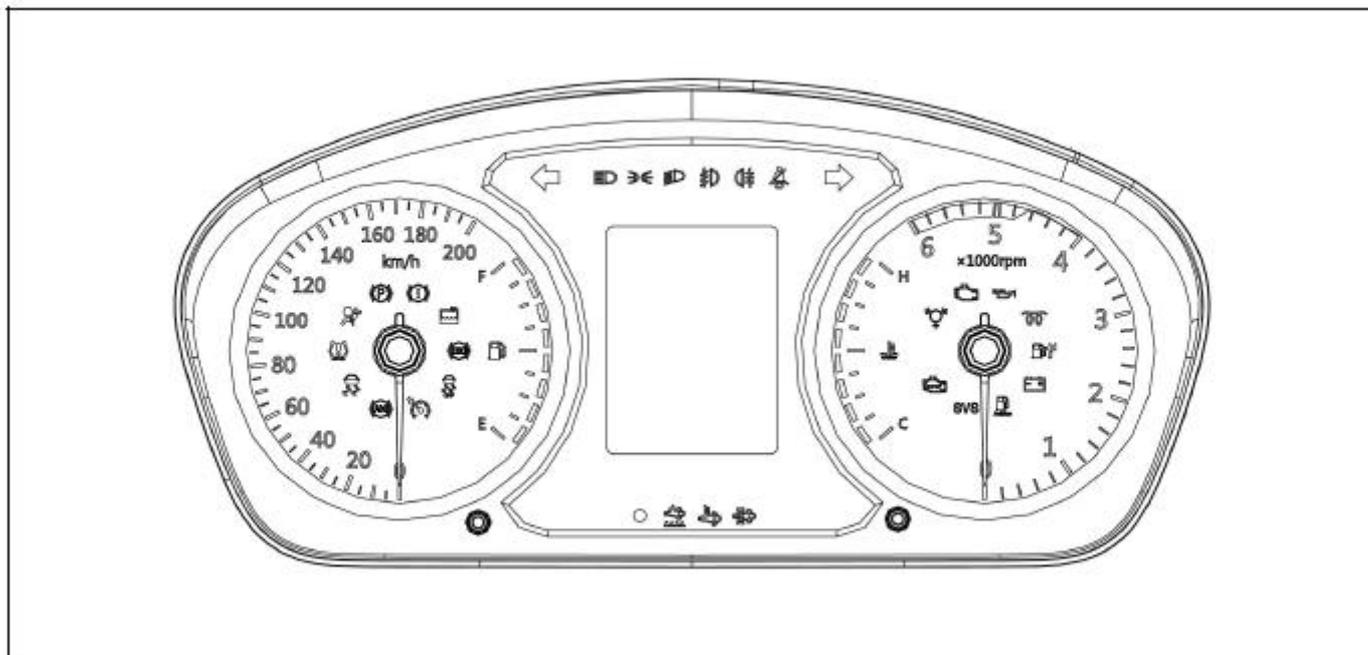




4J25TC3/4J28TC3 Серии по стандарту выбросов Китая-IV



Серия ISF2. 8 Серия по стандарту выбросов Китая-VI (3,5-дюймовый ЖК-экран)



Индикаторные знаки на приборной панели

	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы		Сигнальная лампа пониженного уровня топлива		Указатель правого поворота
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности		Сигнализатор повышенной температуры охлаждающей жидкости		Индикаторная лампа передних противотуманных фар
	Сигнальная лампа неисправности зарядной системы		Предупреждающая лампа неисправностей воздушной подушки безопасности		Индикаторная лампа задних противотуманных фонарей
	Сигнализатор пониженного давления масла		Индикатор включения ESP		Индикатор выключения ESP
	Индикатор неисправности выброса двигателя		Индикатор стояночного тормоза		Сигнальная лампа неисправности EBD
	Сигнальная лампа антиблокировочной системы тормозов		Указательная лампа положения		Сигнальная лампа отделения масла от воды в дизельном двигателе
SVS	Сигнализатор неисправности, несвязанной с выбросами двигателя		Индикатор дальнего света		Сигнальная лампа прогрева дизельного двигателя
	Сигнальная лампа остановки дизельного двигателя		Индикатор ближнего света		Сигнализатор низкого уровня мочевины
	Световой индикатор круиз-контроля		Сигнальная лампа защиты от кражи кузова		Индикатор защиты двигателя от угона
	Индикатор высокой температуры выхлопа		Индикатор активной регенерации		Индикатор сигнализации давления в шинах и неисправности
	Сигнальная лампа низкого вакуума		Сигнализатор низкого уровня мочевины		Индикатор системы предупреждения водителя
	Сигнализация недостатка охлаждающей жидкости	4H	Индикатор высокой скорости полного привода	4L	Индикатор низкой скорости полного привода
AWD	Сигнализатор неисправности полного привода	T	Сигнальная лампа T-Vox		Сигнальная лампа ограничения скорости движения
	Индикатор системы выезда с полосы движения		Световой индикатор активной системы помощи при торможении АЕВ		Световой индикатор системы контроля слепых зон
ECAS	Световой индикатор неисправности системы пневматической подвески		Световой индикатор неисправности коробки передач		Индикатор высокой температуры коробки передач
	Красный (горит постоянно) индикатор стояночного тормоза (мигает) означает неисправность электронного ручного тормоза		Зеленый индикатор AUTO-HOLD	P R N D ...	Отображение текущей передачи при настройке автоматической передачи

Подробные сведения об операциях см. в подразделе «Измерительные приборы, инструменты и напоминания о техническом обслуживании» в главе «Эксплуатация приборов и переключателей».

### Ключи и двери

#### Ключи

Ключ является пусковым переключателем автомобиля и используется для запирания и отпирания дверей.

#### Двери автомобиля

Вставьте ключ в замочную скважину снаружи автомобиля, поверните ключ против часовой стрелки со стороны водителя, дверной замок будет заперт, в противном случае дверной замок будет разблокирован. После разблокировки дверного замка дверь можно открыть, открыв ручку открывания наружу.

Потяните внутреннюю ручку один раз изнутри, чтобы разблокировать, и дважды потяните, чтобы открыть дверь изнутри.

Изнутри автомобиля поверните кнопку запирания сдвижной двери и задней боковой двери в положение открытия и потяните внутреннюю ручку открытия, чтобы открыть дверь изнутри. Поверните кнопку запирания двери в положение запирания, чтобы запереть дверь изнутри.

Замок задней двери оснащен функцией сигнализации открывания (для некоторых моделей): при отпирании замка по всему автомобилю раздается звуковой сигнал. Во время обычного использования автомобиля система запирания должна быть заперта.



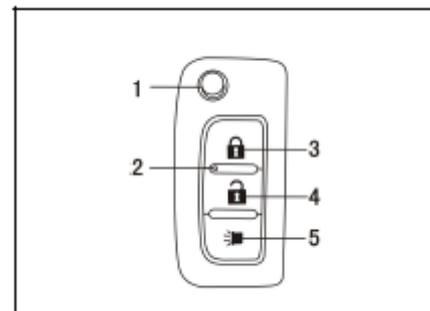
### ВНИМАНИЕ

- **Не открывайте дверь во время движения автомобиля.**
- **Очень опасно ездить с полузакрытой дверью, следите за сигнальной лампой открывания двери, чтобы убедиться, что дверь закрыта.**
- **Дверь должна быть заперта ключом снаружи автомобиля. Категорически запрещается использовать метод установки кнопки блокировки внутри двери в запорное положение и закрытия двери ручкой, которая открывается наружу.**

#### Беспроводный пульт дистанционного управления (для некоторых моделей)

Беспроводная система дистанционного управления предназначена для запирания, отпирания всех дверей или подачи звукового сигнала в радиусе примерно 10 метров от автомобиля.

Чтобы управлять любым переключателем, нажмите на переключатель медленно, но твердо. В это время индикатор будет непрерывно мигать.



- 1 Всплывающая кнопка на ключе
- 2 Индикатор состояния
- 3 Кнопка запирания;
- 4 Кнопка отпирания;
- 5 Кнопка поиска автомобиля.

Беспроводной пульт дистанционного управления является электронным компонентом, пожалуйста, соблюдайте следующие инструкции, чтобы предотвратить повреждение передатчика беспроводного пульта дистанционного управления.

- 1 Не размещайте переключатель в местах с высокой температурой, например, на приборной панели.
- 2 Не разбирайте его.
- 3 Не стучите сильно по другим предметам и не роняйте их на землю.
- 4 Не кладите его в воду.

Если беспроводной переключатель дистанционного управления не работает или не может работать на нормальном расстоянии, или индикатор на переключателе тусклый или не загорается, выполните операции в соответствии со следующими советами.

- 1 Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе переключателя.
- 2 Батарея может быть разряжена, пожалуйста, проверьте батарею в переключателе.

При потере беспроводного пульта дистанционного управления, пожалуйста, свяжитесь с нашим сервисным центром как можно скорее, чтобы избежать кражи или несчастного случая.

### **Запирание и отпирание двери**

#### **Запирание и отпирание**

Чтобы запереть и отпереть все двери, медленно и уверенно нажимайте на ключ.

Систему звуковой и световой сигнализации автомобиля можно настроить, запирая дверь с помощью беспроводного пульта дистанционного управления, и система отключается, когда дверь отперта. Подробное описание этой системы см. в разделе «Система звуковой и визуальной сигнализации» в этой главе.

Когда все двери закрыты, нажмите кнопку запирания, и все двери будут заперты одновременно. На данный момент, сигнал поворота мигает один раз. Если на кнопку запирания нажать, когда ключ в замке зажигания, дверные замки не сработают.

Нажмите переключатель отпирания один раз, двери будут отперты одновременно, и в то же время указатели поворота мигнут дважды.

Если после срабатывания функции беспроводного дистанционного отпирания ни одна дверь не открыта в течение 30 секунд, все двери снова автоматически отперты.

Если капот или двери не закрыты должным образом, нажмите кнопку запирания на переключателе дистанционного управления, все двери будут заперты один раз, а затем отперты через 0,5 секунды, указатели поворота быстро мигнут три раза, гудок звучит три раза, и система не перейдет в состояние тревоги.

#### **Система звуковой и световой сигнализации (для некоторых моделей)**

Система звуковой и световой сигнализации предназначена для предотвращения угона автомобиля. После активации системы звуковой и световой сигнализации, когда система обнаружит, что какая-либо дверь или капот открыты, система выдаст команду на медленное мигание указателя поворота в течение 5 минут, а звуковой сигнал будет звучать в течение 28 секунд. Если она сработает снова, она снова подаст сигнал тревоги. После срабатывания сигнализации, во время срабатывания сигнализации, если аккумулятор отключен, а затем снова подключено питание, сигнализация будет повторяться.

Используйте беспроводной дистанционный переключатель и механический ключ, чтобы установить и отменить систему, отключив сигнал тревоги.

#### **Отмена системы**

Систему можно отменить, нажав переключатель отпирания на пульте дистанционного управления или выполнив действие отпирания с помощью ключа.

### **Активация системы звуковой и световой сигнализации и сигнализация**

Если система обнаружит, что какая-либо дверь или капот были взломаны, система звуковой и визуальной сигнализации сообщит, что указатель поворота будет мигать в течение 5 минут, а гудок будет звучать в течение 28 секунд.

### **Повторение звука сигнализации**

Настройте систему только один раз, и система автоматически снова установит звук сигнализации после его остановки.

Звук сигнализации снова сработает при тех же условиях, см. инструкции в разделе «Активация системы звуковой и визуальной сигнализации и сигнализация».

### **Выключение звука сигнализации**

Звук сигнализации можно отключить, нажав кнопку отпирания или запираания на беспроводном пульте дистанционного управления. Но в это время система все еще находится в состоянии защиты, индикатор защиты от кражи все еще быстро мигает, а дверь все еще отперта, и защита только может быть снята после повторного нажатия на кнопку отпирания на беспроводном пульте дистанционного управления.

## Система обеспечения безопасности пассажиров

### Подушка безопасности SRS (для некоторых моделей)

#### Основные компоненты системы подушек безопасности водителя SRS

- 1 Компоненты подушек безопасности (подушки безопасности водителя и подушки безопасности пассажира).
- 2 Сигнальная лампа SRS.
- 3 Контроллер подушек безопасности.

#### Принцип работы подушки безопасности SRS

Датчик подушки безопасности (встроенный в контроллер подушки безопасности) будет постоянно контролировать поступательное торможение. Система активирует газогенератор подушки безопасности, если удар при аварии приводит к тому, что поступательное торможение превышает проектный критический уровень. В это время в нагнетателе происходит очень быстрая химическая реакция, которая наполняет подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы ограничить движение пассажира вперед. Затем подушка безопасности быстро раскрывается, позволяя водителю иметь беспрепятственный обзор и продолжать движение, если это необходимо.

Когда подушка безопасности надувается, она издает громкий звук и выделяет дым и остатки вместе с нетоксичным газом. Это состояние не представляет пожароопасности. Такой дым безвреден, но может вызвать незначительное раздражение глаз, кожи или дыхательных путей. Смойте все остатки как можно скорее водой с мылом, чтобы предотвратить возможное раздражение кожи.

Подушка безопасности раскроется в одно мгновение, поэтому сила, когда подушка безопасности надувается, значительна. Хотя система предназначена для уменьшения серьезных травм (в первую очередь травм головы и груди), она также может вызывать менее серьезные травмы лица, груди, рук и кистей. Эти травмы представляют собой легкие ожоги или ссадины и опухоли, но сила срабатывания подушки безопасности может привести к более серьезным травмам, особенно если ладони, руки, грудь или голова пассажира находятся в непосредственной близости от подушки безопасности во время ее срабатывания. Поэтому пассажиры должны сделать следующее:

- 1 Избегайте размещения каких-либо предметов или частей тела между пассажиром и основной частью подушки безопасности.
- 2 Сядьте прямо и откиньтесь на сиденье, как обычно.
- 3 Правильно пристегивайте имеющийся ремень безопасности и сидите как можно дальше от основного блока подушки безопасности, сохраняя при этом контроль над автомобилем.



## ВНИМАНИЕ

- Основные части подушки безопасности (ступица рулевого колеса, крышка подушки безопасности и газогенератор) могут быть очень горячими в течение нескольких минут после срабатывания подушки безопасности, поэтому не прикасайтесь к ним!
- Подушка безопасности надувается только один раз.
- Ветровое стекло может быть повреждено из-за части силы надутой подушки безопасности.

#### Роль подушки безопасности SRS

Подушка безопасности SRS (дополнительная система безопасности) основана на основной защите, обеспечиваемой ремнем безопасности, и обеспечивает дополнительную защиту водителя и пассажиров.

В случае серьезного лобового столкновения подушка безопасности SRS сработает вместе с ремнем безопасности, чтобы уменьшить травмы, вызванные срабатыванием подушки безопасности. Подушка безопасности SRS в основном помогает уменьшить травмы водителя и пассажиров, когда их голова или грудь напрямую ударяются о салон автомобиля.

### ОПАСНО

Не использовать детскую удерживающую систему на сидении под защитой воздушной подушки безопасности (лицевой стороны (в состоянии активации))!



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Конструкция системы подушек безопасности SRS является лишь вспомогательной системой для системы ремней безопасности, играющей основную защитную роль.**
- **Если ремень безопасности не пристегнут должным образом, во время надувания подушка безопасности может привести к смерти или серьезным травмам водителя и пассажиров.**
- **При экстренном торможении перед столкновением незащищенные водители и пассажиры будут бросаться вперед, приближаясь или сталкиваясь с развернутой в результате столкновения подушкой безопасности.**
- **В случае аварии, чтобы обеспечить максимальную защиту, водитель и все пассажиры в автомобиле должны правильно пристегнуть ремни безопасности.**
- **В случае столкновения, если вы правильно пристегнете ремень безопасности, вы можете снизить риск смерти или серьезных травм или быть выброшенным из автомобиля.**

### Условия срабатывания подушки безопасности SRS

Подушка безопасности SRS предназначена для срабатывания, когда величина и продолжительность поступательного торможения автомобиля превышают проектный критический уровень при тяжелых столкновениях (особенно лобовых).

Если интенсивность столкновения превысит расчетный критический уровень, сработает подушка безопасности SRS. Такое столкновение эквивалентно тому, что автомобиль непосредственно столкнулся с неподвижным препятствием на скорости 25 км/ч, которое не сдвинулось с места и не деформировалось. Однако, если автомобиль сталкивается с таким объектом, как остановившееся транспортное средство или сигнальный столб, эта критическая скорость движения будет достаточно высокой, чтобы вызвать движение транспортного средства или деформацию сигнального столба или вызвать столкновение с пролезанием (например, столкновение с пролезанием, или столкновение, при котором передняя часть автомобиля пролезала под местом водителя грузовика), ремень безопасности всегда должен быть правильно пристегнут.

- **Вообще говоря, подушка безопасности SRS не сработает, если автомобиль подвергается боковому или заднему столкновению, опрокидыванию или лобовому столкновению на низкой скорости. Однако любое столкновение, вызывающее достаточное поступательное торможение, приведет к срабатыванию подушек безопасности SRS.**

- Если автомобиль подвергся сильному удару снизу (например, удар о бордюр, падение в глубокую канаву или резкий прыжок на землю), подушка безопасности SRS также может сработать.

### Инструкции по использованию подушек безопасности

- 1 Если ваш автомобиль оборудован фронтальной системой защиты подушек безопасности, она может более эффективно защитить водителя и переднего пассажира.
- 2 Когда ваш автомобиль подвергается серьезному лобовому столкновению, подушка безопасности мгновенно надувается, чтобы буферизовать тело человека, поглотить энергию удара и защитить водителя и переднего пассажира.
- 3 Мелкая сажа образуется при столкновении подушки безопасности, что является нормальным явлением и не приводит к возгоранию.

4 После столкновения подушка безопасности немедленно сдуется (как показано на рисунке ниже). Время от столкновения подушки безопасности до ее раскрытия составляет всего несколько десятых доли секунды, что не повлияет на управление водителем автомобилем.



5 Система защиты подушки безопасности может дополнительно улучшить защитный эффект ремня безопасности, предотвращая столкновение головы и груди водителя и переднего пассажира с внутренними компонентами, но она не может заменить ремень безопасности, а играет только вспомогательную защитную роль.

- 6 Рабочее состояние подушки безопасности показано на следующих двух рисунках. Подушки безопасности раскрываются с достаточной энергией для обеспечения защиты. Но его огромная энергия также требует от водителя и переднего пассажира всегда пристегиваться ремнями безопасности и держаться на определенном расстоянии от руля и приборной панели.

Столкновение происходит, когда водитель и передний пассажир не пристегнуты ремнями безопасности, что приводит к детонации подушки безопасности. Раскрывшаяся подушка безопасности травмирует водителя и пассажиров и даже усугубляет травмы, отличные от столкновений транспортных средств. Но если ремни безопасности используются правильно, подушки безопасности обеспечивают хорошую защиту в случае аварии автомобиля.

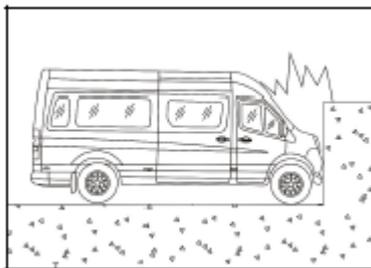


## Важная информация об автомобиле · Важная информация

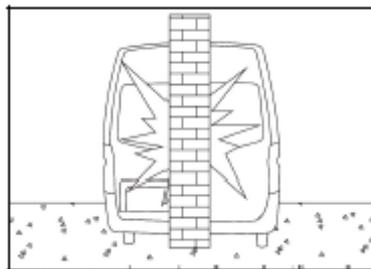
7 Подушка безопасности предназначена для срабатывания при сильном лобовом столкновении спереди. На срабатывание подушки безопасности не влияют условия пристегивания передних ремней безопасности.

- Для обеспечения безопасности пристегивание ремня безопасности является основным условием.
- Подушка безопасности является вспомогательным устройством ремня безопасности, а не устройством, заменяющим ремень безопасности. Подушка безопасности предназначена для обеспечения дополнительной защиты пассажиров в дополнение к основной защите, обеспечиваемой ремнем безопасности. Только совместное использование подушек безопасности с ремнями безопасности может обеспечить максимальный эффект защиты пассажиров.
- Подушка безопасности не работает ни при каких авариях, только в случае опасного для жизни сильного лобового столкновения подушка безопасности сыграет свою роль.
- Ситуации, при которых подушка безопасности работает:

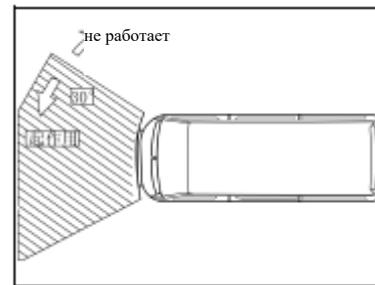
При лобовом ударе о неподвижную недеформируемую бетонную стену на скорости более 25 км/ч.



При лобовом ударе о неподвижную недеформируемую бетонную колонну на скорости более 35 км/ч.

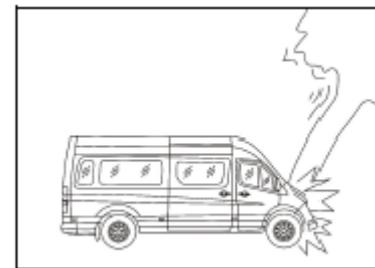


В пределах наклонной линии на рисунке, когда передняя часть автомобиля подвергается сильному удару, который может привести к серьезным травмам пассажиров.

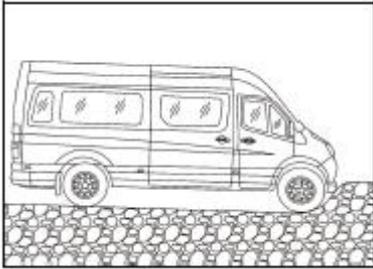


- Ситуации, при которых подушка безопасности может не работать:

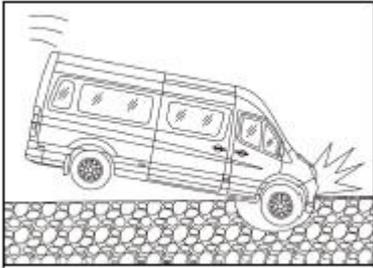
При столкновении с легко деформируемыми объектами, такими как деревья, даже если скорость автомобиля достигает примерно 35 км/ч.



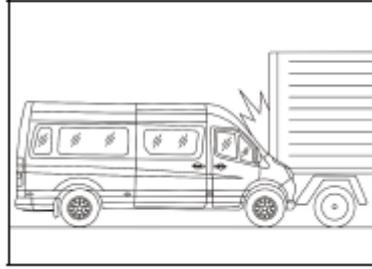
Когда движущийся автомобиль сильно сталкивается со ступеньками и т. п.



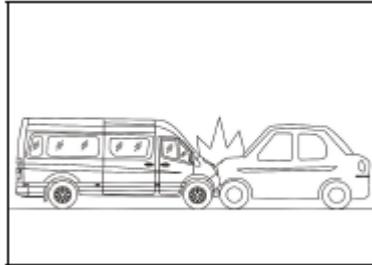
При внезапном падении в глубокую яму или канаву.



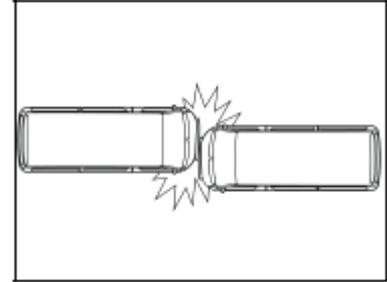
Столкновение с задней частью грузовика.



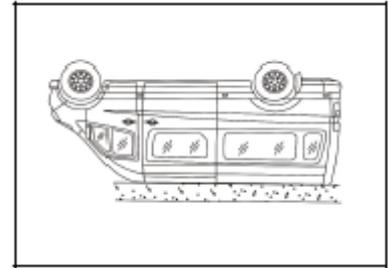
При лобовом столкновении с неподвижным автомобилем того же веса, даже если скорость автомобиля достигает примерно 50 км/ч.



Когда направление удара и точка удара отклоняются от центра автомобиля.



Боковой удар, удар сзади, опрокидывание, незначительный лобовой удар.



**Советы по безопасному вождению**

Если водитель сидит слишком близко к рулевому колесу при срабатывании подушки безопасности, это может привести к опасным для жизни или серьезным травмам. Поэтому компания настоятельно рекомендует:

- 1 Водитель должен сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя при этом контроль над автомобилем.
- 2 Все пассажиры в автомобиле должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, установленными в автомобиле.
- 3 Не кладите ничего и никакие части тела на рулевое колесо с подушкой безопасности или перед ним. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или стать причиной смерти или серьезной травмы из-за направленной назад силы подушки безопасности при ее раскрытии. Также не кладите предметы на руки или колени водителя. Пассажирам запрещено лежать на панели приборов, не говоря уже о том, чтобы класть предметы в место, где находится подушка безопасности.
- 4 Не модифицируйте и не разбирайте аксессуары. Не модифицируйте, не разбирайте, не ударяйте и не открывайте какие-либо компоненты, такие как накладку рулевого колеса, рулевое колесо, кожух рулевой колонки или коллектор подушек безопасности. Это может помешать правильной работе системы подушек безопасности, что приведет к внезапному срабатыванию системы или ее выходу из строя, что может привести к смерти или серьезной травме.

Несоблюдение приведенных выше инструкций может привести к смерти или серьезной травме. Любое техническое обслуживание и модификация должны быть согласованы с отделом послепродажного обслуживания нашей компании.

### Запрещенные пункты

Не вносите какие-либо из следующих изменений без консультации с отделом послепродажного обслуживания нашей компании. Такие изменения могут при определенных обстоятельствах препятствовать правильной работе подушек безопасности SRS.

- 1 Установите электронное оборудование, такое как мобильное устройство двусторонней радиосвязи, кассетный плеер или проигрыватель с лазерным поворотным столом.
- 2 Модифицируйте подвесную систему.
- 3 Измените переднюю структуру.
- 4 Установите другое дополнительное оборудование в передней части автомобиля.
- 5 Отремонтируйте переднее крыло, переднюю раму, кронштейн, рулевую колонку или рулевое колесо или рядом с ними.

### Сигнальная лампа подушки безопасности SRS

При повороте ключа зажигания в положение «ON» сигнальная лампа подушки безопасности SRS загорается и гаснет примерно через 5,5 секунд. Это означает, что подушка безопасности SRS работает правильно.

Система сигнальных ламп используется для контроля узла датчика подушки безопасности, датчика передней подушки безопасности, газогенератора, проводки и источника питания. Если возникает любая из следующих ситуаций, это означает, что подушка безопасности неисправна, и вам следует как можно скорее обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания компании.

- 1 При повороте ключа зажигания в положение «ON» свет не загорается или горит более 5,5 секунд.
- 2 Во время движения этот индикатор горит.
- 3 Сработала и надулась подушка безопасности водителя 3SRS.
- 4 Когда передняя часть автомобиля попадает в аварию, но недостаточно вызвать срабатывание подушки безопасности водителя SRS.

### Сиденье

Перед началом движения все пассажиры должны отрегулировать спинку сиденья в вертикальном положении, сесть спиной к сиденью и правильно пристегнуть ремень безопасности.

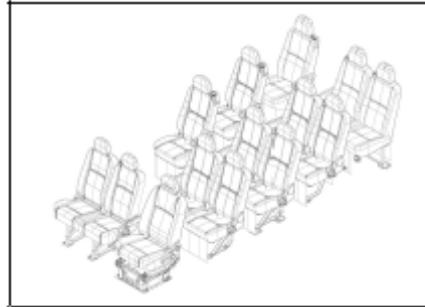
Переднее и заднее положение сиденья и состояние угла наклона спинки, установленное производителем (при измерении глубины подушки сиденья):

- 1 Сиденье водителя отрегулировано в крайнее положение на 10 мм вперед, а угол наклона спинки сиденья отрегулирован до проектного угла 18°;
- 2 Сиденье для 2 пассажиров представляет собой переднее и заднее несколько сидящее сиденье, а угол наклона спинки сиденья отрегулирован до расчетного угла 18°.

Нормальное состояние использования спинки сиденья:

Угол наклона спинки сиденья водителя и пассажира составляет 15° вперед и 55° назад от расчетного угла.

Угол наклона спинки сиденья составляет 18°, а 10~13 посадочных мест - это количество мест, уменьшенное на основе такого расположения.



Угол наклона спинки основного и пассажирского сидений составляет 18°, а угол наклона спинки сиденья пассажира- 13°. 10~16 посадочных мест - это количество мест, уменьшенное на основе такого расположения

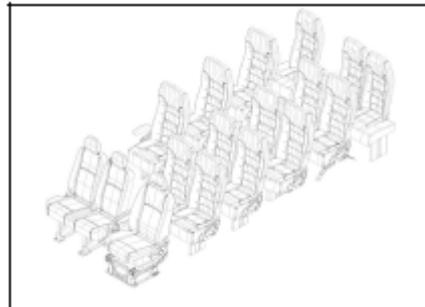
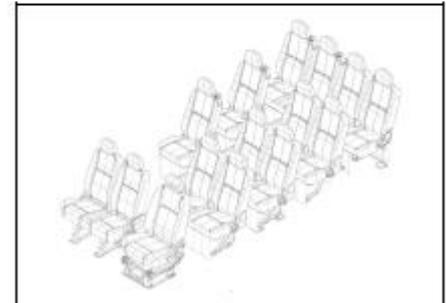
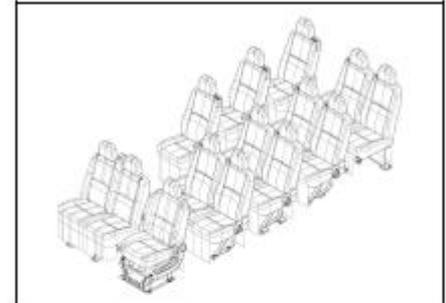


Схема расположения количества мест (пассажирского автомобиля), количества стоящих пассажиров и расположения сидений в автомобиле, как показано ниже, расположение сидений в 14- или 15-местном автомобиле:





### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не заводите автомобиль, пока пассажиры не сядут правильно. Не позволяйте пассажирам сидеть на откидной спинке сиденья или в багажном отделении. Лица, сидящие неправильно и/или неправильно пристегнутые ремнем безопасности, во время резкого торможения или при столкновении могут погибнуть или получить серьезные травмы.
- Во время движения пассажирам запрещается стоять или проходить между сиденьями. В противном случае в случае экстренного торможения или столкновения возможны тяжелые травмы или даже смерть.

### Меры предосторожности для передних сидений

#### Сиденье водителя

Когда подушка безопасности водителя срабатывает, создается огромная сила удара, которая может привести к смерти или серьезной травме водителя, особенно когда водитель находится очень близко к подушке безопасности. Так как опасная зона подушки безопасности водителя находится снаружи (50-75) мм от начала срабатывания подушки безопасности, по соображениям безопасности вы должны находиться на расстоянии не менее 250 мм от подушки безопасности водителя.

Расстояние измеряется от центра вашего руля до грудины. Если вы сидите на расстоянии менее 250 мм от подушки безопасности, вы можете изменить свое положение за рулем следующими способами.

- 1 Отодвиньте сиденье максимально назад, но не слишком далеко, чтобы не создавать неудобств при нажатии на педали.
- 2 Спинки сидений слегка откинута назад. Несмотря на то, что автомобили различаются по конструкции, многие водители все же могут достичь 250 мм, даже если водительское сиденье полностью выдвинуто вперед, просто переместив спинку сиденья.
- 3 Если плохо видно дорогу, когда спинка сиденья откинута назад, используйте твердую матовую подушку сиденья, чтобы приподняться, или поднимите сиденье (если в вашем автомобиле есть эта функция).
- 4 Когда наклон рулевого колеса можно отрегулировать, дайте ему наклониться вниз. В этом положении подушка безопасности направлена к груди, а не к голове и шее. Положение сиденья должно быть отрегулировано в соответствии с рекомендациями, но при этом оно должно позволять управлять педалями и рулевым колесом и не должно мешать обзору приборов.

#### Сиденье переднего пассажира

Подушка безопасности переднего пассажира также может сработать с очень большой силой, что может привести к серьезной травме или даже смерти, особенно если передний пассажир находится в непосредственной близости от подушки безопасности. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности путем регулировки спинки сиденья.

#### Меры предосторожности при регулировке переднего сиденья

- 1 Не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, так как сиденье может неожиданно сдвинуться и привести к тому, что водитель потеряет контроль над автомобилем.

- 2 Следует соблюдать осторожность, чтобы сиденье не ударило пассажиров или багаж.
- 3 После регулировки положения сиденья отпустите рычаг и сдвиньте сиденье вперед и назад, насколько это возможно, чтобы убедиться, что оно зафиксировалось на месте.
- 4 После регулировки спинки сиденья отодвиньте свое тело назад так, чтобы спина была прижата к сиденью, убедившись, что сиденье зафиксировано на месте.
- 5 Не кладите вещи под сиденье. В противном случае предмет может помешать правильной фиксации механизма блокировки сиденья или рычаг регулировки положения сиденья может быть случайно поднят вверх, что может привести к резкому перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.
- 6 При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, иначе они могут быть защемлены и травмированы.

#### Регулировка переднего сиденья (одноместного сиденья)

- 1 Рычаг регулировки переднего и заднего положения сиденья: возьмитесь за центр рычага регулировки положения сиденья ② и потяните его вверх, затем осторожно толкните сиденье своим телом, чтобы сдвинуть сиденье в нужное положение, затем отпустите рычаг.

- 2 Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья: возьмитесь за ручку регулировки угла наклона спинки сиденья ① и потяните ее вверх, пассажир слегка опирается на спинку сиденья, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, а затем отпустите ручку.
- 3 Регулировка поворота сиденья (для некоторых моделей): удерживая ручку поворота сиденья в положении ② и потяните ее вверх, затем аккуратно поверните сиденье своим телом, чтобы оно повернулось в нужное положение, а затем отпустите ручку.

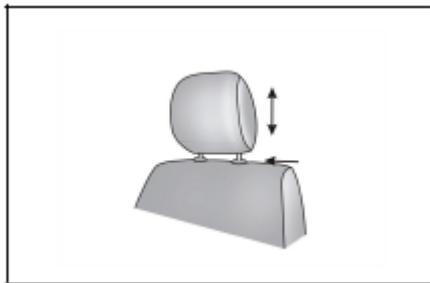


#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте слишком сильного наклона спинки сиденья. Независимо от того, находится ли автомобиль в лобовом или заднем столкновении, ремни безопасности обеспечивают наилучшую защиту, когда водитель и передний пассажир сидят прямо и близко к спинке сиденья. При наклоне назад поясной ремень безопасности может скользить по бедрам, удерживая живот прямо на животе, а шея может касаться плечевого ремня. Чем дальше откинута спинка, тем выше вероятность гибели или серьезной травмы при лобовом столкновении автомобиля.

#### Подголовник

В целях обеспечения безопасности и комфорта отрегулируйте подголовник перед началом движения.



- 1 Подъем: потяните подголовник вверх.
- 2 Спуск: нажмите вниз, одновременно нажимая кнопку разблокировки.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отрегулируйте центр подголовника так, чтобы он был ближе всего к верхней части ушей.
- Чем ближе подголовник к голове, тем лучше может проявиться защитная функция подголовника, поэтому не рекомендуется использовать подушку.
- После регулировки подголовника сиденья убедитесь, что он зафиксирован на месте.
- Не садитесь за руль со снятым подголовником.

### Младенческие и детские кресла

В соответствии с возрастом и ростом ребенка установите соответствующее младенческое кресло и детское кресло, закрепленное ремнем безопасности.

### Позиция установки младенческого кресла

Сиденья для младенцев (детей) должны устанавливаться только лицом назад.

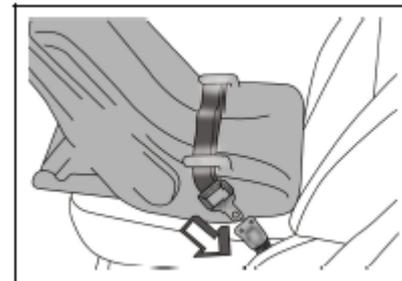


Если установка детской удерживающей системы мешает механизму блокировки передних сидений, ее нельзя устанавливать на второй ряд сидений. В противном случае, это может привести к смерти или серьезной травме младенца и переднего пассажира в случае резкого торможения или столкновения.

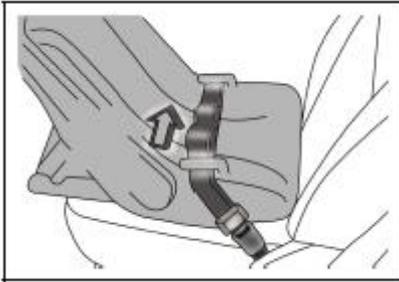


### Способ установки младенческого кресла

1. В соответствии с инструкциями по установке, предоставленными производителем, пропустите поясной ремень через младенческое кресло или вокруг него, вставьте головку ремня в пряжку и не перекручивайте поясной ремень безопасности.

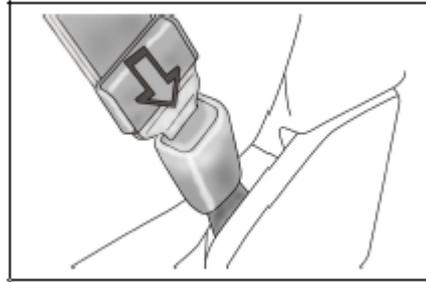


- 2 Плотно прижимая младенческое кресло к подушке и спинке сиденья, потяните за свободный конец ремня безопасности, чтобы застегнуть поясной ремень и надежно зафиксировать младенческое кресло.



#### Снятие младенческого кресла

Нажмите кнопку разблокировки пряжки и отстегните ремень безопасности, чтобы снять младенческое сиденье.



#### Позиция установки детского кресла

Используйте детское кресло вперед или назад в зависимости от возраста и роста детей.



#### Способ установки детского кресла

1. В соответствии с инструкциями по установке, предоставленными производителем, пропустите поясной ремень через детское кресло или вокруг него, вставьте головку ремня в пряжку и не перекручивайте поясной ремень безопасности.

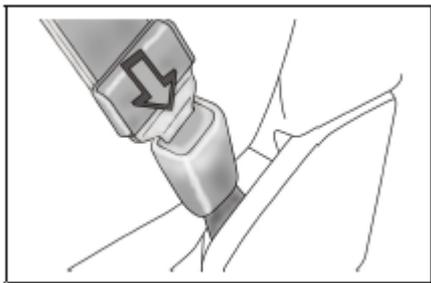


- 2 Плотно прижимая детское кресло к подушке и спинке сиденья, потяните за свободный конец ремня безопасности, чтобы застегнуть поясной ремень и надежно зафиксировать детское кресло.



### Снятие детского кресла

Нажмите кнопку разблокировки пряжки и отстегните ремень безопасности, чтобы снять детское сиденье.



### Ремень безопасности сиденья

Компания настоятельно требует: пока ремень безопасности оборудован, водитель и пассажиры должны им пользоваться. Невыполнение этого требования увеличивает вероятность травм или серьезных травм в случае аварии. Ремни безопасности, прилагаемые к вашему автомобилю, рассчитаны на рост взрослого человека и имеют достаточный размер для комфортного использования.

### Меры предосторожности при использовании ремней безопасности беременными женщинами

Компания рекомендует беременным женщинам правильно пользоваться ремнем безопасности в соответствии с рекомендациями врача. Ремень безопасности должен быть пристегнут надежно, а ремень безопасности должен быть опущен как можно ниже, чтобы он застегивался на бедрах, а не на талии.

### Меры предосторожности при использовании ремней безопасности для пострадавших

Компания рекомендует пострадавшему правильно пристегиваться ремнем безопасности. В зависимости от характера травмы попросите врача осмотреть травму и дать конкретные рекомендации.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пока автомобиль движется, пассажиры на нем должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае пассажир может получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае экстренного торможения или столкновения. При использовании ремней безопасности обратите внимание на следующие пункты:

- Каждый человек может использовать только один ремень безопасности. Двум и более людям не разрешается одновременно пристегиваться ремнем безопасности, даже детям.

- Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Чем больше наклонено сиденье, тем выше риск смерти или серьезной травмы при лобовом столкновении.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить лямки или другие запасные части. Регулярно проверяйте систему ремней безопасности. Проверьте на наличие порезов, износа и незакрепленных деталей. Поврежденные детали необходимо заменить. Не разбирайте и не модифицируйте систему.
- Не допускайте загрязнения или намокания ремня безопасности. Когда их нужно очистить, используйте нейтральный мыльный раствор или теплую воду. Ремни безопасности никогда не следует чистить отбеливателями, красителями или- это может серьезно ослабить ремень.
- Замените узлы ремней безопасности (включая болты), использовавшиеся при тяжелых автомобильных столкновениях. Даже при незначительном повреждении следует заменить целую сборку.

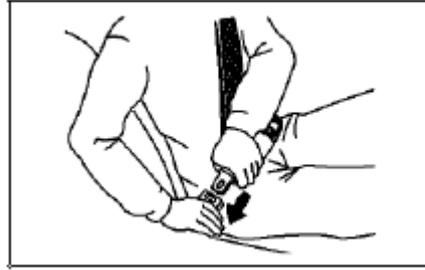
### Пристегивание трехточечного ремня безопасности

Отрегулируйте сиденье по мере необходимости и сядьте вертикально на сиденье, прижавшись спиной к спинке. Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытащите его из натяжителя и вставьте язычок в пряжку. Вы услышите щелчок, когда язычок вставится в пряжку.

Длина ремня безопасности автоматически регулируется в соответствии с вашим ростом и положением на сиденье.

Когда автомобиль резко тормозит или происходит столкновение, натяжитель блокирует ремень безопасности. Он также может заблокироваться, если тело быстро движется вперед. Медленные и легкие движения позволяют лямкам растягиваться и позволяют вам свободно двигаться. После того, как плечевой ремень безопасности пассажира полностью растянут, если его немного втянуть, ремень безопасности зафиксируется в этом положении и больше не может быть расстегнут. Эта функция используется для надежного крепления детской удерживающей системы. Если вы хотите, чтобы ремень безопасности снова растянулся, сначала полностью втяните ремень безопасности, а затем втяните его.

Если ремень безопасности не вытягивается из натяжителя, потяните ремень безопасности один раз и отпустите его, после чего вы сможете втянуть ремень безопасности из натяжителя без особых усилий.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После того, как вставите язычок, убедитесь, что язычок и пряжка плотно зафиксированы, и лямка не может перевернуться.
- Не кладите монеты, скрепки и т. п. в гнездо с пряжкой, это может помешать вам правильно зафиксировать его.
- Если ремень безопасности не может быть нормально использован, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр компании. Не используйте сиденье до тех пор, пока функция не будет восстановлена, так как это может привести к серьезной травме или смерти взрослых пассажиров или детей.

### Регулировка лямками на талии и плечах

Опустите поясную лямку как можно ниже к бедрам и отрегулируйте плечевую лямку по центру плеч, чтобы сделать использование ремня безопасности более удобным.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если поясной ремень безопасности находится слишком высоко или слишком слабо, в случае столкновения или других аварий поясной ремень соскользнет в сторону, что приведет к серьезной травме или даже к смерти. Поясная лямка должна быть отрегулирована как можно ниже к бедру пассажира.
- Не размещайте плечевые ремни под руками.

### Отстегивание ремня безопасности

Пожалуйста, нажмите кнопку разблокировки пряжки, чтобы втянуть ремень безопасности.

Если ремень безопасности не втягивается плавно, его следует вытянуть, чтобы проверить на наличие узлов или перекручивания, и необходимо убедиться, что он не перекручивается при втягивании.

### Преднатяжитель ремня безопасности сиденья

Преднатяжители ремней безопасности водителя и переднего пассажира проектированы так, чтобы срабатывать при сильном лобовом столкновении автомобиля. На автомобилях, оснащенных подушками безопасности, преднатяжители также срабатывают при опрокидывании автомобиля.

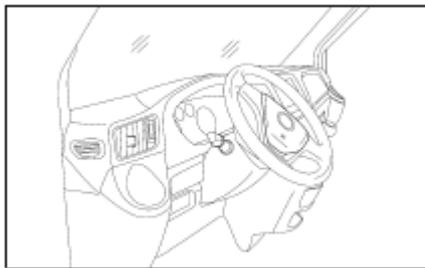
Преднатяжители передних ремней безопасности могут сработать, если ремни безопасности пристегнуты, независимо от того, есть ли на сиденье люди или багаж.

### Состав системы преднатяжителей ремней безопасности

Система преднатяжителей ремней безопасности в основном состоит из следующих компонентов:

1. Сигнальная лампа SRS.

2. Преднатяжитель ремня безопасности в сборе.
3. Кнопка освобождения отсека для ремня безопасности переднего пассажира.
4. Воздушная подушка безопасности ECU.
5. Датчик подушки безопасности в сборе.



Преднатяжитель ремня безопасности управляется блоком ECU подушек безопасности. Датчик подушки безопасности состоит из датчика безопасности и датчика подушки безопасности. При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности может быть слышен рабочий шум и может выделяться небольшое количество нетоксичного газа. Это не признак пожара. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности натяжитель ремня безопасности остается заблокированным.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не изменяйте, не снимайте, не ударяйте и не открывайте преднатяжитель ремня безопасности в сборке, датчик подушки безопасности и окружающие его участки, а также жгут проводов. Несоблюдение этих инструкций может помешать правильному срабатыванию преднатяжителя ремня безопасности, что приведет к внезапному срабатыванию системы или отказу системы, что может привести к серьезной травме или даже к смерти.
- По вопросам технического обслуживания и улучшения обращайтесь в отдел послепродажного обслуживания компании или на авторизованную станцию технического обслуживания.

## ВНИМАНИЕ

Не вносите следующие изменения без консультации с отделом послепродажного обслуживания компании или авторизованным сервисным центром. Иногда эти изменения могут мешать правильной работе преднатяжителей ремней безопасности.

- Установка электрических устройств, таких как съемный двухканальный радиоприемник, кассетный плеер или проигрыватель компакт-дисков.
- Отремонтируйте натяжитель ремня безопасности переднего сиденья или выполните ремонт рядом с ним.
- Измените структуру передней части.
- Установите защитные решетки (защитные рамы, каркасы безопасности и т. д.), снегоочистители, лебедки и другое оборудование на передней части.
- Выполняйте ремонт на переднем брызговике, передней конструкции или консоли, либо рядом с ними.

### Знак безопасного выхода

В аварийной ситуации пассажиры могут выйти через аварийную дверь, пассажирскую дверь и аварийный выход. Аварийный выход помечен словом «аварийный выход» и оснащен аварийным молотком, который используется для разбивания стекла в аварийной ситуации.



### Система регистрации данных о событиях (EDR)

Пассажирские автомобили [включая легковые автомобили, пассажирские автомобили с номинальной вместимостью менее или равной 9 человек, специальные пассажирские автомобили (специальные автомобили, используемые в основном для перевозки пассажиров и выполнения определенных функций, такие как коммерческие автомобили, тюремные автомобили, машины скорой помощи, похоронные автомобили, десантно-транспортные машины, патрульные машины и т. д.), но за исключением специальных рабочих машин, преобразованных из домика на автомобильном прицепе и пассажирских автомобилей], оснащены системой регистрации данных о событиях (EDR), автомобили могут реализовать следующие функции регистрации данных о событиях EDR, вы можете проконсультироваться поставщик или местный магазин 4S, чтобы знать, оснащена ли купленная модель модулем EDR.

#### Описание системы

EDR в основном используется для регистрации данных, связанных с динамической системой автомобиля и системой безопасности в случае столкновения, чтобы помочь понять работу различных систем автомобиля за очень короткое время, когда происходит столкновение. Однако в зависимости от серьезности и типа аварийного события EDR может не записывать данные, что является нормальным явлением.

## ВНИМАНИЕ

- 1 EDR записывает данные только при серьезном столкновении автомобиля, а EDR не записывает данные в нормальных условиях вождения.
- 2 Функциональный модуль EDR интегрирован с модулем управления подушкой безопасности, и его порог срабатывания примерно такой же, как условие срабатывания подушки безопасности. Вы можете обратиться к соответствующим инструкциям подушки безопасности, чтобы понять условия срабатывания функции EDR.

### Диагностика системных неисправностей

Когда на приборе появляется следующая подсказка или она сопровождается звуковым сигналом (примечание: некоторые модели могут не иметь звуковой подсказки), проверьте и устраните неисправность подушки безопасности автомобиля или модуля EDR.

- 1 Если автомобиль оснащен подушкой безопасности, на панели приборов загорается сигнальная лампа  подушки безопасности, сопровождаемая звуковым сигналом (в некоторых моделях звуковой сигнал может отсутствовать).

- 2 Если автомобиль не оборудован подушками безопасности, на панели приборов горит контрольная лампа EDR EDR, сопровождаемая звуковым сигналом (в некоторых моделях такой звуковой сигнал может отсутствовать).

### Описание данных МЭД

Модуль EDR этого автомобиля может записывать следующие элементы данных (примечание: элементы данных уровня А являются базовым содержанием данных, которые могут быть записаны для каждой модели; элементы данных уровня В определяются конфигурацией фактического автомобиля. Только когда фактический автомобиль имеет соответствующие конфигурации, модуль EDR может записывать).

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Название данных	Тип данных	Источник	Описание
Продольная дельта-V	A	ACU - сбор собственным датчиком	Это может быть представлено соответствующим сигналом ускорения
Максимальная зарегистрированная продольная дельта-V	A	ACU - сбор собственным датчиком	Это может быть представлено соответствующим сигналом ускорения
Время достижения максимального зарегистрированного продольного дельта-V	A	ACU - сбор собственным датчиком	Это может быть представлено соответствующим сигналом ускорения
Знак обрезания импульсов	A	АКУ	
Скорость движения автомобиля	A	ABS - сбор CAN	
Рабочий тормоз, вкл. или выкл.	A	EMS - бор CAN	
Состояние ремня безопасности водителя	A	Выключатель пряжки ремня безопасности водителя - сбор через жесткий провод	
Положение педали акселератора, процент от полностью открытого положения	A	EMS - сбор CAN	
Оборотов в минуту (об/мин)	A	EMS- сбор CAN	
Цикл включения в событие	A	ACU - собственный сбор	
Цикл включения во время чтения	A	ACU - собственный сбор	
Статус завершения записи данных о событии	A	ACU - собственный сбор	
Интервал времени между этим событием и предыдущим событием	A	ACU - собственный сбор	
Идентификационный номер автомобиля	A	ACU - собственный сбор, вписание EOL	
Аппаратный номер ECU, записывающий данные EDR	A	ACU - собственный сбор, вписание EOL	
Серийный номер ECU, записывающий данные EDR	A	ACU - собственный сбор, вписание EOL	
Номер программного обеспечения ECU, записывающий данные EDR	A	ACU - собственный сбор, вписание EOL	
Продольное ускорение	B	ACU - сбор собственным датчиком	
Поперечное ускорение	B	ACU - сбор собственным датчиком	
Поперечная дельта-V	B	ACU - сбор собственным датчиком	Это может быть представлено соответствующим сигналом ускорения

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Название данных	Тип данных	Источник	Описание
Максимальная зарегистрированная боковая дельта-V	B	ACU - сбор собственным датчиком	Это может быть представлено соответствующим сигналом ускорения
Квадрат максимального зарегистрированного объема дельта-V	B	ACU - сбор собственным датчиком	Это может быть представлено соответствующим сигналом ускорения
Время достижения максимальной зарегистрированной боковой дельты-V	B	ACU - сбор собственным датчиком	Это может быть представлено соответствующим сигналом ускорения
Время достижения максимального зарегистрированного объема дельта-V в квадрате	B	ACU - сбор собственным датчиком	Это может быть представлено соответствующим сигналом ускорения
Угловая скорость рыскания	B	ESP - сбор CAN	
Угол поворота	B	ESP - сбор CAN	
T_end	B	ACU - собственный сбор	
Год	B	T-box - сбор CAN	
Мес.	B	T-box - сбор CAN	
Число	B	T-box - сбор CAN	
час	B	T-box - сбор CAN	
мин.	B	T-box - сбор CAN	
сек.	B	T-box - сбор CAN	
Положение дроссельной заслонки двигателя, процент от полностью открытого положения	B	EMS - сбор CAN	
Состояние парковочной системы	B	IC/EPB - сбор CAN	
Состояние переключателя указателей поворота	B	BCM - сбор CAN	
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	B	ACU - собственный сбор	
Время срабатывания передней подушки безопасности водителя (первая стадия)	B	ACU - собственный сбор	
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	B	Выключатель пряжки ремня безопасности переднего пассажира - сбор через жесткий провод	
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	B	ACU - собственный сбор	

Название данных	Тип данных	Источник	Описание
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первая стадия)	B	ACU - собственный сбор	
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	B	TPMS - сбор CAN	
Состояние сигнализации тормозной системы	B	ABS/IC - сбор CAN	
Состояние системы круиз-контроля	B	EMS/VCU - сбор CAN	
Состояние антиблокировочной системы	B	АБС - приобретение CAN	
Состояние автоматической системы экстренного торможения	B	AEBS - сбор CAN	
Состояние электронной системы контроля устойчивости	B	ESP - Сбор CAN	
Состояние системы контроля тяги	B	ESP - Сбор CAN	
Состояние системы автоматического круиза	B	AEB - сбор CAN	
Время синхронизации до события	B	ACU - собственный сбор	

**Описание сигнала состояния бортовой интеллектуальной системы управления автомобилем**

Когда происходит столкновение, EDR записывает только рабочее состояние интеллектуальной системы управления, но не может подробно записывать причину сбоя системы. Если статус тревоги соответствующей системы в данных EDR - тревога/сбой, пожалуйста используйте специальное диагностическое оборудование Foton для подключения автомобильного интерфейса OBD для диагностики или позвоните на горячую линию сервиса Foton, и специалисты помогут в анализе и обработке.

(Интеллектуальные системы управления относятся к системам автомобиля, играющим важную роль в обеспечении личной безопасности или безопасности вождения автомобиля, таким как автоматические системы экстренного торможения, электронные системы контроля устойчивости, системы контроля давления в шинах, системы защиты пассажиров и т. д.).

**Покрывтие данных EDR**

- 1 Если в EDR недостаточно места для записи событий, данные текущего события будут перезаписаны предыдущими незаблокированными данными события, и они будут перезаписаны в хронологическом порядке. Даже если данные неблокирующего события записаны в EDR FA13, FA14 и FA15, при возникновении нового события данные FA15 будут перезаписаны, а ново произошедшее событие записывается как FA13, исходный FA13 изменяется на FA14, а исходный FA14 изменяется на FA15.
- 2 При столкновении подушка безопасности раскрывается или происходит серьезное столкновение, событие, записанное EDR, будет заблокировано, и данные заблокированного события не будут перезаписаны последующими событиями.

### Извлечение данных EDR

Помимо производителей автомобилей, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут использовать устройства CAN для подключения ноутбуков и бортовых диагностических интерфейсов с целью входа в EDR и извлекать данные, записанные в EDR, отправляя команды FA13, FA14 и FA15 в ID 7F1.

Оборудование для извлечения данных можно приобрести у поставщиков программного обеспечения для автомобильного диагностического оборудования.

### Раскрытие данных

Данные, записанные EDR, не будут переданы третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- 1 С согласия владельца или арендатора автомобиля.
- 2 Для выполнения соответствующих требований полиции, судов или государственных ведомств, когда необходимо извлечь данные EDR для судебных дел.

В дополнение к вышесказанному наша компания может извлекать некоторые данные EDR для:

исследования и разработки показателей безопасности автомобиля или раскрытия некоторых данных третьим лицам в целях исследований и разработок. Эти данные не включают данные, относящиеся к конфиденциальности владельца, такие как конкретная информация о владельце и его автомобиле и т. д.

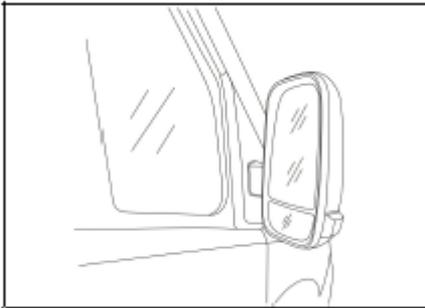
## Зеркало заднего вида

### Зеркало заднего вида

#### Наружное зеркало заднего вида

Отрегулируйте зеркало заднего вида так, чтобы вы могли видеть только боковую часть автомобиля в зеркале заднего вида.

Следует соблюдать осторожность при оценке размера или расстояния до любого объекта, отображаемого в наружном зеркале заднего вида со стороны пассажира, так как это выпуклое зеркало. Любой объект, появляющийся в выпуклом зеркале, будет казаться меньше по размеру и казаться дальше, чем в плоском зеркале. В некоторых моделях при нажатии переключателя обогрева зеркала температура поверхности зеркала повышается.



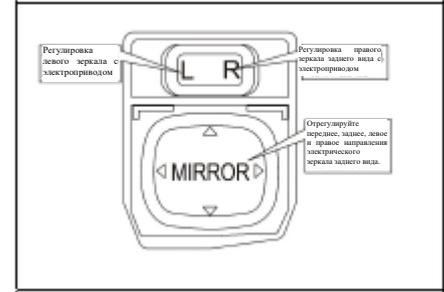
## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к тому, что водитель будет неправильно управлять автомобилем, что может привести к аварии, которая может привести к смерти или серьезным травмам.
- В некоторых моделях при включении переключателя обогрева зеркала заднего вида температура поверхности зеркала заднего вида повышается, не прикасайтесь к нему.

### Управление зеркалом заднего вида с электроприводом (для некоторых моделей)

Отрегулируйте зеркала с электроприводом с помощью следующих переключателей. Переключатель главного управления — выберите зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать. Поверните переключатель в положение «L» (влево) или «R» (вправо).

Переключатель управления — чтобы переместить зеркало заднего вида, нажмите кнопки направления вперед, назад, влево и вправо на переключателе управления.



Зеркало заднего вида можно отрегулировать, когда ключ зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

Для моделей с функцией складывания зеркал заднего вида с электроприводом, когда переключатель складывания зеркал с электроприводом задействован, функция складывания зеркала заднего вида может быть реализована, в противном случае зеркало заднего вида не может быть реализовано.

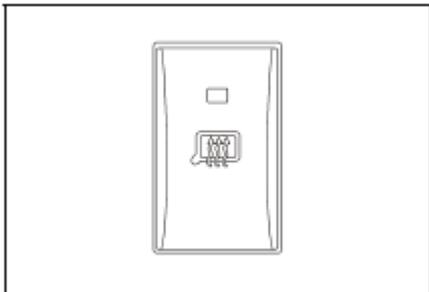


## ВНИМАНИЕ

Если зеркала застряли из-за обледенения, не пользуйтесь органами управления и не царапайте поверхности зеркал, используйте аэрозольный антиобледенитель, чтобы разморозить зеркала.

### Нагревание зеркала заднего вида с электроприводом (для некоторых моделей)

Когда ключ зажигания установлен в положении «ON», нажмите переключатель нагревания зеркала заднего вида с электроприводом, чтобы реализовать операцию обогрева и размораживания внешнего зеркала заднего вида, и система автоматически выключится через 15 минут нагрева. Если вам нужно отключить эту функцию в течение 15 минут, вам нужно снова нажать на выключатель обогрева зеркал.



### Складное зеркало заднего вида

При парковке в ограниченном пространстве зеркала можно сложить.

Чтобы сложить зеркала, сдвиньте их назад.

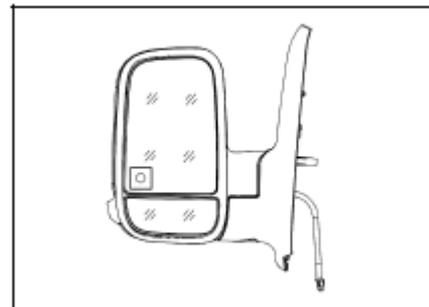


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Не водите со сложенными зеркалами заднего вида. Зеркала заднего вида со стороны водителя и со стороны пассажира должны быть разложены и должным образом отрегулированы перед началом движения.**

Модели, оснащенные системой контроля слепых зон: на зеркальной поверхности зеркала заднего вида горит желтая сигнальная лампа. Когда автомобиль, находящийся за встречной полосой, приближается к автомобилю, система включает сигнализацию первого уровня с той же стороны автомобиля сзади (мигает желтая сигнальная лампа); когда автомобиль сзади приближается к автомобилю и автомобиль включает сигнал поворота с той же стороны, система подает вторичный сигнал тревоги (мигающий свет + звуковой сигнал прибора), чтобы напоминать водителю об опасности и не менять полосу движения.

Эту функцию можно включить, включив переключатель, и отключить, выключив переключатель.



### Внутреннее зеркало заднего вида с антибликовым покрытием

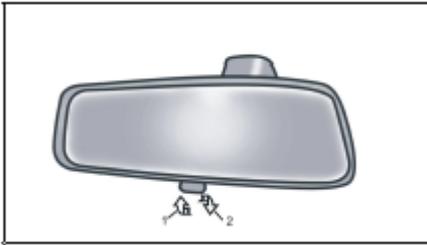
Отрегулируйте зеркало заднего вида так, чтобы вы могли видеть только заднюю часть автомобиля через зеркало.

Уменьшите блики от фар автомобилей позади при движении в ночное время, нажав рычаг на нижнем крае внутреннего зеркала заднего вида с антибликовым покрытием.

Дневное вождение - рычаг управления должен быть в положении 2.

Вождение ночью - рычаг управления должен быть в положении 1.

Помните: снижение риска бликов также снижает видимость зеркала заднего вида.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к тому, что водитель допустит ошибки при управлении автомобилем, что приведет к дорожно-транспортному происшествию со смертельным исходом или серьезными травмами.

#### Солнцезащитный козырек

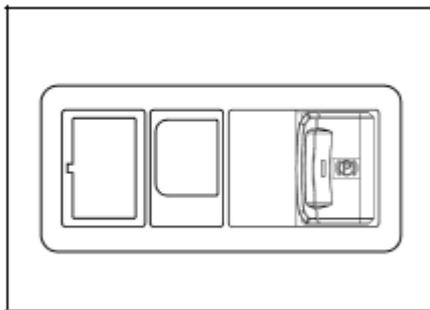
Чтобы заблокировать блики спереди, отвинтите козырек.

Управление электронным тормозом и пневмоподвеской

Инструкция по эксплуатации выключателя электронного тормоза EPB

Выключатель электронного тормоза EPB (для некоторых моделей)

Независимо от того, включен ли автомобиль или нет, торможение автомобиля можно осуществить, потянув переключатель EPB, а тормоз можно отпустить, нажав переключатель EPB.



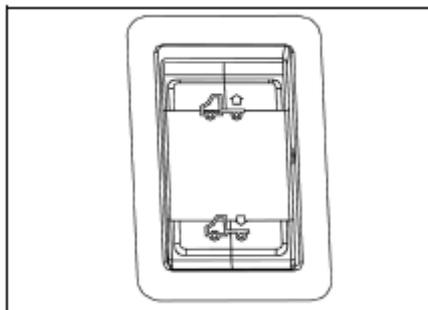
**И** ВНИМАНИЕ

Электронное торможение предназначено для управления комбинацией тормозного суппорта и тормозного диска через двигатель, это процесс увеличения трения. В этот период переключатель EPB нельзя часто нажимать и отпускать, что повлияет на эффективность торможения автомобиля и срок службы тормозной системы.

Инструкция по эксплуатации переключателя пневматической подвески

Переключатель пневматической подвески (для некоторых моделей)

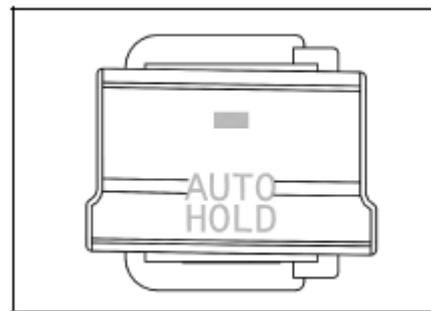
Этот переключатель представляет собой тумблер. Действуйте в соответствии со схемой, нажмите значок выше, пневматическая подвеска будет поднята вверх, а высота задней части автомобиля увеличится. Нажмите значок ниже, и задняя часть автомобиля вернется к нормальной высоте. Нажмите ее еще раз, высота задней части автомобиля уменьшится. Снова нажмите на значок выше, и задняя часть автомобиля вернется к нормальной высоте.



Инструкция по эксплуатации переключателя AUTO HOLD

Автоматический парковочный переключатель AUTO HOLD (для некоторых моделей)

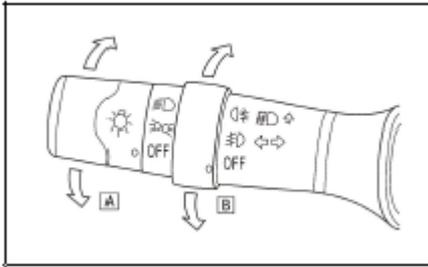
Нажмите кнопку, чтобы запустить функцию. Когда автомобиль полностью остановится, отпустите автоматическую педаль, и автомобиль затормозит. Если вам нужно двигаться вперед, коснитесь акселератора, чтобы коснуться тормозного состояния.



**И** ВНИМАНИЕ

Не активируйте функцию автоматической парковки в условиях движения с частыми остановками.

**Управление операциями с светильниками, стеклоочистителями и окнами**



**Выключатель указателя поворота**

Левое рулевое управление: переместите рукоятку комбинированного переключателя назад.

Правое рулевое управление: переместите рукоятку комбинированного переключателя вперед.

При повороте нажмите и потяните ручку комбинированного переключателя, после чего загорится индикатор указателя поворота, а индикатор сигнала поворота на комбинированном приборе начнет мигать. Когда рулевое колесо возвращается в положение для движения по прямой, рукоятка комбинированного переключателя автоматически возвращается в нейтральное положение, реализуя автоматический возврат рукоятки комбинированного переключателя.

**Переключатель света обгона**

Поднимите рукоятку освещения, включится дальний свет фары. Эта функция продолжает действовать при выключенном зажигании.

**Выключатель света**

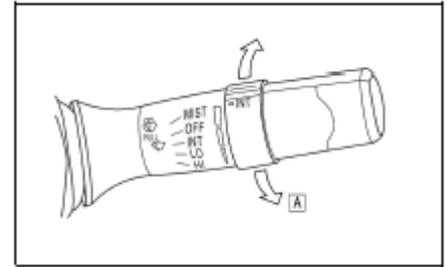
Поверните кольцо А вперед на одну передачу, и когда оно будет совмещено с серединой , загорится индикатор ширины.

Когда кольцо А повернется вперед на одну передачу и выровняется с , включится ближний свет.

При перемещении переключателя света на одну передачу вниз для выравнивания с  включится дальний свет.

Когда кольцо В повернуто вперед в положение , будут включены передние противотуманные фары (при наличии передних противотуманных фар), а когда оно повернуто в положение , будут включены задние противотуманные фары. Вышеуказанные операции необходимо выполнять при условии, что включен ближний свет.

**Выключатель стеклоочистителя**



1 Переключите переключатель стеклоочистителя назад из исходного положения по следующей очереди:

- Передача OFF: исходное положение, передний стеклоочиститель выключен;
- Передача INT: прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя;
- Передача LO: передний стеклоочиститель работает на низкой скорости;
- Передача HI: передний стеклоочиститель работает на высокой скорости.

2 Переведите переключатель стеклоочистителя вперед из исходного положения в передачу MIST: стеклоочиститель начнет работать толчками.

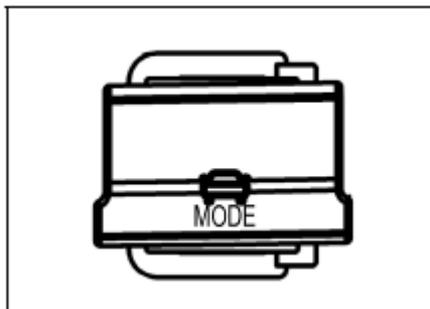
На передаче INT поверните кольцо А, чтобы отрегулировать различные скорости работы стеклоочистителя. Поднимите переключатель стеклоочистителя, смыватель включится, и одновременно стеклоочиститель автоматически начнет работать на низкой скорости.

### Автоматические фары (для некоторых моделей)

Когда ключ зажигания находится в режиме ON, поверните ручку комбинированного переключателя управления освещением в положение автоматического освещения Auto, малые огни и ближний свет будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от яркости окружающей среды.

### Переключатель выбора режима передачи (конфигурация автоматической передачи)

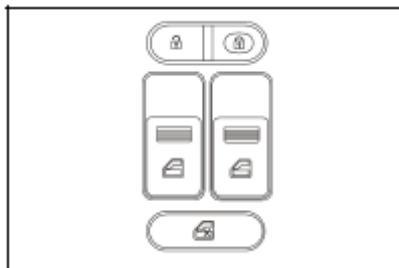
По умолчанию используется стандартный режим standard после включения питания. После первого нажатия переключателя осуществляется вход в экономичный режим ECO. Нажмите кнопку переключателя во второй раз, чтобы войти в спортивный режим Sport. Нажмите кнопку переключения в третий раз, чтобы вернуться в стандартный режим standard.



### Управление работой окон

#### Окна с электрическим приводом

1 Главный выключатель двери в сборе.

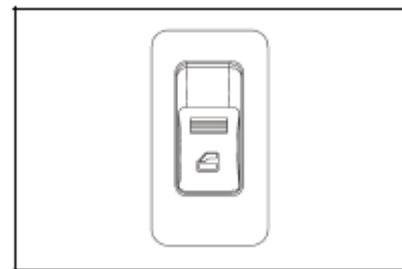


Подъем правого стеклоподъемника (ручной вверх, ручной вниз, автоматический вниз).

Ручное поднятие: когда аккумулятор заряжен и ключ зажигания находится в положении ON, потяните вверх главный выключатель управления дверью, выключатель электрического стеклоподъемника с левой стороны, и стеклоподъемник слева поднимается; когда отпустите переключатель, или стеклоподъемник заглохнет, стеклоподъемник с левой стороны остановится.

Ручное опускание: когда аккумулятор заряжен и ключ зажигания находится в положении ON, нажмите кнопку электрического стеклоподъемника на левой стороне главного переключателя управления дверью (положение половинной передачи), и стеклоподъемник с левой стороны опустится; когда отпустите выключатель, или стеклоподъемник заклинит, стеклоподъемник с левой стороны остановится.

Автоматическое опускание: когда аккумулятор заряжен и ключ зажигания находится в положении ON, нажмите кнопку электрического стеклоподъемника на левой стороне главного переключателя управления дверью (положение полной передачи), и стеклоподъемник с левой стороны опустится; отпустите выключатель, стеклоподъемник слева продолжает опускаться. Когда стеклоподъемник заблокирован или левый боковой переключатель нажат наполовину, а затем отпущен, стеклоподъемник прекращает опускание.



2 Блок переключателей управления стеклом со стороны пассажира в сборе.

Правый электростеклоподъемник (ручной подъем, ручное опускание, автоматическое опускание).

Ручной подъем: когда аккумулятор заряжен и выключатель зажигания находится в положении ON, нажмите переключатель электростеклоподъемника с правой стороны от главного переключателя управления дверью или переключатель стеклоподъемника со стороны переднего пассажира, правый стеклоподъемник опустится; переключатель опущен или стеклоподъемник заблокирован, правый стеклоподъемник остановится.

Ручное опускание: когда аккумулятор заряжен и выключатель зажигания находится в положении ON, нажмите переключатель электростеклоподъемника с правой стороны от главного переключателя управления дверью или переключатель стеклоподъемника со стороны переднего пассажира (в половинном положении), правый стеклоподъемник опустится; переключатель опущен или стеклоподъемник заблокирован, правый стеклоподъемник остановится.

Автоматическое опускание: когда аккумулятор заряжен и выключатель зажигания находится в положении ON, нажмите переключатель электростеклоподъемника с правой стороны от главного переключателя управления дверь (положение полной передачи), правый стеклоподъемник опустится; отпустите переключатель, правый стеклоподъемник продолжит опускаться. Стеклоподъемник перестает опускаться при его блокировке или нажатии и отпускании правого переключателя на половинной передаче.

Функция блокировки стеклоподъемника: когда аккумулятор заряжен и выключатель зажигания находится в положении ON, при нажатии выключателя блокировки стеклоподъемника на главном выключателе двери работа переключателя управление стеклоподъемником со стороны переднего пассажира недействительно. В противном случае можно управлять стеклоподъемником с помощью переключателя стеклоподъемника со стороны переднего пассажира.

### Замки дверей

1 Функция отпирания/запирания (отпирание/запирание ключом, отпирание/запирание двери выключателем блокировки): когда аккумулятор заряжен и выключатель зажигания находится в положении OFF, используйте ключ или нажмите выключатель блокировки отпирания/запирания (вогнутая сторона обозначает отпирание) главного выключателя двери, чтобы отпереть дверь. Используйте ключ или нажмите выключатель блокировки отпирания/запирания (выпуклая сторона обозначает запирание) главного выключателя двери, чтобы запереть дверь.

2 Функция отпирания при столкновении: когда выключатель зажигания находится в положении ON, а сигнал столкновения с подушкой безопасности появляется более 100 мс, будет выполнена функция отпирания.

3 Функция запираения в зависимости от скорости: когда выключатель зажигания находится в положении ON и дверь полностью закрыта, если скорость движения превышает 10 км/ч, функция запираения будет выполнена.

4 Когда выключатель зажигания повернут из положения ON в положение OFF, дверь автоматически отпирается один раз.

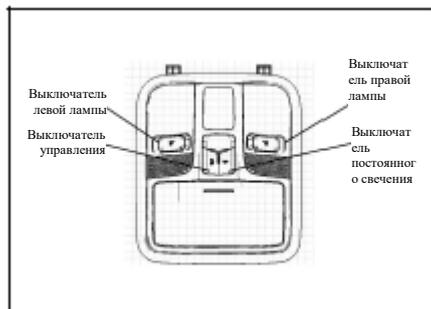
### Освещение в салоне

1 При нажатии на выключатель левой лампы левая лампа загорается, при повторном нажатии лампа погасает;

2 При нажатии на выключатель правой лампы правая лампа загорается, при повторном нажатии лампа погасает;

3 При нажатии на выключатель постоянного свечения лампы с обеих сторон постоянно загораются, при повторном нажатии лампы погасают;

4 При нажатии на выключатель управления дверью загорается индикатор открытой двери.



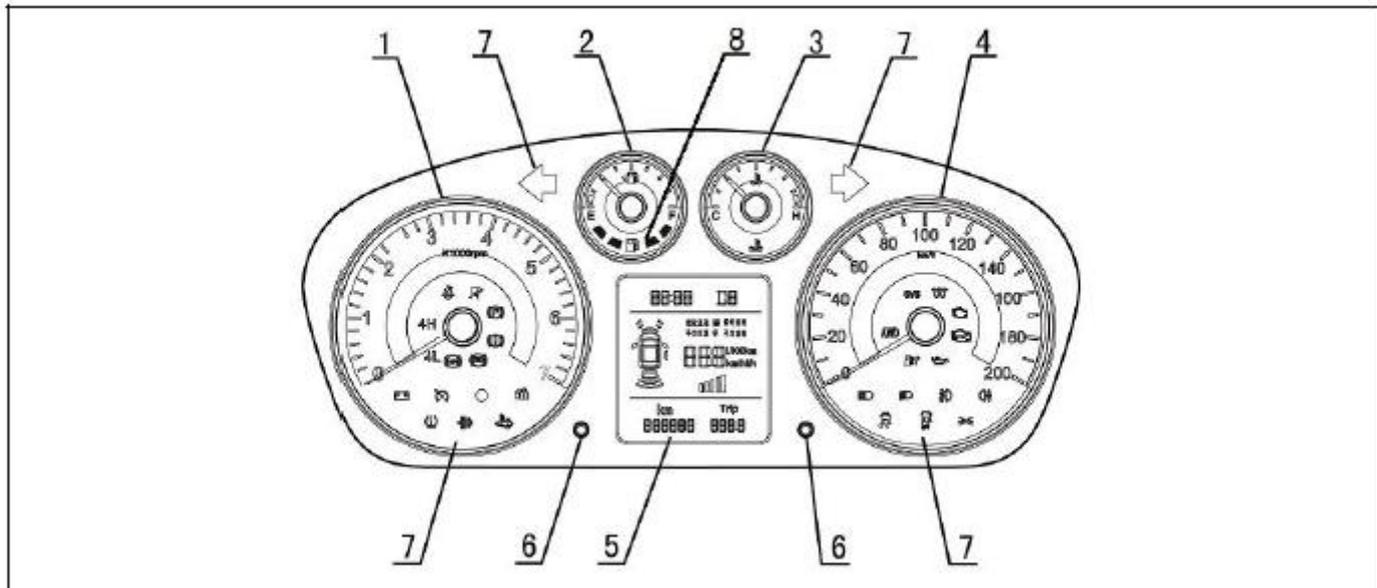
Метод:

- При повороте выключателя в положение "ON" индикатор постоянного горит;
- При повороте выключателя в положение "DOOR" индикатор открытой двери загорается;
- При повороте выключатель в положение "OFF" индикатор погасает.



Счетчики, приборы и сигнализатор о техническом обслуживании

Комбинация приборов в сборе серии ISF2.8



1 - тахометр;

2 - указатель уровня топлива;

3 - указатель температуры воды;

4 - спидометр;

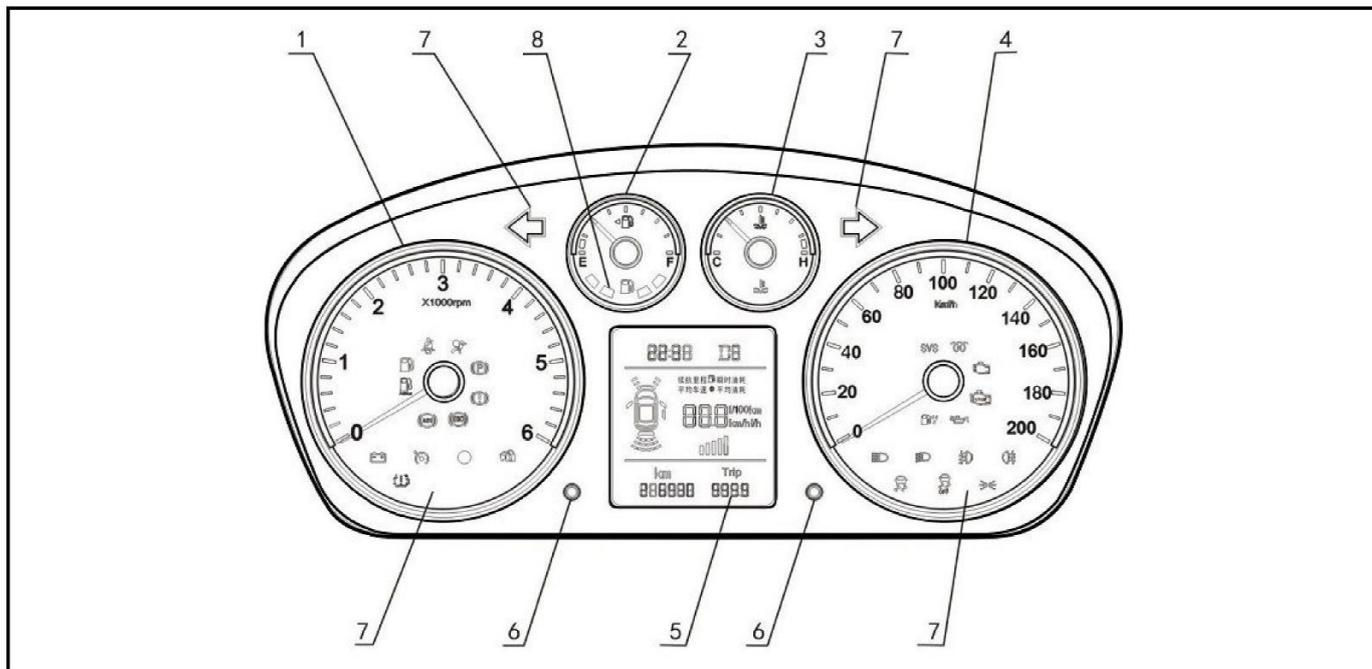
5 - ЖК-экран;

6 - многофункциональный рычаг регулировки;

7 - зона индикаторов и сигнальных ламп;

8 - измеритель мочевины.

Комбинация приборов в сборе серии 4J25TC3/4J28TC3 по стандарту Китай-V



1 - тахометр;

2 - указатель уровня топлива;

3 - указатель температуры воды;

4 - спидометр;

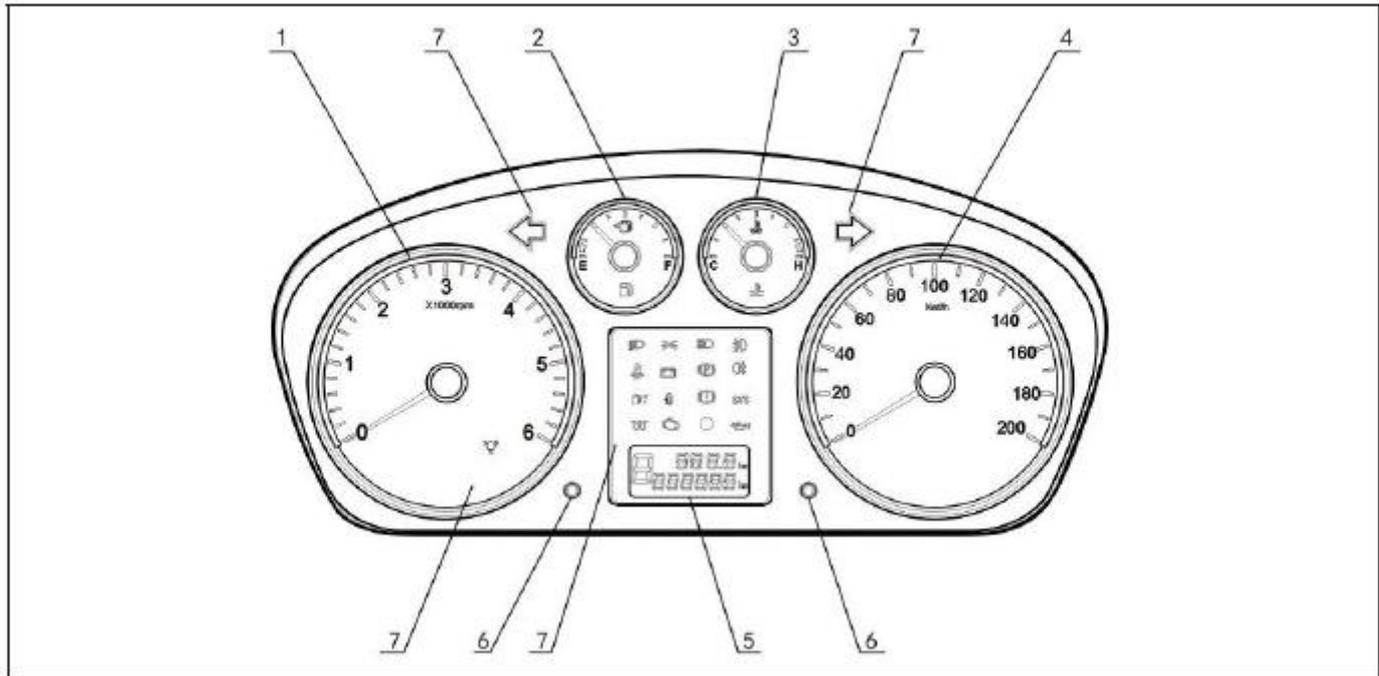
5 - ЖК-экран;

6 - многофункциональный рычаг регулировки;

7 - зона индикаторов и сигнальных ламп;

8 - измеритель мочевины.

Комбинация приборов в сборе серии 4J25TC3/4J28TC3 по стандарту Китай-IV

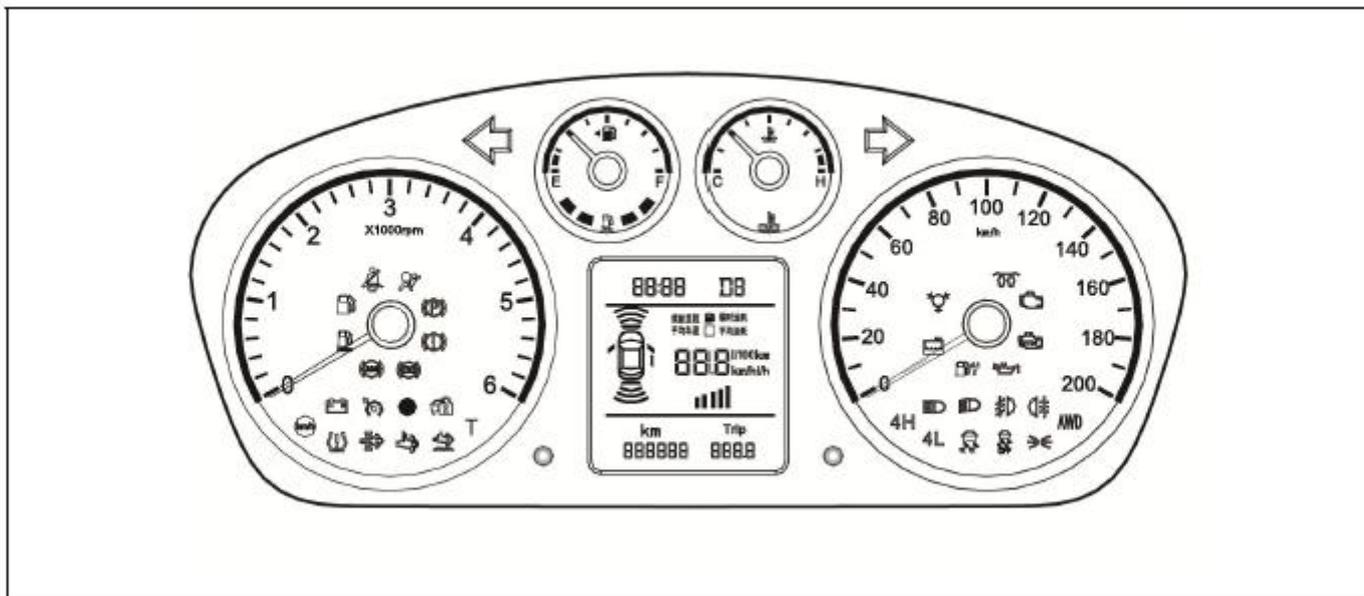


- 1 - тахометр;
- 2 - указатель уровня топлива;
- 3 - указатель температуры воды;

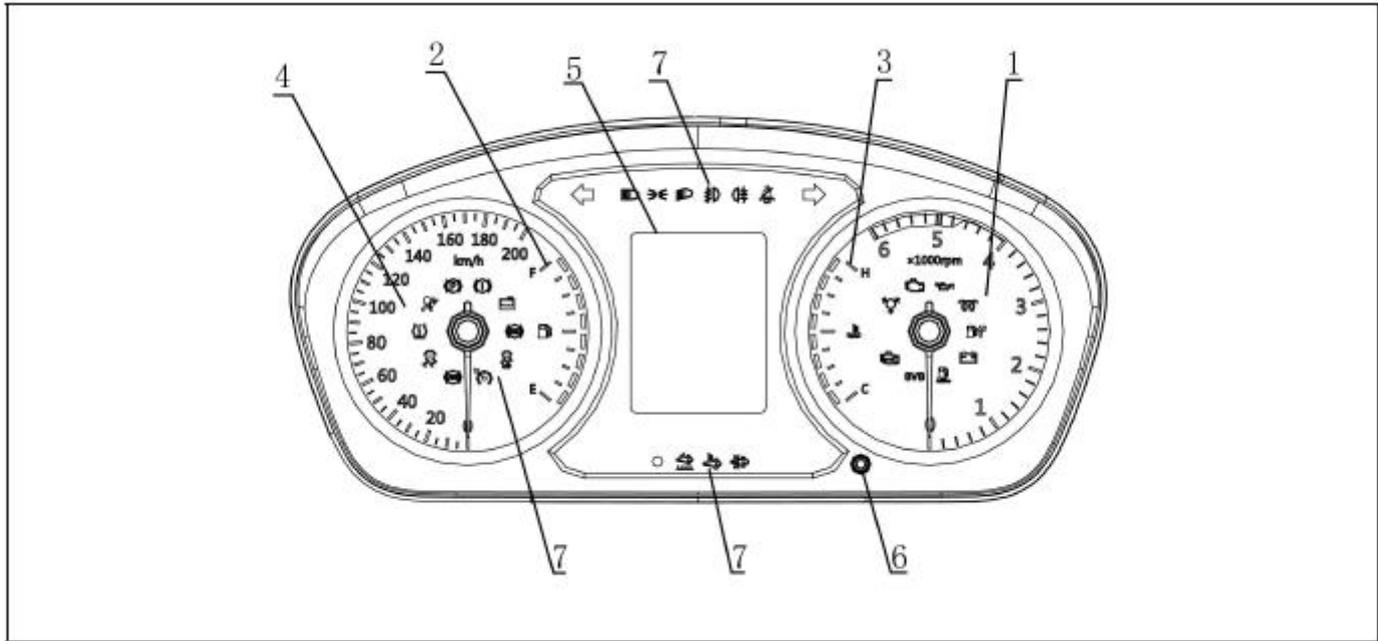
- 4 - спидометр;
- 5 - ЖК-экран;
- 6 - многофункциональный рычаг регулировки;

- 7 - зона индикаторов и сигнальных ламп.

Комбинация приборов в сборе серии 4F20TC3 по стандарту Китай-VI



Комбинация приборов в сборе серии ISF2.8 по стандарту Китай-VI



1 - тахометр;

2 - указатель уровня топлива;

3 - указатель температуры воды;

4 - спидометр;

5 - ЖК-экран;

6 - multifunctionальный рычаг регулировки;

7 - зона индикаторов и сигнальных ламп.

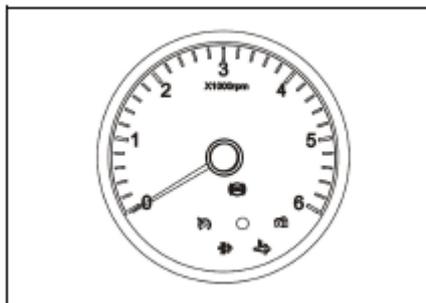
### Спидометр

Единицей измерения спидометра является (км/ч), а максимальная отображаемая скорость составляет 200 км/ч. Для моделей, экспортируемых в регион Персидского залива, когда скорость движения превышает 120 км/ч, прибор подает звуковой сигнал для тревоги.



### Тахометр

Тахометр показывает обороты двигателя в минуту. Диапазон оборотов двигателя составляет (0–6000) об/мин, а диапазон красной зоны - (4000–6000) об/мин.

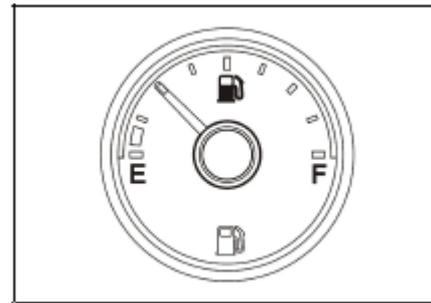


**i** Внимание

Во избежание повреждения двигателя и его компонентов следите за показаниями тахометра во время движения и не допускайте попадания иглы тахометра в красную зону; при движении на спуске следите за тем, чтобы двигатель не достигал красной опасной зоны.

### Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает текущий уровень топлива в баке. Диапазон уровня топлива - от E до F. Красная зона - это верхнее деление E, т.е. 1/8 шкалы указателя уровня топлива.

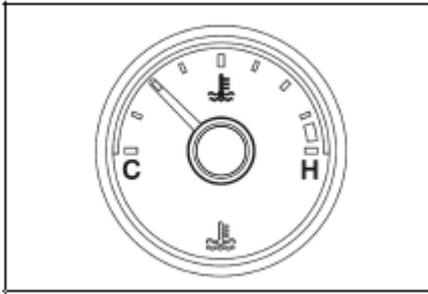


**i** Внимание

Во избежание заглохания двигателя следите за показаниями указателя уровня топлива во время движения, старайтесь, чтобы игла указателя не попадала в красную зону, и вовремя заправляйтесь.

### Указатель температуры воды

Указатель температуры воды показывает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Диапазон температуры охлаждающей жидкости - от C до H. Красная зона - это верхнее деление H, т.е. 1/8 шкалы указателя температуры воды.

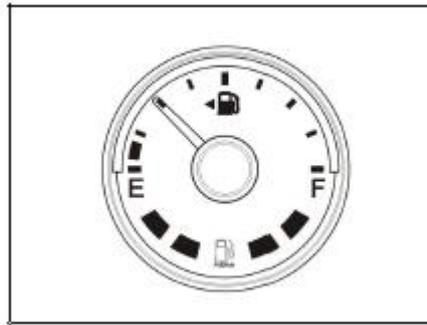


**1** Внимание

Во избежание повреждения двигателя и его компонентов необходимо следить за указателем температуры воды во время движения и не допускать попадания его иглы в красную зону; если указатель температуры воды показывает, что температура воды слишком высока, остановите автомобиль и держите двигатель на холостом ходу, пока охлаждающая жидкость не остынет до нормальной температуры.

**Счетчик для мочевины (для моделей SCR)**

Счетчик для мочевины показывает объем мочевины в баке мочевины.



**ЖК-экран (серия ISF2.8, серия 4J25TC3/4J28TC3 по стандарту V, серия 4F20TC3 по стандарту VI)**



**Верхняя часть экрана**

В этой области показаны часы и положение передачи.

**Середина экрана**

В этой зоне отображаются тревога открытия дверей, тревога радара, мгновенный расход топлива, запас хода, средний расход топлива, средняя скорость движения и интерфейс регулировки яркости. За исключением тревоги открытия двери и тревоги радара, которые отображаются сразу же при появлении тревоги, для отображения остальных пять тревог нужно переключать кнопками. Когда автомобиль движется с определенной скоростью и дверь не закрыта должным образом, прибор будет издавать звуковой сигнал в течение 120 секунд, если дверь будет закрыта в течение этого периода, звуковой сигнал исчезнет.

**Нижняя часть экрана**

В этой области отображается накопленный пробег и промежуточный пробег, причем накопленный пробег не может быть сброшен.

**Многофункциональный рычаг регулировки (серия ISF2.8, серия 4J25TC3/4J28TC3 по стандарту V)**

**Кнопка на левой стороне ЖК-экрана**

Эта кнопка является кнопкой сброса.

- 1 При длительном нажатии > 3 секунды промежуточный пробег будет очищен.
- 2 При длительном нажатии < 2 секунд мигает индикатор часов, при коротком нажатии часы увеличиваются последовательно, при длительном нажатии часы увеличиваются непрерывно; если не нажимать кнопку в течение 5 секунд, она переключится на мигание минут, метод настройки такой же, как и для часов; если не нажимать кнопку еще раз в течение 5 секунд, она вернется в обычный режим.

### Кнопка на правой стороне ЖК-экрана

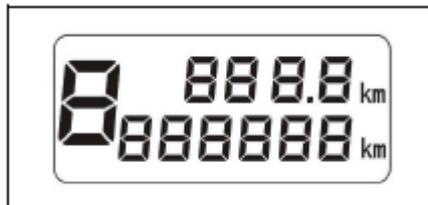
Эта кнопка является кнопкой просмотра.

- 1 Короткое нажатие позволяет перейти к следующему интерфейсу.
- 2 При входе в интерфейс регулировки подсветки длительное нажатие > 3 секунд переводит экран в режим регулировки яркости.

В дневное время начальный уровень настройки составляет 3 ступени, при коротком нажатии кнопки увеличивается на 1 ступень и циклически увеличивается (3-4-5-1-2-3), при отсутствии нажатия в течение 3 секунд происходит выход из режима регулировки яркости.; в ночное время начальный уровень настройки составляет 1 ступень, при коротком нажатии кнопки увеличивается на 1 ступень и циклически увеличивается (1-2-3-1), при отсутствии нажатия в течение 3 секунд происходит выход из режима регулировки яркости.

- 3 При входе в интерфейс среднего расхода топлива длительное нажатие > 3 секунд позволяет очистить данные о среднем расходе топлива.

### ЖК-экран (серия 4J25TC3/4J28TC3 по стандарту IV)



#### Левая сторона экрана

В этой области отображается яркость регулировки подсветки (не отображается, если операция регулировки яркости не выполняется).

#### Правая верхняя часть экрана

В этой области отображается промежуточный пробег.

#### Правая нижняя часть экрана

В этой области отображается накопленный пробег.

### Многофункциональный рычаг регулировки (серия 4J25TC3/4J28TC3 по стандарту IV)

#### Кнопка на левой стороне ЖК-экрана

Эта кнопка является кнопкой сброса.

В любой момент пользователь может обнулить промежуточный пробег, нажав и удерживая левую кнопку сброса более 3 секунд.

### Кнопка на правой стороне ЖК-экрана

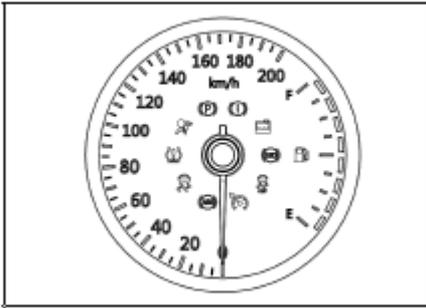
Эта кнопка является кнопкой просмотра.

При длительном нажатии > 3 секунд происходит вход в режим регулировки яркости, в это время мигает цифра, можно начинать регулировку яркости.

В дневное время начальный уровень настройки составляет 3 ступени, при коротком нажатии кнопки увеличивается на 1 ступень и циклически увеличивается (3-4-5-1-2-3), при отсутствии нажатия в течение 3 секунд происходит выход из режима регулировки яркости.; в ночное время начальный уровень настройки составляет 1 ступень, при коротком нажатии кнопки увеличивается на 1 ступень и циклически увеличивается (1-2-3-1), при отсутствии нажатия в течение 3 секунд происходит выход из режима регулировки яркости.

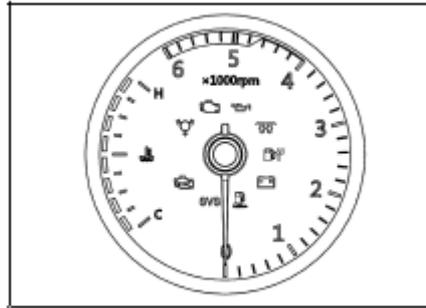
### Спидометр

Единицей измерения спидометра является (км/ч), а максимальная отображаемая скорость составляет 200 км/ч. Для моделей, экспортируемых в регион Персидского залива, когда скорость движения превышает 120 км/ч, прибор подает звуковой сигнал для тревоги.



### Тахометр

Тахометр показывает обороты двигателя в минуту. Диапазон оборотов двигателя составляет (0–6000) об/мин, а диапазон красной зоны - (4000–6000) об/мин.

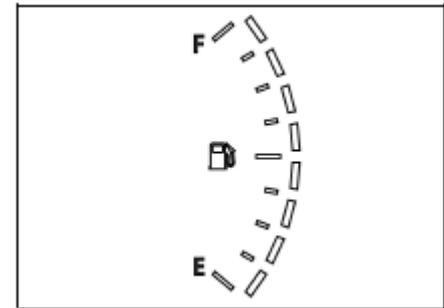


### ⓘ Внимание

Во избежание повреждения двигателя и его компонентов следите за показаниями тахометра во время движения и не допускайте попадания иглы тахометра в красную зону; при движении на спуске следите за тем, чтобы двигатель не достигал красной опасной зоны.

### Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает текущий уровень топлива в баке. Диапазон индикации значения количества топлива E ~ F, а диапазон красной зоны выше E, что составляет 1/8 шкалы указателя уровня топлива.

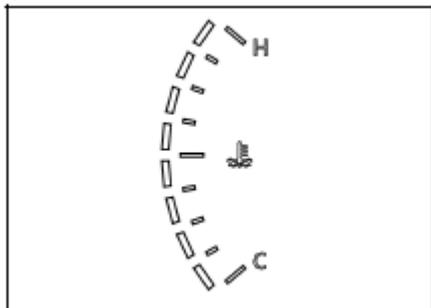


### ⓘ Внимание

Чтобы двигатель не заглох, внимательно следите за указателем уровня топлива при движении, старайтесь не допускать попадания стрелки указателя уровня топлива в красную зону и вовремя дозаправляться.

### Указатель температуры воды

Указатель температуры воды показывает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Диапазон температуры охлаждающей жидкости - от C до H. Красная зона - это верхнее деление H, т.е. положение полной шкалы указателя температуры воды.



**i** Внимание

Во избежание повреждения двигателя и его частей обратите внимание на показания указателя температуры воды во время движения и не допускайте попадания стрелки указателя температуры воды в красную зону до нормальной температуры.

**Счетчик для мочевины (для моделей SCR)**

Счетчик для мочевины показывает объем мочевины в баке мочевины.



ЖК-экран (серия ISF2.8/4F20TC3 по стандарту Китай-VI)



**Верхняя часть экрана**

В этой области отображаются часы, настройки, информация о поездке и сообщения о неисправностях.

**Верхняя средняя часть экрана**

В этой области отображаются настройки часов, яркости, номер версии программного и аппаратного обеспечения в интерфейсе настроек; отображаются средняя скорость движения, напряжение, мгновенная скорость движения, средний расход топлива и запас хода в интерфейсе движения; отображается количество неисправностей в интерфейсе информации о неисправностях, которые можно просматривать по одной, а при отсутствии неисправностей выводится сообщение "Автомобиль в хорошем состоянии".

**Нижняя средняя часть экрана**

**Интерфейс мочевины для просмотра счетчика мочевины**

**Нижняя часть экрана**

В этой области отображается накопленный пробег и промежуточный пробег, и накопленный пробег не может быть сброшен.

Многофункциональный рычаг регулировки (серия ISF2.8/4F20TC3 по стандарту VI)

Многофункциональный рычаг регулировки служит для просмотра и настройки информации, отображаемой на ЖК-дисплее. Метод выглядит следующим образом:

- 1 Поворот рычага регулировки влево или вправо позволяет переключение между тремя интерфейсами (интерфейс настройки, интерфейс движения и интерфейс неисправности) в верхней части ЖК-дисплея; под символом текущего интерфейса имеется подчеркивание для указания;
- 2 В интерфейсе кратковременно нажать на рычаг регулировки позволяет вход в нижний интерфейс настроек, где можно настроить нужную информацию, после завершения настройки повернуть рычаг, чтобы найти опцию "Назад" для выхода из интерфейса настроек.
- 3 В интерфейсе движения кратковременно нажать на рычаг регулировки позволяет входить в нижний интерфейс движения, сначала кратковременно нажать на рычаг, затем поворачивать его влево и вправо для просмотра текущей средней скорости движения, напряжения, мгновенной скорости движения, среднего расхода топлива, запаса хода и другой информации, после просмотра кратковременно нажать на рычаг для выхода из текущего интерфейса;
- 4 В интерфейсе неисправности кратковременно нажать на рычаг регулировки позволяет входить в нижний интерфейс неисправности, сначала кратковременно нажать на рычаг, затем поворачивать его влево и вправо для просмотра информации о текущей неисправности, после просмотра кратковременно нажать на рычаг для выхода из текущего интерфейса.

**Отображение положения передачи (для моделей с автоматической коробкой передач)**

В середине нижней части экрана отображается информация о текущей автоматической передаче. В зависимости от положения рычага переключения и режима вождения на приборной панели отображается следующая информация:

- P (парковка);
- R (задний ход);
- N (нейтраль);
- D (передний ход);
- M (ручной режим);
- E (экономичный режим);
- S (спортивный режим).



## Важная информация об автомобиле · Важная информация

### Индикаторы и сигнальные лампы

Если загорается индикатор или зуммер издает звуковой сигнал		Контрмеры
1		Отправьте автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки.
2		Пристегните ремень безопасности водителя (если автомобиль движется с определенной скоростью и ремень безопасности не пристегнут, прибор подает звуковой сигнал и сигнальная лампа мигает в течение 120 секунд).
3		Выключите все постороннее электрооборудование и как можно скорее проверьте неисправность.
4		Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень масла.
5		1 Если индикатор неисправности постоянно горит после запуска двигателя, немедленно отправьте автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки; 2 Если индикатор неисправности загорается после запуска двигателя, с задержкой 15 секунд погаснет, как можно скорее отправьте автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки (если неисправность сохраняется и не устраняется, то через 200 часов индикатор неисправности может загореться постоянно).
6		Заполните топливный бак.
7		Отправьте автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки (для моделей, оснащенных ABS). Если сигнальная лампа неисправности тормозной системы не загорается, вы можете продолжать использовать служебное торможение (но без функции ABS), проверьте это как можно скорее.
8		Отправьте автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки (для моделей, оснащенных подушками безопасности).
9		Остановите автомобиль и подождите, пока двигатель остынет, прежде чем проверять причину.
10		При потягивании за ручку стояночного тормоза загорается этот индикатор, перед поездкой отпустите ручку тормоза.

Если загорается индикатор или зуммер издает звуковой сигнал		Контрмеры
11		Отправьте автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки.
12		Слейте воду из топливного фильтра.
13		Перед запуском двигателя включите зажигание и дождитесь, пока погаснет сигнальная лампа подогрева.
14		Отказ двигателя очень серьезен, что необходимо отправить автомобиль на станцию технического обслуживания для ремонта.
15		Нажмите на кнопку блокировки автомобиля, и все двери заблокируются. Через несколько секунд он переходит в состояние настройки автомобиля, и эта контрольная лампа начинает мигать.
16		Указывает на включение левого и правого указателей поворота.
17		Указывает на включение габаритных фонарей.
18		Указывает на включение дальнего света фар.
19		Указывает на включение ближнего света фар.
20		Указывает на включение передней противотуманной фары.
21		Указывает на включение задней противотуманной фары.
22		Указывает на включение функции круиз-контроля.
23		Отправьте автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки (для моделей, оснащенных функцией EBD).

Если загорается индикатор или зуммер издает звуковой сигнал	Контрмеры
24 	Указывает на включение электронного контроля устойчивости.
25 	Указывает на выключение электронного контроля устойчивости.
26 	Указывает на низкий уровень мочевины и необходимость ее добавления.
27 	Загорание индикатора указывает на то, что иммобилайзер двигателя не был успешно согласован и автомобиль следует отправить на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки (для моделей с конфигурацией ИММО).
28 	Подробнее об использовании см. в главе "Устройство очистки выхлопных газов" (только для моделей серии ISF2.8 по стандартам Китай-V и Китай-VI).
29 	Подробнее об использовании см. в главе "Устройство очистки выхлопных газов" (только для моделей серии ISF2.8 по стандартам Китай-V и Китай-VI).
30 	Указывает на аномалию давления в шинах, следует проверить шины или отправить автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки.
31 	Когда степень разрежения в вакуумном бачке ниже -30 кПа, подается сигнал тревоги, следует отправить автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки.
32 	Добавьте мочевины.
33 	Проверьте систему мочевины
34 	Добавьте охлаждающую жидкость.
35 <b>4H</b>	Указывает на включение функции полного привода на высокой скорости.

Если загорается индикатор или зуммер издает звуковой сигнал		Контрмеры
36	4L	Указывает на включение функции полного привода на низкой скорости.
37	AWD	Указывает на неисправность системы полного привода. Отправьте автомобиль на специальную станцию технического обслуживания компании для проверки (для моделей, оснащенных функцией полного привода).
38		Если индикатор самодиагностики загорается, а затем гаснет, это указывает на включение системы предупреждения о выходе из полосы движения; если индикатор постоянно горит, а в интерфейсе неисправностей отображается неисправность системы LDW, отправьте автомобиль на специальную станцию технологического обслуживания нашей компании для проверки (для моделей, оснащенных функцией LDW).
39		Если индикатор самодиагностики загорается, а затем гаснет, это указывает на включение системы обнаружения слепых зон; если индикатор постоянно горит, а в интерфейсе неисправностей отображается неисправность системы BSD, отправьте автомобиль на специальную станцию технологического обслуживания нашей компании для проверки (для моделей, оснащенных функцией BSD).
40		Если индикатор самодиагностики загорается, а затем гаснет, это указывает на включение системы автономного экстренного торможения; если индикатор постоянно горит, а в интерфейсе неисправностей отображается неисправность системы AEB, отправьте автомобиль на специальную станцию технологического обслуживания нашей компании для проверки (для моделей, оснащенных функцией AEB).
41		Если индикатор самодиагностики загорается, а затем гаснет, это указывает на включение системы предупреждения о столкновении; если индикатор постоянно горит, а в интерфейсе неисправностей отображается неисправность системы FCW, отправьте автомобиль на специальную станцию технологического обслуживания нашей компании для проверки (для моделей, оснащенных функцией FCW).
42	ECAS	Если индикатор самодиагностики загорается, а затем гаснет, это указывает на включение системы; если во время движения индикатор мигает желтым цветом, и система подвески имеет незначительную неисправность отправьте автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки; если во время движения индикатор мигает желтым цветом, и система подвески имеет серьезную неисправность, отправьте автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки (для моделей, оснащенных функцией пневматической подвески).
43		Загорание этого индикатора указывает на то, что скорость автомобиля превышает ограничение скорости самого автомобиля, снизьте скорость движения, чтобы обеспечить безопасность.

Если загорается индикатор или зуммер издает звуковой сигнал		Контрмеры
44		Если он постоянно горит, это означает, что температура масла в коробке передач высокая, отправьте автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки (для моделей, оснащенных функцией автоматической коробки передач).
45		Если он постоянно горит, это означает неисправности автоматической коробки передач, отправьте автомобиль на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки (для моделей, оснащенных функцией автоматической коробки передач).

Когда световой индикатор ширины включен, ключ от машины не находится в замочной скважине замка зажигания, а дверь со стороны водителя открыта, автомобиль подаст звуковой сигнал, чтобы напомнить выключить фонари; если какое-либо из вышеперечисленных условий изменится, звуковой сигнал прекратится. Когда выключатель зажигания находится в положении off, ключ не вынут из замочной скважины замка зажигания, а дверь со стороны водителя открыта, автомобиль издает звуковой сигнал, напоминающий о необходимости вытащить ключ; если любое из вышеперечисленных условий изменится, звук прекратится (некоторые модели не имеют этой функции).

**Выключатель зажигания, переключатель фильтра твердых частиц двигателя**

**Выключатель зажигания**

Ключ в замке на руль (выключателе зажигания) имеет следующие четыре положения.

**LOCK (замок на руль)**

После выключения зажигания поверните руль до его блокировки; руль может быть заблокирован в нескольких положениях, а ключ может быть извлечен только в положении LOCK. Если необходимо получить доступ к рулю для его блокировки, поверните ключ зажигания, одновременно поворачивая руль плавно и без чрезмерного усилия.

**ACC (рабочее положение электроарматуры)**

Электроарматура может использоваться, когда ключ зажигания находится в этом положении.

**ON (положение включения)**

Во время движения следует держать ключ в этом положении.

**START (положение запуска)**

Поверните ключ в это положение, и двигатель запустится. После запуска двигателя отпустите руку, и ключ автоматически вернется в положение "ON".



**Опасно**

---

**Для механических коробок передач нельзя вынимать ключ во время движения автомобиля, иначе руль будет заблокирован, что приведет к потере контроля над автомобилем.**

---

**Переключатель фильтра твердых частиц двигателя (только для моделей серии ISF2.8 по стандартам V и VI)**

Подробнее об использовании см. в главе "Устройство очистки выхлопных газов".

Коробка передач, электрическая раздаточная коробка, стояночный тормоз, многофункциональный руль, круиз-контроль

### Механическая коробка передач



### Правильный способ переключения передач

- 1 При работе с рычагом переключения передач обязательно выжимайте сцепление до упора, затем переключайте передачи и медленно отпускайте педаль сцепления.
- 2 Не ставьте ногу на педаль сцепления, когда не переключаете передачу, это может привести к повышенному износу сцепления или внезапным перебоям в работе.

- 3 При парковке на склоне не пользуйтесь сцеплением для остановки автомобиля, вместо него используйте стояночный тормоз.
- 4 Слишком быстрое переключение на высшую или слишком медленное на низшую передачу приводит к нагрузке и замедлению, а также может вызвать звук детонации. Частая работа двигателя на максимальной скорости на каждой передаче приведет к чрезмерному износу двигателя и перерасходу топлива.

### Режим работы автоматической коробки передач

- 1 На автомобилях с системой АТ отменены система управления сцеплением и педаль сцепления, что позволяет автоматически переключать передачи простым управлением педалью газа, что снижает утомляемость водителя;
- 2 Коробка передач АТ имеет три режима: стандартный, спортивный и экономичный. При включенной передаче D в стандартном режиме на приборной панели появится индикация D; в экономичном режиме - E; в спортивном режиме - S.

Среди них стандартный режим является режимом по умолчанию, и экспериментальный автомобиль по умолчанию переходит в стандартный режим после включения питания. При нажатии на переключатель режимов происходит последовательное переключение стандартный режим - экономичный режим - спортивный режим - стандартный режим.

- 3 Перехода из автоматического режима в ручной: поверните рукоятку переключения передач вправо, чтобы переключиться в ручной режим;
- 4 В ручном режиме, когда скорость движения достигает определенного диапазона, переведите рычаг переключения передач вперед для повышения передачи и назад для понижения передачи. На приборной панели отображается положение коробки передач, и вы можете видеть переключение передач коробки передачи АТ.



## Предупреждение

- Переключение передач должно производиться на ровном дорожном покрытии во время движения автомобиля. Переключение передач на резком повороте дороги приведет к пробуксовке!
- Переключаться на заднюю передачу следует только при остановленном автомобиле, при работающем двигателе необходимо полностью выжать педаль сцепления и подождать, чтобы избежать шума при переключении передач!
- Не двигайтесь накатом на нейтральной передаче во время движения автомобиля, это может привести к аварии!
- Не переключайтесь внезапно на передачу заднего хода при нормальном движении автомобиля вперед, иначе это может привести к аварии!

### Описание передачи

#### Передача Р (парковка)

Передача "Р" используется для парковки или длительной остановки. Для переключения с этой передачи на другую при запуске автомобиля необходимо, чтобы выключатель зажигания находился в положении "ON", а педаль тормоза была нажата.



## Внимание

**Передача Р не может заменять стояночный тормоз.**

#### Передача R (задний ход):

Передача заднего хода "R" используется при движении задним ходом. Переключение на задний ход возможно только при остановленном автомобиле.

#### Передача N (нейтральное положение)

Нейтральная передача "N": на этой передаче мощность двигателя отключается. Эта передача рекомендуется для временной или длительной остановки на светофоре. Когда автомобиль находится в положении N, убедитесь, что тормоз и ручная тормоз обеспечивают отсутствие движения автомобиля.



## Внимание

**При временной остановке автомобиля на передаче N обязательно включайте стояночный тормоз или выжимайте на педаль тормоза. Иначе автомобиль может откатиться и стать причиной аварии.**

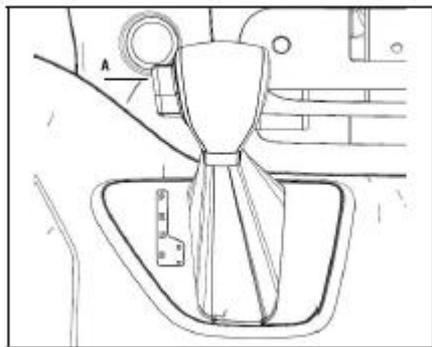
#### Передача D (передний ход)

Передача переднего хода "D": используйте эту передачу для нормального движения. Автоматическая коробка передач автоматически выбирает соответствующую передачу для удобства движения. Данная передача одновременно учитывает мощность и экономичность автомобиля.

#### Режим М (ручной)

Ручная передача "М", "М " и "М-": ручной режим с ручной и автоматической интеграцией. В этой передаче пользователь выбирает повышающую или понижающую передачу, и на приборной панели одновременно отображается положение передачи. Если условия движения автомобиля не подходят для переключения передач, ECU автоматической коробки передач не выполняет переключение передачи.

### Метод переключения передач



A: кнопка разблокировки

### **1** Внимание

**Не переключайте передачи, пока не запустится двигатель. Во избежание повреждения автомобиля или аварии не переключайте передачи в положение P или R до полной остановки автомобиля.**

### Включение передачи P

Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку разблокировки и переведите рычаг переключения передач в положение P.

### Включение передачи R, N, D, M

Переведите рычаг переключения передач в нужное направление, нажимая на педаль тормоза и кнопку разблокировки для выхода из передачи P, для переключения на другие передачи необходимо нажимать на кнопку разблокировки. Включенная передача отображается на рычаге переключения передач и на приборной панели.

### Условия запуска двигателя

Когда автомобиль запущен или выключатель зажигания находится в положении "ON", нажмите на педаль тормоза при переключении передач (удерживайте ее в нажатом положении) и нажмите кнопку P-разблокировки, расположенную с левой стороны верхней части рычага переключения передач.

Для перемещения рычага переключения передач необходимо нажать кнопку разблокировки P, расположенную с левой стороны верхней части рычага переключения передач.

Автоматическая коробка передач 6AT имеет 6 передач переднего хода и одну передачу заднего хода. Каждая передача включается автоматически, если следить за положением рычага переключения передач.

Для обеспечения плавности вождения при переключении из положения N в положение переднего или заднего хода необходимо нажать на педаль тормоза.



### Предупреждение

**Перед включением передачи D или R обязательно убедитесь в отсутствии людей, особенно детей, вблизи автомобиля.**

**Прежде чем покинуть водительское место, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P; затем включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.**

**Во избежание повреждения трансмиссии не разгоняйте двигатель с нажатой педалью тормоза на передаче R или любой другой передаче переднего хода.**

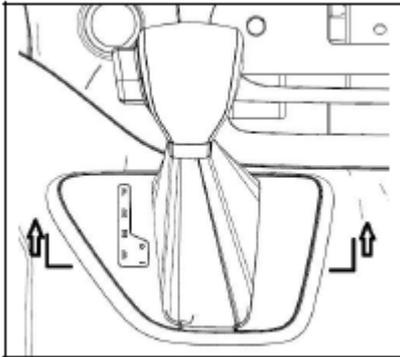
**При остановке автомобиля на подъеме не используйте мощность двигателя для его удержания. Используйте тормоза или стояночный тормоз. Не переключайтесь с N или P на D или R, если двигатель вращается быстрее, чем на холостом ходу.**

### Аварийная разблокировка передачи P

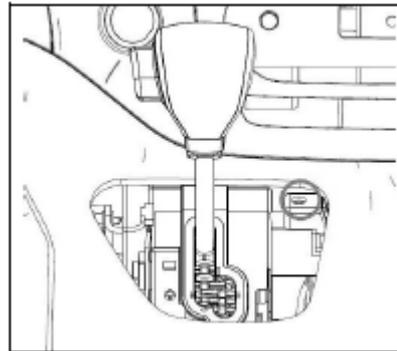
Если автомобиль или коробка передач неисправна и обычное нажатие на рычаг переключения передач не может переключить коробку передач с P на другую передачу, можно воспользоваться устройством аварийной разблокировки передачи P, чтобы переключить коробку передач с P на N. Оно используется при буксировке, толкании и других операциях по перемещению автомобиля.

Конкретные шаги операции заключаются в следующем:

- 1 Отсоедините панель переключателя передач от точек крепления приборной панели в направлении, указанном стрелкой.



- 2 Сняв панель переключателя передач, найдите кнопку аварийной разблокировки Р на правой верхней стороне основания переключателя, надавите длинным предметом, похожим на палку, на белую площадку в отверстии и, нажав на кнопку разблокировки, переведите переключатель в положение передачи N. Затем восстановите все разобранные детали, включите передачу Р после остановки автомобиля.



**i** Внимание

- 1 Принудительная буксировка, толкание и т.п. без использования устройства разблокировки передачи Р, приводящие к перемещению автомобиля, сокращают срок службы коробки передач и могут привести к ее серьезному повреждению;
- 2 Для обеспечения безопасности водителя пассажиров рекомендуется в случае неисправности автомобиля вызвать помощь и поручить управление автомобилем квалифицированному специалисту.

**Раздаточная коробка с электроуправлением**  
**Режим работы раздаточной коробки с электроуправлением**

Раздаточная коробка с электроуправлением имеет три режима работы: 2H, 4H и 4L, которые обозначают соответственно режимы 2WD, 4WD и низкоскоростной 4WD; выбор режима работы раздаточной коробки с электроуправлением осуществляется с помощью кнопки управления 4WD. На обычных покрытиях, таких как дорога общего пользования и скоростные дороги, следует использовать режим 2H; на заснеженных, песчаных, грязных и плохих дорогах - режим 4H; при подъеме и низкоскоростном движении с большим усилием привода - режим 4L.

**Переключение режима работы раздаточной коробки с электроуправлением**

**2H**

При включении зажигания индикатор 4WD загорается на некоторое время, а затем гаснет, это означает, что система 4WD работает нормально. Если система находится в режиме 2H (2WD) и система в норме, то индикатор 4WD на приборной панели не горит.

### Из 2Н в 4Н (остановка автомобиля)

При остановке автомобиля выжмите педаль сцепления, нажмите кнопку "4Н" и удерживайте педаль в полностью выжатом состоянии не менее 5 секунд, пока не загорится индикатор "4Н", свидетельствующая об успешном выполнении операции. Когда индикатор "4Н" загорится, автомобиль может работать нормально.

### Из 4Н в 2Н

Во время работы отпустите педаль газа, выжмите педаль сцепления, нажмите кнопку "2Н", и индикатор "4Н" погаснет. Теперь автомобиль движется в режиме 2Н, и эту операцию можно выполнять во время движения.

### Из 4Н в 4L (остановка автомобиля)

При остановке автомобиля выжмите педаль сцепления, нажмите кнопку "4L" и удерживайте педаль в полностью выжатом состоянии не менее 5 секунд. Когда индикатор 4Н погаснет, а индикатор 4L постоянно горит, это означает успешное выполнение операции. Когда индикатор "4L" загорится, автомобиль может работать нормально.

### Из 4L в 4Н (остановка автомобиля)

При остановке автомобиля выжмите педаль сцепления, нажмите кнопку 4Н и удерживайте педаль в полностью выжатом состоянии не менее 5 секунд. Когда индикатор 4L погаснет, а индикатор 4Н постоянно горит, это означает успешное выполнение операции. Когда индикатор "4Н" загорится, автомобиль может работать нормально.

### Из 2Н в 4L (остановка автомобиля)

При остановке автомобиля выжмите педаль сцепления, нажмите кнопку 4L и удерживайте педаль в полностью выжатом состоянии не менее 5 секунд, пока не загорится индикатор 4L, свидетельствующая об успешном выполнении операции. Когда индикатор "4L" загорится, автомобиль может работать нормально.

### Из 4L в 2Н (остановка автомобиля)

При остановке автомобиля выжмите педаль сцепления, нажмите кнопку 2Н и удерживайте педаль в полностью выжатом состоянии не менее 5 секунд, пока не погаснет индикатор 4L, свидетельствующая об успешном выполнении операции. При этом автомобиль может работать нормально.



## Внимание

- Для обеспечения безопасности автомобиля, снижения расхода топлива и предотвращения износа шин и других механических частей категорически запрещается использовать режим 4WD на дороге с высоким коэффициентом сцепления, а также категорически запрещается двигаться на скорости выше 80км/ч при использовании высокоскоростного режима 4WD, а при использовании низкоскоростного режима 4WD категорически запрещается двигаться на скорости выше 30 км/ч;
- При движении в режиме полного привода 4Н или 4L поворачивайте руль медленно, иначе рулевое управление будет нарушено и автомобиль будет поврежден;
- При переключении между режимами 2Н и 4Н, 2Н и 4L, 4Н и 4L необходимо остановить автомобиль с выжатой педалью сцепления;
- Не переключайте режим во время движения;
- Если индикатор AWD постоянно горит во время движения, при выключении и повторном запуске двигателя он продолжает гореть после повторного переключения режимов, обратитесь на станцию технического обслуживания;

- Если индикаторы AWD, 4H и 4L мигают одновременно, это означает, что в системе произошел сбой и т.п., и необходимо обратиться на станцию технического обслуживания;
- Для буксировки в режиме 4WD необходимо, чтобы все четыре колеса находились в неподвижном состоянии, а буксировка с двумя или четырьмя колесами на земле не допускается.

### Стояночный тормоз

При парковке необходимо крепко потянуть ручку на себя, чтобы предотвратить самопроизвольное скольжение автомобиля.

Для того чтобы получить большее тормозное усилие, следует:

- 1 Нажать и удерживать педаль тормоза;
- 2 Сильно потянуть вверх ручку стояночного тормоза;
- 3 Плавно отпустить педаль тормоза для обеспечения устойчивости без скатывания.

Чтобы отпустить стояночный тормоз, необходимо:

- 1 Слегка потяните вверх ручку стояночного тормоза;

- 2 Нажмите и удержите кнопку;
- 3 Опустите ручку стояночного тормоза. Чтобы указать, что ручка стояночного тормоза поднята, индикатор стояночного тормоза на приборной панели будет гореть до тех пор, пока ручка стояночного тормоза не будет опущена.



### Предупреждение

Перед началом движения убедитесь, что ручка стояночного тормоза полностью опущена и индикатор стояночного тормоза погас.

### Электронный стояночный тормоз

#### Ручное подтягивание EPB

Если потянуть вверх выключатель EPB, и EPB прикладывает соответствующее стояночное усилие. При завершении парковки EPB загорается индикатор  на приборной панели, и индикатор на выключателе электронного стояночного тормоза одновременно загорается.



### Внимание

Мигание индикатора  указывает на возможную неисправность стояночного суппорта. Если автомобиль находится на склоне, постарайтесь не отпускать педаль тормоза, чтобы избежать риска скатывания. При этом сначала попробуйте отпустить EPB, нажав на выключатель EPB, затем подтяните EPB, потянув вверх выключатель EPB, и только после его загорания отпустите педаль тормоза.

#### Автоматическое подтягивание EPB

При переключении питания из положения "ON" в положение "OFF" автоматически подтягивается EPB, загорается индикатор  на приборной панели и индикатор на выключателя электронного стояночного тормоза.

### Внимание

- Если при нажатии выключателя EPB одновременно заглушить двигатель, то EPB автоматически не подтянется.
- В процессе не следует заранее отпускать педаль тормоза, особенно если автомобиль припаркован на склоне; иначе существует риск немногого скатывания автомобиля.
- Данная функция предназначена для предотвращения случаев, когда водитель выключает двигатель и покидает автомобиль, забыв включить стояночный тормоз, и призвана повысить автономную безопасность автомобиля.

### Ручное отпускание EPB

Когда выключатель зажигания автомобиля находится в положении "ON", удерживая педаль тормоза нажатой и нажимая на выключатель EPB  вниз до тех пор, пока не погаснет индикатор  на приборной панели и индикатор на выключателе EPB.

### Внимание

- Для отпускания EPB автомобиль должен находиться на передаче "ON".
- При ручном отпускании EPB нажатием кнопки необходимо нажать на педаль тормоза, иначе EPB не сможет быть опущен, и частое использование не рекомендуется.

### Функция отпускания при отказе

- 1 Если ручное отпускание электронного ручного тормоза не действует, нажмите и удерживайте выключатель электронного стояночного тормоза более 3 с. Если электронный ручной тормоз удастся опустить, как можно скорее отправляйтесь в ближайшую сервисную мастерскую для проверки сигнала выключателя педали тормоза, а также соответствующих деталей и проводки; если отпускание по-прежнему невозможно, немедленно обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания Foton.
- 2 Если система ESP работает в нормальном режиме при движении автомобиля, а функция CDP (функция контроля замедления) может также использоваться в случае неисправности или отказа тормозов. Замедление при торможении составляет 0,4g, если только включен электронный ручной тормоз, и 0,8g, если включен электронный ручной тормоз и одновременно нажата педаль тормоза; следует по возможности избегать использования электронного ручного тормоза для принудительного торможения, а экстренное торможение может быть активировано только в случае возникновения аварийной ситуации, например, отказа ножного тормоза или препятствия на педали тормоза.

### Индикатор системы EPB

- 1 При включении автомобиля индикатор на приборной панели загорается, если система EPB находится в подтянутом состоянии.
- 2 При выключении автомобиля индикатор на приборной панели загорается, а затем гаснет примерно через 3 секунды, если система EPB находится в подтянутом состоянии.
- 3 При включении питания автомобиля происходит инициализация EPB, и если неисправность не возникла, индикатор контроля  на приборной панели загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет; если он не гаснет или мигает, это означает, что в системе EPB может возникнуть неисправность. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованную сервисную мастерскую Foton. При этом, если EPB подтянута и автомобиль не может двигаться, рекомендуется сначала нажать на педаль тормоза и попытаться опробовать функцию отпускания при отказе.

### Звук работы ЕРВ

При подтягивании или отпускании ЕРВ водитель слышит звук работающего двигателя ЕРВ. Если после активации функции экстренного торможения (подтягивания выключателя электронного ручного тормоза во время движения) ощущается запах гари или слышен ненормальный шум, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Foton.



### Внимание

- **Чтобы предотвратить скольжение по склону, если система ЕРВ в нормальном состоянии без неисправности, при выходе из автомобиля не переключайте переднюю передачу для парковки и используйте парковку ЕРВ.**
- **Во время движения автомобиля пассажирам в автомобиле запрещается трогать переключатель ЕРВ во избежание серьезных аварий.**
- **При поднятии или отпускании ЕРВ следует нажать педаль тормоза во избежание скольжения и заклинивания автомобиля по причине недостаточного торможения от ЕРВ.**

### Способ переключения передач

Нажмите правой ногой на педаль тормоза, установите ручку в соответствующее положение, отпустите тормоз правой ногой и нажмите на педаль газа, чтобы завести автомобиль.

### Режим работы автоматической коробки передач

- 1 На автомобилях с системой АТ отменены система управления сцеплением и педаль сцепления, что позволяет автоматически переключать передачи простым управлением педалью газа, что снижает утомляемость водителя.
- 2 Коробка передач АТ имеет три режима: стандартный, спортивный и экономичный. При включенной передаче D в стандартном режиме на приборной панели появится индикация D; в экономичном режиме - E; в спортивном режиме - S.

Среди них стандартный режим является режимом по умолчанию, и экспериментальный автомобиль по умолчанию переходит в стандартный режим после включения питания. При нажатии на переключатель режимов происходит последовательное переключение стандартный режим - экономичный режим - спортивный режим - стандартный режим.

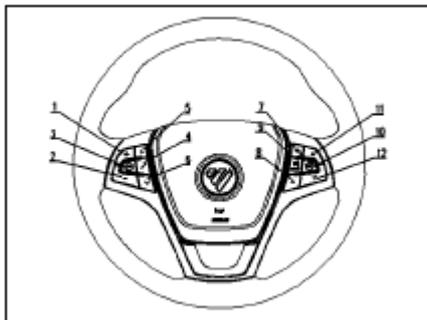
- 3 Перехода из автоматического режима в ручной: поверните рукоятку переключения передач вправо, чтобы переключиться в ручной режим.

- 4 В ручном режиме, когда скорость движения достигает определенного диапазона, переведите рычаг переключения передач вперед для повышения передачи и назад для понижения передачи. На приборной панели отображается положение коробки передач, и вы можете видеть переключение передач коробки передач АТ.

### Особые замечания при вождении

- 1 При достижении 2000 об/мин поднимите педаль газа, автоматическое переключение на повышенную передачу происходит уборно и плавно.
- 2 Глубина нажатия педали газа отражает намерение водителя, глубокое нажатие - ускорение, мелкое - экономичное и плавное движение.
- 3 Медленное нажатие педали газа без внезапного нажатия - экономичное и энергосберегающее вождение.

### Многофункциональное рулевое колесо



- 1 Кнопка увеличения громкости;
- 2 Кнопка уменьшения громкости;
- 3 Кнопка отклонения трубки;
- 4 Кнопка ответа на телефон;
- 5 Кнопка на предыдущую песню;
- 6 Кнопка на следующую песню;
- 7 Кнопка "+" круиз-контроля;
- 8 Кнопка "-" круиз-контроля;
- 9 Кнопка запуска круиз-контроля;
- 10 Кнопка ОК;

- 11 Кнопка на предыдущую страницу;
- 12 Кнопка на следующую страницу.

### Функция круиз-контроля

#### Определение функции

При движении по ровной и прямой дороге и хороших дорожных условиях автомобиль может двигаться с заданной водителем скоростью без нажатия на педаль газа после того, как водитель установит переключатель в нужное положение и автомобиль достигнет условий работы круиз-контроля.

Если автомобиль оснащен этой функцией, то при длительном движении по автомагистрали водителю не нужно управлять педалью газа, что снижает утомляемость; в то же время это уменьшает ненужное изменение скорости и экономит топливо.

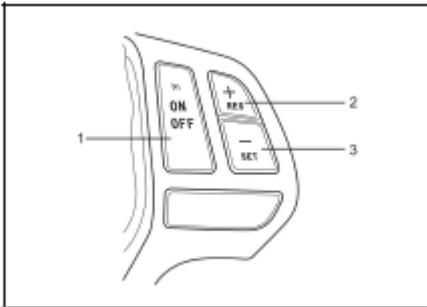
#### Индикатор круиз-контроля

Когда функция круиз-контроля активирована, загорается индикатор круиз-контроля на приборной панели.

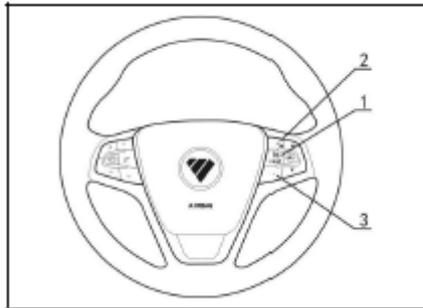
### Выключатель круиз-контроля



### Управление многофункциональным рулевым колесом (некоторые модели)



### Работа с многофункциональным рулевым колесом (некоторые модели)



- 1 Кнопка включения и выключения круиз-контроля;
- 2 Кнопка ускорения при круиз-контроле или восстановления;
- 3 Кнопка замедления при круиз-контроле или настройки.

### Условия активации круиз-контроля и его использование

#### Условия активации круиз-контроля

- 1 Двигатель и другие компоненты работают в нормальном состоянии;
- 2 Сигналы торможения, скорости, сцепления и другие сигналы не сообщают об ошибках;
- 3 Скорость движения находится в пределах (45-120) км/ч;

Педали тормоза или сцепления не нажаты;

5 Кнопка «1» нажата.

### Использование круиз-контроля

- 1 Включите функцию круиз-контроля с постоянной скоростью: включите функцию круиз-контроля, нажав кнопку ON/OFF на рулевом колесе, в это время на ЖК-экране в центре прибора загорится белый символ круиз-контроля (только для ЖК-дисплея); мигает зеленый индикатор круиз-контроля на сегментном приборе;
- 2 Введите круиз-контроль с постоянной скоростью: когда состояние автомобиля соответствует условиям активации круиз-контроля, снова нажмите кнопку «3», чтобы войти в круиз-контроль с постоянной скоростью, индикатор круиз-контроля на приборе постоянно горит (зеленый символ круиз-контроля на ЖК-приборе загорается, а текущая скорость автомобиля в реальном времени), в это время крейсерская скорость является текущей скоростью движения.
- 3 При работе круиз-контроля с постоянной скоростью:
  - Нажмите кнопку «2», чтобы ускорить автомобиль; коснитесь кнопки один раз, крейсерская скорость увеличится на 1 км/ч;

- Нажмите кнопку «3», чтобы замедлить автомобиль; коснитесь кнопки один раз, крейсерская скорость снизится на 1 км/ч;
  - Длительно нажимаете кнопки «2», крейсерская скорость увеличивается по (1 км/ч)/с продолжительно, отпустите кнопку до установленной целевой скорости автомобиля;
  - Длительно нажимаете кнопку «3» на замедление автомобиля; крейсерская скорость продолжительно упадет до установленной целевой скорости по скорости (1 км/ч)/с.
- 4 Выход из круиз-контроля с постоянной скоростью: в рабочем состоянии круиз-контроля нажмите кнопку «1» или после выключения двигателя функция круиз-контроля отключится, и память круиз-контроля будет автоматически очищена.
- 5 Прочие:
- Можно обогнать другие автомобили путем топтания на педаль газа. Отпустите педаль газа, ненажимая кнопку "3" или нажимая кнопку «2», чтобы восстановить скорость автомобиля перед обгоном; нажмите кнопку «3», чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве крейсерской.
  - Нажмите педаль тормоза или педаль сцепления, чтобы временно выйти из круиз-контроля; если переключатель круиз-контроля всегда в состоянии ON (то есть индикатор круиз-контроля всегда горит) в процессе нажатия на педаль тормоза или педаль сцепления, тогда нажмите кнопку «2», чтобы вернуться к предыдущей крейсерской скорости; нажмите кнопку «3», чтобы установить текущую скорость в качестве крейсерской.
  - При превышении максимальной крейсерской скорости нажмите «2», чтобы вернуться к предыдущей крейсерской скорости, нажмите «3», чтобы вернуться к максимальной крейсерской скорости 120 км/ч.

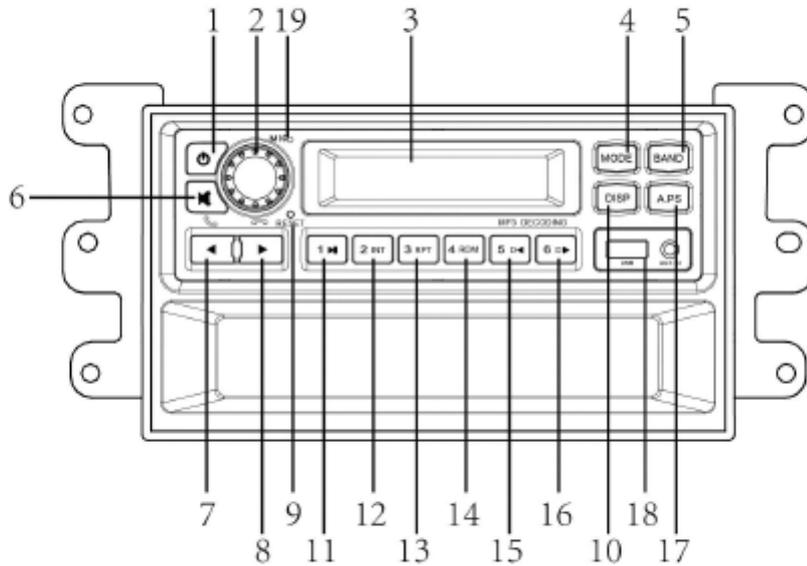


### Внимание

- **Круизный режим по определенной скорости в основном используется на скоростных автомагистралях или закрытых дорогах. Так как на незакрытых дорогах сложные дорожные условия не безопасны для движения.**
- **Использовать круиз-контроль с постоянной скоростью в дождливую погоду нужно с осторожностью, и запрещается использовать в гололед и снег.**
- **При резком повороте нажмите на педаль тормоза, выйдите из круизного режима, снизьте скорость и проезжайте с безопасной скоростью; используйте круиз с постоянной скоростью с осторожностью на извилистых дорогах и дорогах с несколькими изгибами.**
- **Учитывая экономичность, не рекомендуется использовать круиз-контроль с постоянной скоростью на передачах 4 и ниже, а передачи 5 и выше являются лучшими для круиз-контроля с постоянной скоростью.**

Аудиосистема

Определение панели



- 1 Кнопка питания
- 2 Ручка громкости;
- 3 Дисплей
- 4 Кнопка переключения режимов
- 5 Выбор диапазона волн
- 6 Кнопка отключения звука;
- 7 Кнопка ручного сканирования (сканирование вниз);
- 8 Кнопка ручного сканирования (сканирование вверх);
- 9 Кнопка сброса системы;
- 10 Кнопка часов;
- 11 Кнопка резерва 1, пауза воспроизведения;
- 12 Кнопка резерва 2, просмотр и воспроизведение;
- 13 Кнопка резерва 3, повторное воспроизведение;
- 14 Кнопка резерва 4, воспроизведение в произвольном порядке;
- 15 Кнопка резерва 5, (вверх выбор папки при воспроизведении MP3);
- 16 Кнопка резерва 6, (вниз выбор папки при воспроизведении MP3);
- 17 Кнопка автоматического сканирования/сохранения;
- 18 Разъем USB/AUX;

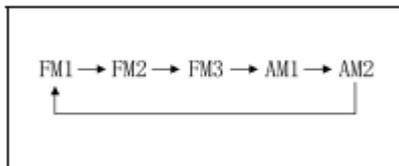
19 Микрофун

### Радиооперация

#### Хранение радиостанции

- 1 Согласно очереди выбранной вами можете установить и сохранить до 18 FM станций (FM1, FM2, FM3 по 6 шт) и 12 AM станций (AM1, AM2 по 6 шт).

В режиме радио повторно нажмите кнопку «BAND» на панели, чтобы выбрать диапазон. Начальное состояние радио — FM1, и при каждом нажатии диапазон меняется, изменение диапазона проводится следующим образом:



- 2 В режиме радио нажмите и удерживайте кнопку «▶» или «◀» на панели для автоматического поиска следующей или предыдущей радиостанции с четким голосом.

Коротко нажмите кнопку «▶» или «◀» на панели, чтобы вручную перейти к следующей или предыдущей станции с чистым голосом. После приема радиостанции нажмите и удерживайте любую цифровую кнопку в течение двух секунд, чтобы сохранить станцию данной цифровой кнопке. Если другая станция уже сохранена на данной кнопке, она будет заменена.

- 3 В состоянии FM-радио нажмите и удерживайте кнопку «A.PS», и радио автоматически просканирует и сохранит 18 станций с самым сильным сигналом в этом диапазоне. После сохранения сохраненные станции будут последовательно просматриваться.

Повторите описанную выше операцию в режиме AM-радио, вы можете сохранить 12 радиостанций с самым сильным сигналом в этом диапазоне.

#### Слушать сохраненные радиостанции

- 1 Нажмите кнопку «BAND» на панели, чтобы выбрать диапазон, а затем нажмите цифровую кнопку, чтобы выбрать сохраненную радиостанцию.
- 2 В режиме радио коротко нажмите кнопку «A.PS», и радио будет просматривать сохраненные радиостанции в этом диапазоне. Если вы хотите слушать просматриваемую станцию, просто нажмите цифровую кнопку связанной радиостанции.

## Операция USB

### Воспроизведение музыки через USB

- 1 Нажмите кнопку питания на панели, чтобы включить основной блок.
- 2 Вставьте флэш в разъем USB, проигрыватель автоматически начинает воспроизведение автоматически.
- 3 Во время воспроизведения показаны: номер песни и время воспроизведения.
- 4 Во время воспроизведения через USB нажмите кнопку «», чтобы приостановить функцию, повторно нажать ее, восстановит воспроизведение.
- 5 В режиме воспроизведения через USB, чтобы выйти из режима, нужно вытащить флэш, затем система вернется в предыдущий рабочий режим.

### Просмотр и воспроизведение песен

Когда песня воспроизводится через USB, нажмите кнопку «2 INT»), чтобы войти в режим просмотра песен, в этом случае воспроизводится первые 10 секунд каждой песни, нажмите кнопку еще раз, чтобы отменить эту функцию.

### Повторное воспроизведение песни

Когда песня воспроизводится через USB, нажмите кнопку «3 RPT»), чтобы повторно слушать настоящую песню, нажмите кнопку еще раз, чтобы отменить эту функцию.

### Произвольное воспроизведение песен

Когда воспроизводится через USB, нажмите кнопку «4 RDM»), чтобы войти в режим произвольного воспроизведения, нажмите кнопку еще раз, чтобы отменить функцию и войти в последовательное воспроизведение.

### Поиск определенной песни

В режиме воспроизведения через USB коротко нажмите кнопку « », чтобы выбрать следующую песню , и коротко нажмите кнопку « », чтобы выбрать предыдущую дорожку.

### Перемотка песни

Когда воспроизводится через USB, нажмите и удерживайте клавишу «▶» или «◀», песня будет перематываться вперед или назад. Когда нужная позиция будет найдена, отпустите кнопку, чтобы возобновить воспроизведение с текущей позиции.

### Выбор папки для чтения

Когда воспроизводится через USB, коротко нажмите кнопку резерва 5 и 6, чтобы напрямую выбрать папку, и проигрыватель начнет воспроизведение по порядку, начиная с первой песни в выбранной папке.

### Операция Bluetooth

#### Bluetooth-соединение

- 1 Нажмите кнопку питания на панели, чтобы включить основной блок.
- 2 Включите мобильный телефон и включите функцию Bluetooth, в это время выполните поиск устройства, и устройство Bluetooth будет найдено на мобильном телефоне, подключите мобильный телефон к этому устройству, после соединения дисплей отображает символ Bluetooth.

### Музыка через Bluetooth

- 1 Нажмите кнопку MODE, чтобы переключиться в режим Bluetooth, включите плеер на мобильном телефоне, воспроизведите музыку, и проигрыватель автомобиля может воспроизводить музыку с мобильного телефона.

3 В режиме воспроизведения через Bluetooth коротко нажмите кнопку «▶», чтобы выбрать следующую песню, и коротко нажмите кнопку «◀», чтобы выбрать предыдущую дорожку.

4 Во время воспроизведения через Bluetooth нажмите кнопку «▶», чтобы приостановить функцию, повторно нажать ее, возобновить воспроизведение.

### Телефон Bluetooth

При поступлении вызова на дисплее будет отображаться номер телефона вызывающего абонента, короткое нажатие кнопки «▶» (ответить) для соединения с вызовом. Коротко нажмите клавишу «▶» (отклонить), чтобы отклонить вызов.

### Регулирование аудио оборудования

Множественно нажмите ручку регулировки громкости, и проигрыватель выберет аудиорежим в следующем порядке:

bAS (басы) - TRE (высокие частоты) - BAL (баланс левого и правого каналов) - FAD (режим баланса фронта и тыла).

### Режим громкости (VOL)

Поверните ручку громкости по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать уровень громкости. Уровень громкости регулируется бесступенчато между минимальной громкостью и максимальной громкостью.

### Басовый режим (BAS)

Поверните ручку громкости по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать уровень громкости. Уровень баса регулируется между -7 ~ +7.

### Режим высоких частот (TRE)

Поверните ручку громкости по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать уровень высоких частот. Уровень высоких частот регулируется между -7 ~ +7.

### Режим левого и правого каналов (BAL)

Поверните ручку громкости по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать уровень громкости левого и правого каналов. Уровень регулируется между L7 ~ R7.

### Режим баланса фронта и тыла (FAD)

Поверните ручку громкости по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать уровень громкости фронта и тыла. Уровень регулируется между R7 ~ L7.

### Другие Функции

#### Функция отключения звука (MUTE)

- 1 В состоянии приема или воспроизведения звука нажмите кнопку отключения звука, чтобы сохранить громкость в состоянии отключения звука, и на дисплее отобразится «MUTING».
- 2 Чтобы восстановить состояние радио или воспроизведения, снова нажмите эту кнопку или измените громкость.

#### Настройка часов (DISP)

- 1 Во включенном состоянии коротко нажмите кнопку «DISP», чтобы отобразить часы, если вы не нажмете кнопку в течение 5 секунд, система автоматически вернется в нормальное состояние.

2 Нажмите и удерживайте кнопку «DISP», когда мигает "час", нажмите кнопки «▶» и «◀», чтобы настроить "час"; нажмите кнопку «DISP» еще раз, когда мигает "минута", нажмите кнопки «▶» и «◀», настроить "минута". После завершения настройки нажмите кнопку «DISP», чтобы закончить.

### Радио, USB, Bluetooth, преобразование аудиовхода (MODE)

В нормальном рабочем состоянии радио непрерывно нажимайте кнопку «MODE», чтобы переключаться между радио, USB, Bluetooth и аудиовходом. Если USB не подключен, то переключается только между радио, Bluetooth и аудиовходом при постоянном нажатии кнопки «MODE».

### Сброс системы (RESET)

Когда система находится в ненормальном состоянии и не может работать, нажмите эту кнопку, чтобы перезапустить систему. Если она по-прежнему не работает, пожалуйста, отправьте автомобиль на станцию технического обслуживания для ремонта.



### Внимание

Этот продукт разделен на модели с Bluetooth и без Bluetooth.

### Проверка перед ремонтом

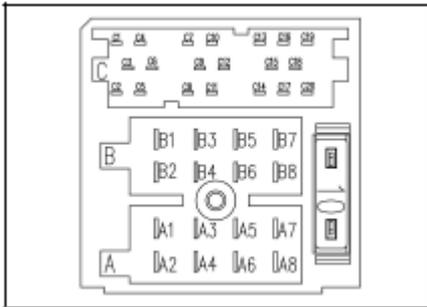
Если вы считаете, что некоторые функции автомобильной аудиосистемы не работают, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, прежде чем отправлять его в ремонт, а затем сверьтесь с приведенной ниже таблицей, которая поможет вам устранить неисправность.

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

Явления	Возможные причины и методы устранения
Общие случаи	
Хост не действует, не отображается	<ul style="list-style-type: none"><li>• Выньте хост из приборной панели, проверьте правильность соединения предохранителя и разъемов хоста к автомобилю;</li><li>• Нажмите кнопку «reset» на панели, чтобы выполнить сброс и подтвердить, может ли машина работать нормально.</li></ul>
Хост работает, но звука нет или звук очень тихий	<ul style="list-style-type: none"><li>• Увеличьте громкость</li></ul>
Кожух хоста слегка нагревается	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверьте настройки баланса переднего и заднего, а также левого и правого динамика. При работе хост также и нагревается.</li></ul>
Радио	
Невозможно получить желаемую радиостанцию	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверьте, полностью ли развернута антенна и правильно ли она подключена;</li><li>• Проверьте, поврежден ли антенный усилитель автомобиля;</li><li>• Сигнал нужной станции слишком слабый, используйте ручную настройку.</li></ul>
USB	
Невозможно воспроизвести все аудиофайлы	Данная модель поддерживает воспроизведение только файлов аудиоформатов MP3 и WMA. Подтвердите, является ли этот файл поддерживаемым аудиоформатом.
Громкость колеблется при воспроизведении песен в формате MP3	Так как песни в формате MP3 имеют разные источники с разной громкостью без единого стандарта. Может быть, что громкость, установленная при сжатии песен в формате MP3 по разному, в этом случае отрегулируйте громкость самостоятельно.
Невозможно отобразить информацию об певце/пести/названии пести	Данная модель не поддерживает отображение информации ID3.
Музыка периодически заклинивается во время воспроизведения	Это может быть вызвано разными форматами песен при их сжатии.

Явления	Возможные причины и методы устранения
Звуковой удар/шумный; шум	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Это может быть вызвано оборудованием или шумом при записи исходного файла MP3. Пожалуйста, используйте другой проигрыватель, чтобы убедиться, что это проблема нашего хоста автомобиля;</li> <li>• Битрейт песни превышает тот, поддерживаемый данным хостом.</li> </ul>
Если неисправность все же невозможно исключить, отправьте автомобиль на станцию техобслуживания для ремонта. Не разбирайте автомобиль и не ремонтируйте его самостоятельно.	

### Подключение



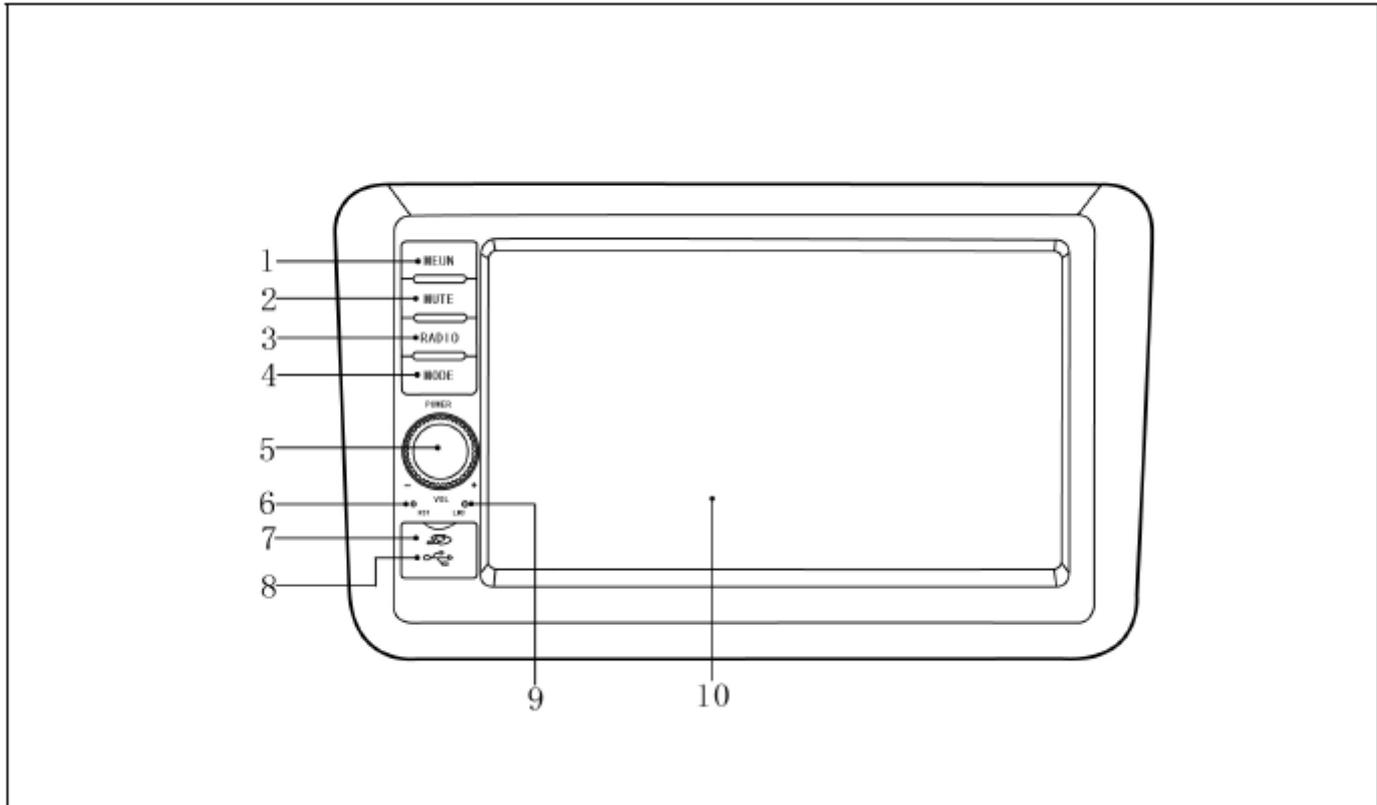
Контакт	Определение	Контакт	Определение
A1	SWC+(управление на руле)	B1	RR+ (правый задний звуковой сигнал+)
A2	NC	B2	RR-(правый задний звуковой сигнал-)
A3	REVERSE	B3	RF+ (правый передний звуковой сигнал+)
A4	ACC+	B4	RF- (правый передний звуковой сигнал-)
A5	NC	B5	LF+ (левый передний звуковой сигнал+)
A6	ILL+	B6	LF- (левый передний звуковой сигнал-)

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

---

<b>Контакт</b>	<b>Определение</b>	<b>Контакт</b>	<b>Определение</b>
A7	BAT+ (питание аккумулятора)	B7	LR+ (левый задний звуковой сигнал+)
A8	GND (земля питания)	B8	LR- (левый задний звуковой сигнал-)

Панель управления мультимедийной сборкой



### 1 MEUN

Когда система включена, нажмите «MEUN», чтобы войти в основной интерфейс, нажмите и удерживайте эту кнопку более 3 секунд, чтобы выключить экран.

### 2 MUTE

Когда система включена, нажмите эту кнопку, чтобы отключить звук в режиме радио/SD/USB.

### 3 RADIO

Когда система включена, нажмите «RADIO», чтобы войти в интерфейс радио, нажмите «AM» или «FM» на сенсорном экране, выберите диапазон AM или FM, и на дисплее отобразится статус радио, включая диапазон, частоту, сохраненные станции и т. д.

### 4 MODE

Когда система включена, нажмите эту кнопку, чтобы переключить режим аудио/SD/USB/BT. Однако, если внешнее устройство к разъему SD/USB/BT не подключено, его переключение режимов не будет выполнено.

5 Кнопка включения-выключения/ручка громкости

Когда система включена, коротко нажмите эту кнопку, чтобы войти в режим выключения аудио; когда система выключена, коротко нажмите эту кнопку, чтобы войти в состояние включения аудио; поверните кнопку громкости по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость, и поверните кнопку громкости против часовой стрелки, чтобы уменьшить громкость.

### 6 Кнопка сброса

нажмите кнопку «RST», аудиосистема автоматически сбросится.

### 7 Разъем микро SD-карты

За счет этого разъема SD-карты вы можете воспроизводить аудио, видео, картины и другие файлы с SD-карты.

### 8 Разъем MINI USB

К этому разъему можете подключить внешнее устройство с помощью USB-кабеля и воспроизвести аудио, видео, картины и другие файлы на устройстве.

### 9 Микрофун

когда система включена, можете производить телефонный разговор на системе автомобиля через Bluetooth.

### 10 LCD

Экран с дисплейную и сенсорную функции.

## Общее описание о мультимедийной звуковой системе

Мультимедийная звуковая система обеспечивает лучший аудиовизуальный эффект при вашей поездке.

Данная система разработана и изготовлена в соответствии со строгими внутренними стандартами качества и международными стандартами качества, и прошла строгие испытания качества, включая влагостойкость, ударопрочность, пыленепроницаемость, вибростойкость и испытания на падение.

Вы можете наслаждаться фильмами, музыкой и просматривать фильмы в любое время, чтобы удовлетворить свои потребности в развлечениях.

Данная система представляет собой побочную систему при вождении автомобиля, которая обеспечивает такие функции, как радио, воспроизведение через USB, SD и Bluetooth. При обновлении программного обеспечения могут возникнуть ситуации, отличные от информации, представленной в данном руководстве.

## Особенность мультимедийной звуковой системы

### 1 Большой экран с высокой четкостью (WVGA)

За данную систему применяется 7-дюймовый WVGA-дисплей, на котором можно не только смотреть фильмы с высокой четкостью, но и слушать музыку. Он управляется с помощью сенсорного экрана, который более удобен в эксплуатации.

2 Цифровое FM-радио.

3 а радио применяется электронный тюнер, можно сохранить по 20 предустановленных радиостанций соответственно на FM и AM. С высокочувствительной антенной сигнал ловится более четким.

3 Поддержка USB2.0.

Поддерживать режим USB2.0, можно использовать различные съемные носители, это позволяет более быструю передачу файлов.

4 7-дюймовый ЖК-экран с разрешением 800×480 и отображением 160 000 LCD.

Данная система обеспечивает впечатляющее качество изображения благодаря большому 7-дюймовому экрану, высокому разрешению 800×480 пикселей и отображению 167 000 цветов.

5 Поддержка изображения картины при заднем ходе.

При включении задней передачи на экран выводится изображение с камеры заднего вида.

6 Память о последнем режиме.

При пуске хоста после его выключения режим, выбранный до выключения, восстанавливается. Однако при низком заряде батареи или отключении питания система хоста будет инициализирована.

### Настройка ADAS

Коснитесь "Настройки" на рабочем столе, чтобы войти в интерфейс настроек.



нажмите «Настройки ADAS», чтобы войти в интерфейс настройки ADAS. .



### Инструкция по использованию мультимедийной аудиосистемы

1 Обратите внимание на безопасность движения. При возникновении трудностей в управлении системой припаркуйте автомобиль в безопасном месте и работайте с системой.

2 Во время вождения громкость воспроизводимой музыки должна быть отрегулирована до уровня, при котором Вам слышен внешний звук. В противном случае возможны несчастные случаи.

3 Система лучше применяется после запуска двигателя. При длительном использовании может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

4 Пожалуйста, не подвергайте экран прямому давлению или ударам, а то сенсорный ЖК-экран может быть поврежден.

5 При очистке экрана сначала выключите хост, а затем протрите ее сухой тряпкой. Не используйте очень жесткую тряпку или тряпку, пропитанные органическими растворителями (бензол, спирт, разбавитель для краски и т. д.), так как они могут оставить шрамы на экране или вызвать повреждение материала экрана.

6 Для ввода на экране можно использовать кончик пальца, но нельзя использовать для ввода острые инструменты (шило, гвозди и т.п.), иначе можно повредить экран.

7. Когда система ненормально работает при появлении неисправности, если вы продолжаете ее использовать, это может вызвать более серьезные проблемы. В это время немедленно прекратите его использование и обратитесь в авторизованный нашей компанией сервисный центр.
8. После подведения USB или других внешних устройств к хосту не выньте его произвольно, а то это может вызвать проблемы с драйвером или по другим сбоям, и его следует вынуть после того, как система перестанет работать.



### Предупреждение

---

- **Пожалуйста, следите за тем, чтобы вода или мелкие предметы не попали внутрь хоста, а то это может привести к поломке хоста, задымлению, возгоранию и другим проблемам.**
  - **Не пытайтесь разбирать или модифицировать хост, а то это может привести к поломке хоста, возгоранию, поражению электрическим током и другим проблемам.**
  - **Пожалуйста, не продолжайте использовать хост, с ним есть неисправность, например невозможность играть. В противном случае могут возникнуть более серьезные неисправности или проблемы, такие как возгорание или поражение электрическим током.**
  - **Во время грозы не прикасайтесь к антенне, в противном случае существует риск поражения электрическим током.**
-

### Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха выполняет функции регулирования температуры воздуха в салоне автомобиля, вентиляции и внутренней циркуляции воздуха.

Во время работы автомобиля используйте систему отопления или систему охлаждения в зависимости от погодных условий.

Условия работы системы кондиционирования на ее включение и выключение

Положение выключателя зажигания	Состояние работы системы кондиционирования
OFF	Нет
ACC	Нет
ON	Да
START	Нет

### Контроллер кондиционера

Классификация контроллеров кондиционера: контроллер переднего кондиционера, контроллер заднего кондиционера, контроллер заднего кондиционера для отопления.

1 Контроллер переднего кондиционера: перед выключением запоминается текущее состояние, при повторном включении он входит в состояние перед выключением контроллера кондиционера и активирует соответствующую функцию.

Контроллер заднего кондиционера: с ручкой, по 4 ступени скорости воздуха на отопление и охлаждение.

Контроллер кондиционера для отопления: с ручкой, используется только для отопления с 4 передачами скорости воздуха.

2 Исходное состояние первого включения.

Исходное состояние контроллера переднего кондиционера: смесительная заслонка в самом холодном положении, режимная заслонка в режиме обдува в лицо, циркуляционная заслонка в положении внешней циркуляции, вентилятор на первой ступени; остальные функции в выключенном состоянии.

3 Условия работы переднего кондиционера на включение и выключение

Положение выключателя зажигания	Режим работы переднего вентилятора	Возможна ли работа контроллера
OFF	Любое положение	Нет

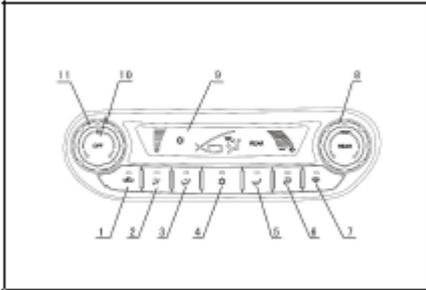
Положение выключателя зажигания	Режим работы переднего вентилятора	Возможна ли работа контроллера
ACC	Любой	Нет
ON	Кроме OFF	Пять режимов работы управления внутренней и внешней циркуляцией
	OFF	Нет
START	Любое положение	Нет

4 Условия включения и выключения контроллеров заднего кондиционера и кондиционера для отопления

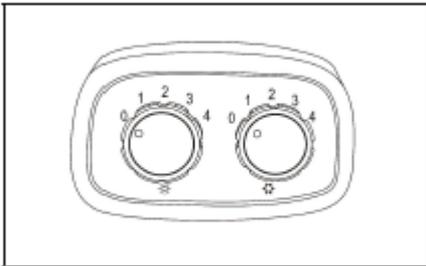
Положение выключателя зажигания	Контроллер переднего кондиционера	Работает ли контроллер заднего кондиционера/заднего кондиционера для отопления
A C	OFF	Нет

<b>Положение выключателя зажигания</b>	<b>Контроллер переднего кондиционера</b>	<b>Работает ли контроллер заднего кондиционера/заднего кондиционера для отопления</b>
ACC	OFF	Нет
ON	ON	Да
	OFF	Да
START	Любое положение	Нет

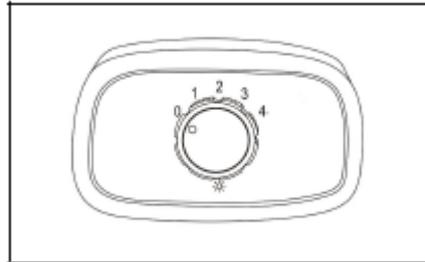
Кнопка контроллера переднего кондиционера и панель управления с ручками



Кнопка контроллера заднего кондиционера и панель управления с ручками



Кнопка контроллера заднего кондиционера для отопления и панель управления с ручками



Информация о настраиваемых характеристиках контроллера переднего кондиционера

- 1 - Кнопка внутренней циркуляции;
- 2 - Обдув в лицо;
- 3 - Обдув на ноги и в лицо;
- 4 - A/C;
- 5 - Обдув на ноги;
- 6 - Обдув на ноги и разморозка;

- 7 - Разморозка лобового стекла;
- 8 - Ручка регулировки температуры;
- 9 - ЖК-экран;
- 10 - Кнопка off;
- 11 - Ручка объема воздуха.

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

### Описание о кнопках контроллера переднего кондиционирования, управлении ручки и информационном показании

№	Функция	Операция
1	Выбор режима внутренней циркуляции воздуха	По нажатии на эту кнопку загорится рабочий индикатор кнопки внутренней циркуляции, и внутренняя циркуляция воздуха в автомобиле будет использована. При повторном нажатии на эту кнопку рабочий индикатор кнопки внутренней циркуляции погаснет, и будет подаваться свежий воздух снаружи автомобиля. Когда скорость воздуха находится не в состоянии off, на ЖК-дисплее отображается знак внутренней циркуляции; когда скорость воздуха в состоянии off, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
2	Выбор режима обдува в лицо	По нажатии на эту кнопку загорится рабочий индикатор кнопки режима обдува в лицо, и ветер дует из решеток обдува в лицо. При повторном нажатии на эту кнопку рабочий индикатор кнопки режима обдува в лицо погаснет, и режим вернется в состояние до того, как индикатор был включен. Когда скорость ветра не находится в состоянии off, на ЖК-дисплее отображается знак обдува в лицо; когда скорость ветра в состоянии off, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
3	Выбор режима обдува в лицо и на ноги	По нажатии на эту кнопку загорится рабочий индикатор кнопки режима обдува в лицо и на ноги, и ветер дует из решеток обдува в лицо и на ноги. При повторном нажатии на эту кнопку рабочий индикатор кнопки режима обдува в лицо погаснет, и режим вернется в состояние до того, как индикатор был включен. Когда скорость ветра не находится в состоянии off, на ЖК-дисплее отображается знак обдува в лицо и на ноги; когда скорость ветра в состоянии off, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
4	Включение/выключение холодного воздуха	По нажатии на эту кнопку загорится рабочий индикатор кнопки А/С, на ЖК-дисплее отображается "снег", начинается подача холодного воздуха. При повторном нажатии на эту кнопку рабочий индикатор кнопки А/С погаснет, индикатор "снег" погаснет, отключается подача холодного воздуха.
5	Выбор режима обдува на ноги	По нажатии на эту кнопку загорится рабочий индикатор кнопки режима обдува на ноги, и ветер дует из решеток обдува на ноги. При повторном нажатии на эту кнопку рабочий индикатор кнопки режима обдува на ноги погаснет, и режим вернется в состояние до того, как индикатор был включен. Когда скорость ветра не находится в состоянии off, на ЖК-дисплее отображается знак обдува на ноги; когда скорость ветра в состоянии off, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
6	Выбор режима обдува на ноги и разморозки	По нажатии на эту кнопку загорится рабочий индикатор кнопки режима обдува на ноги и разморозки, и ветер дует из решеток обдува на ноги и из низа лобового стекла. При повторном нажатии на эту кнопку рабочий индикатор не отвечает. Когда скорость ветра не находится в состоянии off, на ЖК-дисплее отображается знак обдува на ноги и разморозки; когда скорость ветра в состоянии off, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.

№	Функция	Операция
7	Выбор режима разморозки лобового стекла	По нажатии на эту кнопку загорится рабочий индикатор кнопки режима разморозки лобового стекла (желтый цвет), и ветер дует из низа лобового стекла. При режиме разморозки система автоматически переключается в наружную циркуляцию для использования свежего воздуха снаружи автомобиля. При повторном нажатии на эту кнопку рабочий индикатор не отвечает. Когда скорость ветра не находится в состоянии off, на ЖК-дисплее отображается знак разморозки; когда скорость ветра в состоянии off, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
8	Регулирование температуры подающегося воздуха из кондиционера	Температурный уровень показывается в виде полосы с подъемным знаком, на охлаждение и отопление по 8 ступеней. Когда кнопка скорости ветра не находится в состоянии off, температура повышается поворотом ручки по часовой стрелке, на ЖК-дисплее количество "-" постепенно уменьшается, а количество "+" постепенно увеличивается; температура снижается поворотом ручки против часовой стрелки, на ЖК-дисплее количество "-" постепенно увеличивается, а количество "+" постепенно уменьшается.
9	Отображение текущего рабочего состояния кондиционера	Отображение на LCD.
10	Выключение	Коснитесь кнопки OFF, чтобы выключить кондиционер.
11	Регулирование мощность подающегося воздуха из кондиционера	Регулирование мощности подающегося воздуха из вентилятора отображается тенденцией изменения количества "-" с 8 ступенями. Когда ручка управления мощности подающегося воздуха не находится в состоянии OFF, по часовой стрелке мощность увеличивается, против часовой стрелки - уменьшается.

**Описание о кнопках контроллера заднего кондиционера, управления ручки и информационном показании**

Контроллер заднего кондиционера имеет по 4 ступени на отопление и охлаждение, обозначенные цифрами, 0 – выключено, 1, 2, 3, 4 ступень – поочередно увеличивается объем воздуха. Когда подсветка включена, подсветки ручки будет гореть в каждой точке ступени с указанием связанной цифры. Подсветка заднего кондиционера включаются и выключаются синхронно с подсветкой всего автомобиля, и все подсветки белые.

### Операция по холодному воздуху

Для достижения максимального охлаждающего эффекта можно учитывать следующие операции и регулирование:

- 1 Закрыть окна.
- 2 Повернуть ручку управления охлаждением и отоплением/ручкой управления только охлаждением в положение максимального уровня, нажать кнопку А/С, чтобы запустить систему охлаждения.
- 3 Повернуть ручку управления мощностью подающегося воздуха по часовой стрелке до максимального уровня.
- 4 Нажать кнопку внутренней циркуляции, чтобы провести внутреннюю циркуляцию воздуха в салоне.
- 5 Нажать кнопку обдува в лицо для выбора режима обдува в лицо.
- 6 При снижении температуры до определенного уровня, согласно личной нужде отрегулировать мощность ветра и режим подачи воздуха.

### Операция по отоплению

Для достижения максимального эффекта отопления можно учитывать следующие операции и регулирование:

- 1 Закрыть окна.

- 2 Повернуть ручку управления охлаждением и отоплением/ручкой управления отоплением в положение максимального уровня.
- 3 Повернуть ручку управления мощностью подающегося воздуха по часовой стрелке до максимального уровня.
- 4 Нажать кнопку внутренней циркуляции, чтобы провести внутреннюю циркуляцию воздуха в салоне.
- 5 Нажать кнопку обдува на ноги для выбора режима обдува на ноги.
- 6 При запотевании на лобовом стекле рекомендуется переключиться в режим разморозки/удаления запотевания, при этом система автоматически переключится в внешнюю циркуляцию, при возможности можно включить А/С кондиционирование, повернуть ручку управления охлаждением и отоплением в нейтраль для удаления запотевания.
- 7 При повышении температуры до определенного уровня, согласно личной нужде отрегулировать мощность ветра и режим подачи воздуха.

### Операция по разморозке/удалению запотевания

- 1 Нажмите кнопку режима разморозки, чтобы перейти в режим разморозки, и одновременно система автоматически переключится в режим наружной циркуляции воздуха. Пользователь может вручную переключиться в режим внутренней циркуляции в соответствии с реальными потребностями. При наличии тумана на лобовом стекле можно включить кнопку А/С и повернуть ручку управления отоплением/охлаждением в среднее положение, чтобы удалить запотевание на лобовом стекле.

- 2 Для более эффективной разморозки/удаления запотевания можно протирать его при помощи стеклоочистителей, включенных соответствующим образом.

- 3 В зависимости от потребности в разморозки/удалении запотевания отрегулируйте ручку управления охлаждением и отоплением/ручку управления отоплением и поверните ее по часовой стрелке/против часовой стрелки в соответствующее положение.

### Работа с подсветкой

При включении лампочки загорается подсветка знаков кнопок и ручек на панели управления кондиционера.

- 1 Значок ручки объема воздуха подсвечивается белым цветом.
- 2 Значки "А/С", 5 режимов и внутренней/внешней циркуляции подсвечиваются белым цветом. При выборе режима разморозки индикатор работы разморозки горит желтым цветом.
- 3 Значок ручки управления отоплением/охлаждением подсвечивается белым цветом.
- 4 Значок ручки управления отоплением подсвечивается белым цветом.



## Внимание

- В холодную погоду (ниже 0°C вне автомобиля) функция "A/C" может не работать, но в зависимости от работы с кнопками индикатор "A/C" и логотип "A/C" могут нормально включаться и выключаться.
- При выключении лампочки включается подсветка кнопок и ручек, а ЖК-дисплей автоматически затемняется, чтобы свет не был слишком ярким, что может повлиять на безопасность вождения.
- В холодную и влажную погоду окна запотевают, если режим забора воздуха установлен на внутреннюю циркуляцию. Для устранения запотевания включите режим разморозки и увеличьте скорость обдува. Чтобы предотвратить повторное запотевание стекол, установите режим забора воздуха на внешнюю циркуляцию.
- При движении по пыльным дорогам рекомендуется закрыть окна и установить режим забора воздуха на внутреннюю циркуляцию, чтобы предотвратить попадание наружного воздуха и пыли в салон автомобиля.

- Если воздух внутри автомобиля мутный, это может вызвать усталость и рассеянность водителя, что может привести к аварии. Поэтому не выключайте вентилятор кондиционера и не выключайте режим внутренней циркуляции воздуха на длительное время, так как это может препятствовать поступлению свежего воздуха в салон автомобиля.
- Чтобы быстро снизить температуру внутри автомобиля после стоянки под палящим солнцем, откройте окна на несколько минут, чтобы выпустить горячий воздух из салона, а затем закройте окна.

### Операция по заднему отоплению (некоторые модели)

Контроллер заднего отопителя и отопитель имеют 4 передачи, обозначенные цифрами, 0 - выключено, 1, 2, 3, 4 - передачи, объем воздуха увеличивается по очереди. При включенной подсветке индикатор подсветки ручки горит во всех положениях, указывая информацию о передаче. Подсветка контроллера заднего отопителя синхронизирована с подсветкой всего автомобиля, а все фоновые огни имеют белый цвет.

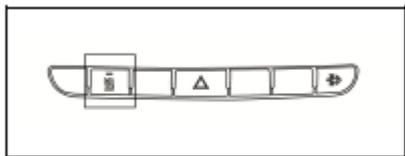
### Функция и работа независимого источника тепла

1 Функция и операция по запуску при низких температурах:

При низких температурах холодный запуск двигателя затруднен. Перед запуском двигателя поверните ключ зажигания в положение "ON" и включите независимый источник тепла, нажав на выключатель независимого источника тепла (см. рисунок ниже), который нагревает антифриз в минициркуляции двигателя и повышает температуру блока цилиндров, что благоприятствует запуску двигателя.

2 Функция и операция по вспомогательному отоплению:

Если передний и задний отопители включены одновременно, а потребность в отоплении не может быть удовлетворена, для вспомогательного отопления можно включить систему независимого источника тепла. Выключите передний отопитель, держите выключатель заднего отопителя включенным, нажмите выключатель независимого источника тепла (см. рисунок ниже), включится система независимого источника тепла, которая помогает передний и задний отопители.



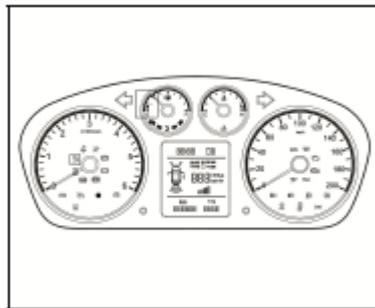
**Особые замечания для системы независимого источника тепла**

1 Особые замечания в отношении топливпровода подогревателя:

- Избегайте включения независимого источника тепла, когда горит сигнальная лампа указателя уровня топлива (см. рисунок ниже), и доливайте топливо, когда горит сигнальная лампа указателя уровня топлива. Включение независимого источника тепла при горячей сигнальной лампе указателя уровня топлива может привести к следующим последствиям:

a) В топливпроводе появляется большое количество воздушных пузырьков из-за недостатка топлива, в подогреватель постоянно подается топливо из-за отсутствия непрерывной подачи топлива, из выхлопной трубы капает топливо (при большом количестве топлива это может привести к утечке из корпуса), но зажигание не может быть успешным. При повторном включении подогревателя он будет продолжать выделять дым, а после сжигания лишнего топлива вернется в норму.

- b) Топливный насос продолжает работать, но не всасывает топливо, при этом насос издает отчетливый "тикающий" звук (при достаточном количестве топлива насос издает более тихий "тикающий" звук).



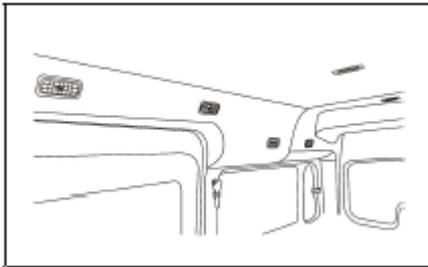
- В зимний период следует обращать внимание на замену топлива и использовать дизельное топливо соответствующей марки, чтобы избежать неправильного зажигания подогревателя из-за несоответствия дизельного топлива.
- 2 Особые указания в отношении циркуляции воды:
- Обращайте внимание на количество антифриза в любой момент времени, чтобы предотвратить перегрев подогревателя из-за низкого уровня антифриза.

- Зимой используйте антифриз соответствующей марки, чтобы предотвратить нарушение нормальной циркуляции в циркуляционных трубах подогревателя из-за несоответствия марок антифриза.
- 3 Не используйте подогреватель в закрытом помещении, например, в гараже или на автостоянке.
- 4 Не эксплуатируйте подогреватель в местах, где в зоне выхлопа присутствуют легковоспламеняющиеся материалы (например, сухая трава, листья, бумага и т.д.) или могут образовываться горючие пары и пыль (например, топливные склады, угольные склады, лесохранилища, зернохранилища и подобные места).
- 5 Не останавливайтесь в местах, где глубина воды превышает 370 мм, и не ездите в местах, где пик воды превышает 370 мм, иначе это может привести к отказу из-за затопления независимого источника тепла.
- 6 Выключайте подогреватель при заправке топливом.
- 7 При первом использовании подогревателя может появиться небольшое количество дыма и/или запаха. Это нормальное явление в течение первых нескольких минут работы и не является признаком неисправности подогревателя.

8 После того, как независимая система источников тепла не используется в течение длительного времени, проверьте, надежно ли установлены различные компоненты (при необходимости затяните винты), и визуально проверьте герметичность топливной системы.

### Селектор воздушного потока

Селектор воздушного потока расположен с обеих сторон крыши, с 3/4 выходами воздуха слева и справа. Переключите кнопку воздушного потока, чтобы выбрать переднее и заднее направление воздушного потока или переключите уплотнение, и нажмите на весь шарик вверх и вниз, чтобы отрегулировать верхнее и нижнее направление воздушного потока.



1 Чтобы охладить автомобиль, который долгое время стоял под палящим солнцем, двигайтесь с открытыми окнами в течение нескольких минут. Это может вытеснить горячий воздух и ускорить охлаждение салона кондиционером. Рекомендуется использовать режим обдува с внутренней циркуляцией для системы кондиционирования воздуха.

2 Убедитесь, что выпускная решетка перед ветровым стеклом не заблокирована листьями или мусором.

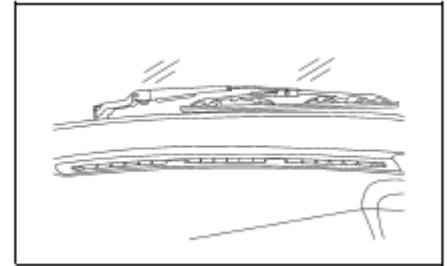
3 Не допускайте обдува ветрового стекла холодным воздухом в сырую погоду. В противном случае ветровое стекло будет легко запотевать из-за разницы температур снаружи и внутри ветрового стекла.

4 Пространство под передними сиденьями должно оставаться открытым, чтобы воздух в автомобиле мог полностью циркулировать.

5 Если Вы следуете за другими автомобилями по пыльным дорогам или едете в ветреную и пыльную погоду, рекомендуется временно установить режим забора воздуха на внутреннюю циркуляцию и закрыть внешние проходы, чтобы предотвратить попадание в автомобиль наружного воздуха и пыли.

6 Когда автомобиль находится в помещении с температурой ниже 2°C, система кондиционирования воздуха не работает, когда автомобиль находится в помещении с температурой выше 5°C, система кондиционирования воздуха может работать.

### Вентиляционное отверстие приборной панели Выпускное отверстие оттаивания лобового стекла



### Боковое выпускное отверстие оттаивания

Боковые выпускные отверстия оттаивания всегда открыты, одно слева и одно справа.





**Вентиляционное отверстие обдува лица на приборной панели**

На приборной панели есть четыре вентиляционных отверстия обдува лица: два в центре и по одному слева и справа.

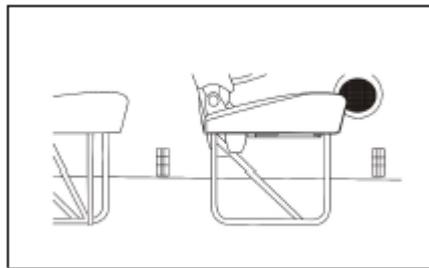
Регулировка вентиляционного отверстия на приборной панели: поверните тумблер регулировки объема воздуха кондиционера 1 вверх и вниз, чтобы отрегулировать направление выходного воздуха и объем воздуха кондиционера. Поверните тумблер регулировки объема воздуха кондиционера вверх, отверстие решетки увеличится, а объем воздуха увеличится; поверните тумблер вниз, отверстие решетки уменьшится, пока оно не закроется, и объем воздуха уменьшится.

Поверните тумблер регулировки направления выходного воздуха 2 кондиционера влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выпуска воздуха кондиционера.



**Выпускное отверстие заднего отопителя**

Выпускные отверстия заднего отопителя расположены под сиденьем со стороны водителя и имеют в общей сложности 2/4 выпускных отверстия, и направление ветра регулировать нельзя.



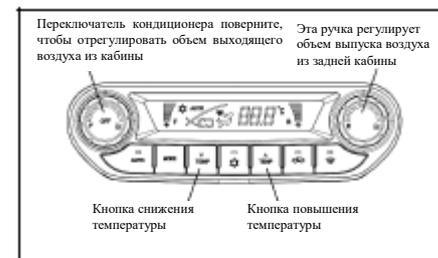
**Автоматическая система управления кондиционированием воздуха**

**Условия работы включения и выключения автоматической системы кондиционирования воздуха**

Положение выключателя зажигания	Система кондиционирования воздуха
OFF	Нет
ACC	Нет
ON	Да
TART	Нет

**Автоматический контроллер кондиционера**

Автоматический контроллер кондиционера добавляет такие кнопки, как AUTO. В режиме AUTO кнопка температуры может напрямую устанавливать значение температуры, а система кондиционирования воздуха регулирует объем воздуха и температуру в кабине в соответствии с установленной температурой. В случае ручного управления приоритет отдается ручной операции.



### Кнопка регулировки температуры

С помощью кнопки регулировки температуры можно установить значение температуры в диапазоне 18°C~30°C, каждые 0,5°C - это 1 уровень, при этом на дисплее контроллера одновременно будет отображаться соответствующее значение температуры. Самый высокий уровень температуры отображается как "HI", а самый низкий - как "LO".

### Кнопка AUTO

Нажмите эту кнопку, загорятся индикаторы AUTO и A/C, и система перейдет в режим автоматического управления. В это время система автоматически регулирует режим выпуска воздуха, A/C, внутреннюю и внешнюю циркуляцию и объем воздуха в соответствии со значением температуры, установленным пользователем, чтобы гарантировать, что температура внутри автомобиля остается в пределах установленного диапазона значений.

### Инструкция по эксплуатации автоматического кондиционера

- 1 В состоянии включения вручную отрегулируйте кнопку температуры до температуры, необходимой пользователю;

- 2 Нажмите кнопку AUTO, система перейдет в режим автоматического управления, в это время режим выпуска воздуха, A/C, внутренняя и внешняя циркуляция и объем воздуха будут регулироваться самостоятельно;
- 3 В режиме АВТО, если вы вручную отрегулируете режим выпуска воздуха, A/C, внутреннюю и внешнюю циркуляцию или регулятор объема воздуха, система перейдет в режим полуавтоматического управления, а индикатор АВТО погаснет. Пример: если пользователь нажимает регулятор объема воздуха в режиме AUTO, регулятор объема воздуха перейдет в ручной режим, а режимы A/C, внутренней и внешней циркуляции и выпуска воздуха останутся в автоматическом режиме; действие других кнопок аналогично.

### Кнопка режима выпуска воздуха

Значок кнопки режима выпуска воздуха кондиционера на экране дисплея контроллера показан на рисунке ниже. При каждом нажатии кнопки происходит переключение между четырьмя режимами выпуска воздуха: обдув на лицо, обдув на ноги, обдув на лицо и ноги, обдув на ног и разморозка. При этом на дисплее контроллера отображается соответствующий режим.



### Кнопка регулировки объема воздуха

На дисплее контроллера слева отображается уровень объема воздуха переднего кондиционера, а справа - заднего, отрегулируйте левую и правую ручки, и уровень объема воздуха изменится соответствующим образом. Если заданная температура составляет  $\geq 26^{\circ}\text{C}$ , регулировка задней ручки объема воздуха включит задний отопитель, а  $< 26^{\circ}\text{C}$  - задний кондиционер.

### Операция разморозки/оттаивания

- 1 Нажмите кнопку разморозки, система включит A/C (его можно выключить вручную во время разморозки), принудительно переключится на внешнюю циркуляцию, температура воздуха на выходе останется такой же, как и текущая настройка, и объем воздуха будет отрегулирован до максимального рабочего состояния для операции разморозки/оттаивания.

- 2 В соответствии с потребностями разморозки/оттаивания вы также можете выбрать режим обдува на ноги и разморозки при включении прибора и установить ручку нагрева/охлаждения и ручку регулировки объема воздуха на соответствующий уровень для разморозки.
- 3 Чтобы улучшить эффект разморозки, включите стеклоочистители должным образом, чтобы правильно протереть переднее стекло (если вам нужно разморозить, нажмите кнопку разморозки вручную).

### Работа с кондиционером

Для достижения максимального охлаждающего эффекта соблюдайте следующие условия эксплуатации и настройки:

- 1 Закрыть окна.
- 2 Поверните ручку управления охлаждением-нагревом/ручкой управления только охлаждением в положение максимального охлаждения и нажмите кнопку A/C, чтобы включить систему охлаждения.

- 3 Поверните ручку регулировки объема воздуха по часовой стрелке до максимального объема воздуха.
- 4 Нажмите кнопку внутренней циркуляции, чтобы использовать циркуляцию воздуха в автомобиле.
- 5 Нажмите кнопку обдува на лицо, чтобы выбрать режим обдува на лицо.
- 6 Когда температура в кабине снизится до определенного уровня, отрегулируйте объем воздуха и режим выпуска воздуха в соответствии с индивидуальными потребностями.

### Работа системы обогрева

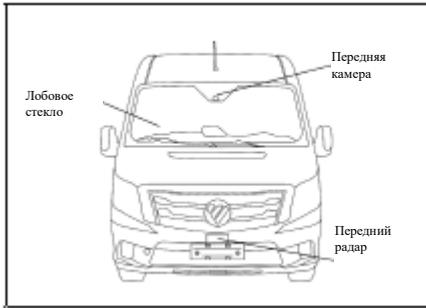
Для достижения максимального эффекта нагрева соблюдайте следующие условия эксплуатации и настройки:

- 1 Закрыть окна.
- 2 Поверните ручку управления охлаждением-нагревом/ручкой управления только нагревом в положение максимального нагрева.
- 3 Поверните ручку регулировки объема воздуха по часовой стрелке до максимального объема воздуха.
- 4 Нажмите кнопку внутренней циркуляции, чтобы использовать циркуляцию воздуха в автомобиле.

- 5 Нажмите кнопку обдува на ноги, чтобы выбрать режим обдува на ноги.
- 6 При появлении запотевания на лобовом стекле рекомендуется переключиться в режим разморозки/оттаивания, при этом система автоматически переключится на внешнюю циркуляцию. Когда позволяют условия, вы можете включить кнопку A/C кондиционера и повернуть ручку управления обогревом и охлаждением в среднее положение, чтобы удалить запотевание лобового стекла.
- 7 Когда температура в кабине поднимается до определенного уровня, отрегулируйте объем воздуха и режим выпуска воздуха в соответствии с индивидуальными потребностями.

**Усовершенствованная система помощи при вождении**

**Предупреждение фронтального столкновения (FCW)**



**Описание системы**

Функция предупреждения фронтального столкновения основана на изображении с камеры переднего обзора, идентифицирует транспортные средства и пешеходов на изображении и выдает предупреждение о столкновении, когда обнаруживается, что транспортное средство, пешеход и транспортное средство впереди находятся в опасности столкновения. Система предупреждения фронтального столкновения имеет две функции: предупреждение фронтального столкновения автомобиля и предупреждение фронтального столкновения пешеходов.

**Метод использования**

Функция предупреждения фронтального столкновения принимает режим программного коммутатора. После запуска двигателя функция предупреждения фронтального столкновения включена по умолчанию, пользователь может включить/отключить функцию предупреждения фронтального столкновения через [Настройка] → [Настройка ADAS] на экране мультимедийного дисплея.

**Функция предупреждения фронтального столкновения**

Функция предупреждения фронтального столкновения имеет два уровня сигнализации: первого уровня и второго уровня, каждый из которых делится на предупреждения о пешеходе и транспортном средстве:

- 1 Сигнализация первого уровня: мигает желтый индикатор прибора, сопровождаемая звуковым сигналом тревоги;
- 2 Сигнализация второго уровня: мигает красный индикатор прибора, сопровождаемая быстрым звуковым сигналом тревоги;

Когда система предупреждения фронтального столкновения обнаруживает потенциальный риск столкновения, она выдает сигнализация первого уровня; при дальнейшем нарастании аварийной ситуации (например, экстренное торможение впереди идущего автомобиля, расстояние между впереди идущим автомобилем станет меньше и т. д.), сигнализация будет переведена с первого уровня на второй уровень, и гидравлический тормозной ассистент будет выдан в то же время.

**Показание прибора**

- 1 После включения функции предупреждения фронтального столкновения желтый значок  в верхнем левом углу прибора загорается на 3 секунды, а затем гаснет, указывая на то, что функция предупреждения фронтального столкновения нормально включена.
- 2 Когда значок в левом верхнем углу прибора загорается  желтым цветом и появляется запрос  в интерфейсе прибора, это означает, что сработала сигнализация первого уровня о предупреждении фронтального столкновения пешехода.
- 3 Когда значок в левом верхнем углу прибора загорается желтым цветом  и появляется запрос  в интерфейсе прибора, это означает, что сработала сигнализация первого уровня о предупреждении фронтального столкновения автомобиля.
- 4 Когда значок в левом верхнем углу прибора загорается красным цветом  и появляется запрос  в интерфейсе прибора, это означает, что сработала сигнализация второго уровня о предупреждении фронтального столкновения пешехода и автомобиль начинает слегка тормозить.

- 5 Когда значок в левом верхнем углу прибора загорается красным цветом  и появляется запрос  в интерфейсе прибора, это означает, что сработала сигнализация второго уровня о предупреждении фронтального столкновения автомобиля, и оно начинает слегка тормозить.
- 6 Если желтый значок  в левом верхнем углу прибора всегда горит, а в интерфейсе прибора отображается сообщение “Неисправность FCW”, это означает, что в данный момент система предупреждения фронтального столкновения вышла из строя и ее необходимо проверить у назначенного поставщика услуг.



### Предупреждение

- Система предупреждения фронтального столкновения является лишь инструментом помощи при вождении, и не может заменить водителю полное суждение об условиях дорожного движения. В любом случае, водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и должен всегда внимательно следить за вождением.
- В сложных условиях движения система предупреждения фронтального столкновения может генерировать ненужные сигналы тревоги.

В некоторых случаях, когда производительность камеры ухудшается из-за влияния окружающей среды, функция предупреждения фронтального столкновения может работать неправильно, и водителю рекомендуется соблюдать осторожность при движении, как показано в следующих примерах:

- 1 Суровые погодные условия и плохая видимость, такие как туман, пыльная мгла, дождь, снег и т. д. В этом случае соответствующая цель будет обнаружена с задержкой или даже не будет обнаружена. Дождь и снег могут заблокировать камеру, что приведет к отказу системы и функциональному отказу;
- 2 Недостаточное освещение в поле зрения камеры, сильное отражение или резкие изменения освещенности, вызванные сильным светом в поле зрения камеры;
- 3 Препятствия внезапно появляются прямо перед автомобилем, а расстояние до транспортного средства относительно близко, например, автомобили, пешеходы и животные;
- 4 Пешеходы перед автомобилем не находятся в стоячем положении, например, сидят на корточках, наклоняются, лежат и т.д.;
- 5 Форма впереди идущего автомобиля совершенно особенная, например: вилочный погрузчик, кран и т. д.;

- 6 Цвет впереди идущего автомобиля и одежды пешеходов близок к цвету фона, либо пешеходы неподвижны и не могут быть отделены от окружающих придорожных объектов и автомобилей;
- 7 Пешеходы, велосипеды, мотоциклы и электроскутеры, находящиеся перед ними, несут более крупные предметы или их контуры сильно затемнены (например, пешеходы в дождевиках, люди, едущие на велосипедах в плащах и т.д.);
- 8 Сцены, не благоприятствующие обнаружению камеры, например, объекты или тени перед автомобилем, похожие на транспортные средства или пешеходов.

## **1** Внимание

- 1 **Пожалуйста, держите камеру в чистоте и не наклеивайте никаких предметов перед камерой, чтобы не нарушить нормальную работу камеры; если система сообщает о неисправности, водитель должен сначала проверить, не заблокирована ли передняя камера, и убедиться в отсутствии препятствий, а если неисправность все еще существует, своевременно обратиться к назначенному поставщику услуг для проверки.**
- 2 **Неправильное техническое обслуживание или модификация автомобиля могут повлиять на нормальную работу камеры. Рекомендуется обслуживать автомобиль у назначенного поставщика услуг.**

### **Функция предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)**

#### **Описание системы**

Функция предупреждения о выезде с полосы движения распознает дорожную разметку на изображении на основе изображения с камеры переднего вида, вычисляет относительное положение автомобиля и дорожной разметки, на основании этого оценивает факт выезда из полосы движения и подает сигнал тревоги, если водитель неосознанно отклоняется от полосы движения.

#### **Метод использования**

Функция предупреждения о выезде с полосы движения принимает режим программного коммутатора. После запуска двигателя функция предупреждения о выезде с полосы движения включена по умолчанию, пользователь может включить/отключить функцию предупреждения о выезде с полосы движения через [Настройка] → [Настройка ADAS] на экране мультимедийного дисплея.

#### **Функция предупреждения о выезде с полосы движения**

Когда переключатель функций включен, система переходит в состояние готовности. В это время видимая в данный момент метка полосы (линии) может быть обнаружена в режиме реального времени, но сигнал тревоги не может быть подан, поскольку функция предупреждения о выезде с полосы движения предназначена для транспортных средств, движущихся по шоссе и другим дорогам в хорошем состоянии, система автоматически начнет работать, когда скорость системы будет находиться в диапазоне от 60 км/ч до 140 км/ч.

#### **Регулировка чувствительности**

Пользователь может настроить чувствительность системы предупреждения о выезде с полосы движения через [Настройка] → [Настройка ADAS] на экране мультимедийного дисплея. Система по умолчанию имеет низкую чувствительность. Пользователи могут настроить высокую/низкую чувствительность системы в соответствии со своими потребностями. После повторного включения система автоматически запоминает последнюю операцию пользователя.

#### **Показание прибора**

- 1 После включения функции предупреждения о выезде с полосы движения желтый значок  в верхнем левом углу прибора загорается на 3 секунды, а затем гаснет, указывая на то, что функция предупреждения о выезде с полосы движения включена.
- 2 Когда значок прибора показывает, что дорожные разметки с обеих сторон белые и темные , это означает, что система не обнаружила дорожные разметки с обеих сторон, и в это время предупреждение о выезде с полосы движения не будет выполняться.
- 3 Когда значок прибора показывает, что дорожные разметки с обеих сторон (с одной стороны)  всегда зеленые, это означает, что система обнаружила дорожные разметки с обеих сторон (с одной стороны). В это время система определяет взаимосвязь между кузовом автомобиля и текущей дорожной разметкой в режиме реального времени, а при необходимости отправляет сигнал тревоги. ◦

- 4 Когда желтый значок  в левом верхнем углу приборамигает и раздается звуковой сигнал, это указывает на то, что текущий автомобиль отклонился вправо (левый сигнал тревоги такой же).
- 5 Если желтый значок  в левом верхнем углу прибора всегда горит, а в интерфейсе прибора отображается сообщение “Неисправность LDW”, это означает, что в данный момент система предупреждения о выезде с полосы движения вышла из строя и ее необходимо проверить у назначенного поставщика услуг.



### Предупреждение

- 1 Система предупреждения о выезде с полосы движения является лишь инструментом помощи при вождении, и не может заменить водителю полное суждение об условиях дорожного движения. В любом случае, водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и должен всегда внимательно следить за вождением.
- 2 Водитель всегда должен держать руки на рулевом колесе и быть готовым повернуть в любой момент; водитель всегда несет ответственность за удержание автомобиля в пределах дорожной разметки.

В некоторых случаях, когда производительность камеры ухудшается из-за влияния окружающей среды, функция предупреждения о выезде с полосы движения может работать неправильно, и водителю рекомендуется соблюдать осторожность при движении, как показано в следующих примерах:

- 1 Суровые погодные условия и плохая видимость, такие как туман, пыльная мгла, дождь, снег и т. д. В этом случае соответствующая цель будет обнаружена с задержкой или даже не будет обнаружена. Дождь и снег могут заблокировать камеру, что приведет к отказу системы и функциональному отказу;
- 2 Недостаточное освещение в поле зрения камеры, сильное отражение или резкие изменения освещенности, вызванные сильным светом в поле зрения камеры;
- 3 Автомобиль движется по дороге с крутыми подъемами, крутыми спусками и извилистыми дорогами, такими как спиральная дорога;
- 4 Когда автомобиль выезжает из зоны с дорожной разметкой в зону без дорожной разметки или когда направление дорожной разметки изменяется или прерывается;
- 5 Дорожные разметки повреждены, размыты, покрыты или имеют цвет, близкий к цвету дорожного покрытия;

- 6 На дороге есть объекты, подобные дорожным разметкам, такие как следы снега, обледенение и т.д.;
- 7 Разметки на дороге хаотичны, например, красная линия или множественные разметки, которые мешают распознаванию камеры.

**1** Внимание

- 1 Пожалуйста, держите камеру в чистоте и не наклеивайте никаких предметов перед камерой, чтобы не нарушить нормальную работу камеры; если система сообщает о неисправности, водитель должен сначала проверить, не заблокирована ли передняя камера, и убедиться в отсутствии препятствий, а если неисправность все еще существует, своевременно обратиться к назначенному поставщику услуг для проверки;
- 2 Неправильное техническое обслуживание или модификация автомобиля могут повлиять на нормальную работу камеры. Рекомендуется обслуживать автомобиль у назначенного поставщика услуг;
- 3 На калибровку камеры переднего вида будет влиять сильная вибрация или незначительные удары, что снизит производительность системы или увеличит частоту ошибок, и необходимо проверить или повторно откалибровать положение установки камеры.

**Функция автоматического экстренного торможения (АЕВ)**

**Описание системы**

Функция автоматического экстренного торможения АЕВ относится к обычному вождению автомобиля в условиях неадаптивного круиз-контроля, и когда автомобиль сталкивается с внезапной опасной ситуацией или расстояние между автомобилем и пешеходами впереди меньше безопасного расстояния, автомобиль активно тормозит, чтобы избежать или уменьшить количество случаев столкновения, таких как наезд на впереди идущий транспорт, тем самым повышая безопасность вождения.

**Метод использования**

Функция автоматического экстренного торможения принимает режим программного коммутатора. После запуска двигателя функция автоматического экстренного торможения включена по умолчанию, пользователь может включить/отключить функцию автоматического экстренного торможения через [Настройка] → [Настройка ADAS] на экране мультимедийного дисплея.

**Функция автоматического экстренного торможения**

Когда переключатель функций включен, система переходит в состояние готовности. Когда целевой объект впереди является автомобилем/пешеходом (10-80 км/ч), скорость основного автомобиля находится в пределах (10-130 км/ч), а функция АЕВ активируется, если водитель не осуществляет активного торможения после окончания работы функции FCW.

**Показание прибора**

- 1 После включения автомобиля желтый значок  в левом верхнем углу прибора загорается в течение 3 секунд, а затем гаснет, указывая на то, что самопроверка функции автоматического экстренного торможения в норме.
- 2 Функция FCW завершается, водитель не тормозит активно, запускается АЕВ, а в середине прибора отображается красный значок  с текстовым описанием «Вмешательство АЕВ».
- 3 Если желтый значок  в левом верхнем углу прибора всегда горит, а в интерфейсе прибора отображается сообщение «Неисправность АЕВ», это означает, что в данный момент система автоматического экстренного торможения вышла из строя и ее необходимо проверить у назначенного поставщика услуг.



### Предупреждение

**1 Система автоматического экстренного торможения являются лишь инструментом помощи при вождении и не может заменить водителю полное суждение об условиях дорожного движения. В любом случае, водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и должен всегда внимательно следить за вождением.**

**2 Водитель всегда должен держать обе руки на рулевом колесе и быть готовым к управлению; водитель обязан постоянно удерживать автомобиль в пределах полосы движения.**

АЕВ - это функция обеспечения безопасности, и применение системных функций строго ограничено условиями, и она не может заменить ответственность водителя за мониторинг условий вождения и эксплуатации автомобиля. Чтобы избежать злоупотребления функцией АЕВ, выполните следующие инструкции:

- 1 Водитель несет ответственность за управление автомобилем и за предотвращение столкновений;
- 2 Если производительность тормозной системы автомобиля ограничена, функция АЕВ не может быть оптимизирована;
- 3 При движении по бездорожью функцию АЕВ необходимо отключить;
- 4 Система АЕВ не распознает встречные автомобили;
- 5 На производительность системы АЕВ влияют такие условия, как погода и дорожное покрытие;
- 6 Суровые погодные условия и плохая видимость, такие как туман, пыльная мгла, дождь, снег и т. д. В этом случае соответствующая цель будет обнаружена с задержкой или даже не будет обнаружена. Дождь и снег могут заблокировать камеру, что приведет к отказу системы и функциональному отказу;
- 7 Функция АЕВ обычно находится в фоновом режиме и не будет замечена водителем, поэтому, если соответствующая цель обнаружена системой, она не будет отображена водителю;
- 8 Из-за ограничений, присущих системе, ложное срабатывание неизбежно и может возникнуть;
- 9 Обратите внимание, что не во всех ситуациях передний радар может обнаружить препятствия впереди;
- 10 АЕВ будет распознавать и реагировать только на транспортные средства и пешеходов и не будет работать, например, на животных, предметы, падающие с переднего автомобиля, и т.д.
- 11 Производительность АЕВ будет ограничена для целей, которые приближаются слишком близко, целей, обнаруженных после того, как собственный автомобиль сменил полосу движения, и целей на крутых поворотах дороги;
- 12 На калибровку камеры переднего вида и радара будет влиять сильная вибрация или незначительные удары, что снизит производительность системы или увеличит частоту ошибок, и необходимо проверить или повторно откалибровать положение установки камеры и радара.

**И** Внимание

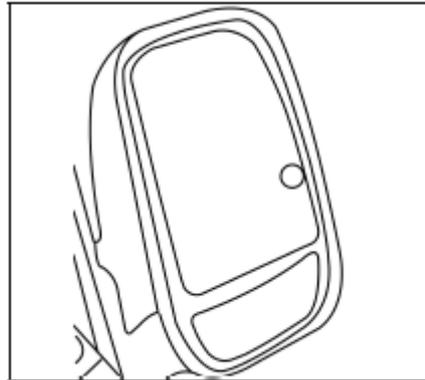
- 1 Пожалуйста, держите передний радар и камеру в чистоте и не наклеивайте никаких предметов перед передним радаром и камерой, чтобы не влиять на нормальную работу системы; если система сообщает о неисправности, водитель должен сначала проверить, не заблокированы ли передний радар и камера, и убедиться в отсутствии препятствий, а если неисправность все еще существует, своевременно обратиться к назначенному поставщику услуг для проверки.
- 2 Неправильное техническое обслуживание или модификация автомобиля могут повлиять на нормальную работу переднего радара. Рекомендуется обратиться к назначенному поставщику услуг для технического обслуживания и ремонта автомобиля.

**Система обнаружения слепых зон (BSD)**

**Описание системы**

Система использует бортовой радарный датчик миллиметрового диапазона 77 ГГц, установленный на полосе для защиты от царапин на задней стороне автомобиля, для сбора данных о движении движущихся объектов сзади, сбоку и сзади автомобиля, и предупреждает водителя миганием желтой сигнальной лампы на линзе наружного зеркала, звуковым сигналом и миганием индикатора приборов, чтобы избежать возможных столкновений при смене полосы движения, движении задним ходом, открывании дверей или быстром приближении автомобилем сзади.

Система обнаружения слепых зон включает в себя три подфункции: функцию обнаружения слепых зон (BSD), функцию предупреждения об открытой двери (DOW) и функцию предупреждения о приближении (CVW). Сигнализация осуществляется через индикатор зеркала заднего вида и прибор.

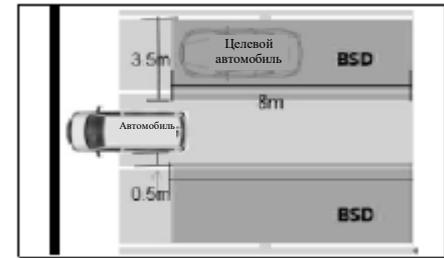


**Метод использования**

Функция системы обнаружения слепых зон принимает режим программного коммутатора. После запуска двигателя функция системы обнаружения слепых зон включается по умолчанию при каждом включении питания, пользователь может включать/выключать обнаружение слепых зон через [Настройка] → [Настройка ADAS] на экране мультимедийного дисплея.

**Функция обнаружения слепых зон (BSD)**

Функция помощи при смене полосы движения используется для контроля слепой зоны водителя автомобиля. Когда в слепой зоне находится опасная цель, подается звуковая и световая сигнализация для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, таких как царапины, боковые столкновения и опрокидывания, вызванные недостаточным полем зрения водителя.



### Режим/уровень сигнализации

- 1 Запустите автомобиль, выполните самопроверку BSD, на приборе всегда горит желтый значок , который погаснет через 3 секунды.
- 2 В случае неисправности BSD на приборе всегда горит желтый значок , сопровождаемый текстовым описанием «Неисправность BSD», и его необходимо проверить у назначенного поставщика услуг.

Когда скорость автомобиля достигает 20 км/ч, зона тревожной сигнализации представляет собой область от 0,5 до 3,5 м по горизонтали с левой и правой сторон автомобиля и 8 м по вертикали от положения средней стойки автомобиля до зоны в 8 м позади задней части автомобиля. Функция обнаружения слепых зон предупредит о потенциальной опасности столкновения.

При движении автомобиля прямо, если движущаяся цель со скоростью более 5 км/ч находится в слепой зоне, сработает сигнализация BSD уровня 1:

- 1 Цель с левой стороны автомобиля приводит в действие сигнализацию с левой стороны, сигнальная лампа в зеркале заднего вида автомобиля с левой стороны всегда будет гореть, а на приборе будет мигать желтый значок  с надписью «Обратите внимание на безопасность при смене полосы движения автомобиля», пока целевой автомобиль не пройдет стойку В этого автомобиля.

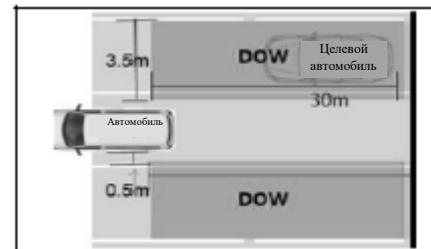
- 2 Цель с правой стороны автомобиля приводит в действие сигнализацию с правой стороны, сигнальная лампа в зеркале заднего вида автомобиля с правой стороны всегда будет гореть, а на приборе будет мигать желтый значок  с надписью «Обратите внимание на безопасность при смене полосы движения автомобиля», пока целевой автомобиль не пройдет стойку В этого автомобиля.

В случае сигнализации BSD уровня 1, если автомобиль включает сигнал поворота на той же стороне, чтобы подготовиться к повороту или пересечению полосы движения, он включит сигнализацию BSD уровня 2 на этой стороне:

- 1 Цель с левой стороны автомобиля приводит в действие сигнализацию с левой стороны, сигнальная лампа в зеркале заднего вида автомобиля с левой стороны будет мигать, на приборе всегда будет гореть желтый значок  с надписью «Обратите внимание на безопасность при смене полосы движения автомобиля», и прибор подаст звуковой сигнал (4 Гц).
- 2 Цель с правой стороны автомобиля приводит в действие сигнализацию с правой стороны, сигнальная лампа в зеркале заднего вида автомобиля с правой стороны будет мигать, а на приборе всегда будет гореть желтый значок  с надписью «Обратите внимание на безопасность при смене полосы движения автомобиля», и прибор подаст звуковой сигнал (4 Гц).

### Система предупреждения об открытой двери (DOW)

Когда водитель открывает дверь, функция предупреждения об открытой двери может определить полосу движения рядом с автомобилем и предупреждает водителя и пассажиров об открытии двери, которое может привести к столкновению.



### Условия срабатывания

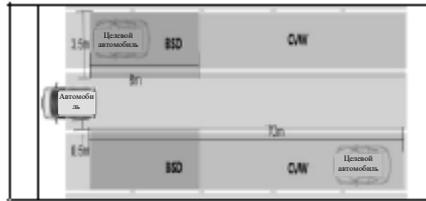
Если движущаяся цель со скоростью 0, передач, отличной от R, и скоростью более 5 км/ч находится в зоне сигнализации DOW, а TTC составляет <3 секунды, то эта цель считается угрожающей, и если в это время происходит действие по открыванию двери, то срабатывает предупреждение DOW, причем цель с левой стороны автомобиля включает левостороннюю сигнализацию, а цель с правой стороны - правостороннюю сигнализацию.

### Режим сигнализации

- 1 При срабатывании сигнализации с левой стороны сигнальная лампа левого зеркала заднего вида будет мигать желтым цветом (3 Гц), прибор подаст звуковой сигнал (4 Гц), а на приборе появится желтый значок  с надписью «Обратите внимание безопасности при открытии двери».
- 2 При срабатывании сигнализации с правой стороны сигнальная лампа правого зеркала заднего вида будет мигать желтым цветом (3 Гц), прибор подаст звуковой сигнал (4 Гц), а на приборе появится желтый значок  с надписью «Обратите внимание безопасности при открытии двери».

### Предупреждение о приближении (CVW)

Контролируйте левую и правую соседние полосы движения автомобиля и, когда автомобиль быстро приближается к автомобилю со стороны этого района, вычисляйте время TTC, когда целевой автомобиль и автомобиль могут столкнуться. Если TTC меньше заданного порогового значения аварийной сигнализации, тревога будет выдана немедленно. Предотвращайте дорожно-транспортные происшествия, такие как царапины, столкновения и опрокидывания автомобилей позади водителя из-за смены полосы движения.



### Условия срабатывания

- 1 Скорость поступательного движения автомобиля превышает 20 км/ч, цель находится близко к автомобилю, а TTC составляет менее 3,5 секунд, срабатывает сигнализация CVW уровня 1, цель с левой стороны автомобиля приводит в действие сигнализацию с левой стороны, а цель с правой стороны автомобиля приводит в действие сигнализацию с правой стороны;
- 2 В случае сигнализации CVW уровня 1, если система обнаруживает о включении указателя поворота на той же стороне, он включит сигнализацию CVW уровня 2 на этой стороне.

### Режим сигнализации

Сигнализация уровня 1:

- 1 Цель с левой стороны автомобиля приводит в действие сигнализацию с левой стороны, сигнальная лампа в зеркале заднего вида автомобиля с левой стороны всегда будет гореть, а на приборе будет мигать желтый значок  с надписью «Обратите внимание на безопасность при смене полосы движения автомобиля», пока целевой автомобиль не пройдет стойку В этого автомобиля.
- 2 Цель с правой стороны автомобиля приводит в действие сигнализацию с правой стороны, сигнальная лампа в зеркале заднего вида автомобиля с правой стороны всегда будет гореть, а на приборе будет мигать желтый значок  с надписью «Обратите внимание на безопасность при смене полосы движения автомобиля», пока целевой автомобиль не пройдет стойку В этого автомобиля.

Сигнализация уровня 2:

В случае сигнализации CVW уровня 1, если автомобиль включает сигнал поворота на той же стороне, чтобы подготовиться к повороту или пересечению полосы движения, он включит сигнализацию уровня 2 на этой стороне.

- 1 Цель с левой стороны автомобиля приводит в действие сигнализацию с левой стороны, сигнальная лампа в зеркале заднего вида автомобиля с левой стороны будет мигать, на приборе всегда будет гореть желтый значок



с надписью «Обратите внимание на безопасность при смене полосы движения автомобиля», и прибор подаст звуковой сигнал (4 Гц).

- 2 Цель с правой стороны автомобиля приводит в действие сигнализацию с правой стороны, сигнальная лампа в зеркале заднего вида автомобиля с правой стороны будет мигать, а на приборе всегда будет гореть желтый значок



с надписью «Обратите внимание на безопасность при смене полосы движения автомобиля», и прибор подаст звуковой сигнал (4 Гц).



### Внимание

**При использовании системы обнаружения слепых зон обратите внимание на следующие пункты:**

- 1 Система отфильтровала неподвижные цели, такие как придорожные зеленые полосы, электрические столбы, заборы, неподвижные автомобили, стены туннелей и т.д.;
- 2 Автомобили, находящиеся непосредственно позади, быстро приближаются и могут привести к наезду на впереди идущий транспорт. Пожалуйста, обратите внимание на безопасность;
- 3 Следите за тем, чтобы поверхность полоски для защиты от царапин была чистой и очищенной от грязи;
- 4 Вероятность ложных срабатываний системы обнаружения слепых зон очень мала, поэтому, во избежание аварий, пожалуйста, езьте осторожно и всегда следите за ситуацией на полосе движения позади Вас.

### Инструкция по использованию радара

- Для автомобилей, оснащенных радаром AEBSD и BSD, радарная система служит только в качестве функции помощи при вождении, поэтому не слишком на нее полагайтесь. При использовании системы водителю по-прежнему необходимо следить за окружающими дорожными условиями и соблюдать осторожность при вождении, чтобы обеспечить безопасность вождения.

- Выберите автомобильный радар, соответствующий техническим требованиям национальной безопасности, и если вы используете незаконно установленный или модифицированный автомобильный радар, вы будете нести соответствующую юридическую ответственность.
- Во время использования следуйте инструкциям по эксплуатации автомобильного радара, чтобы избежать неправильной эксплуатации.
- При возникновении состояний с помехами водитель должен руководствоваться личными суждениями и сделать правильный выбор.
- Исключите использование автомобильных радаров, которые не соответствуют требованиям, и предотвратите беспроводные помехи, вызванные неправильными действиями.
- В соответствии с национальными правилами, в целях защиты радиоастрономических операций в том же частотном диапазоне автомобилям с автомобильными радаром запрещено двигаться в пределах расстояния защиты от помех \* соответствующих радиоастрономических станций в Китае,

\*Расстояние защиты от помех между соответствующими радиоастрономическими станциями в нашей стране и автомобильным радаром.

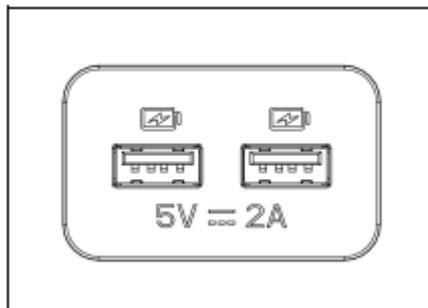
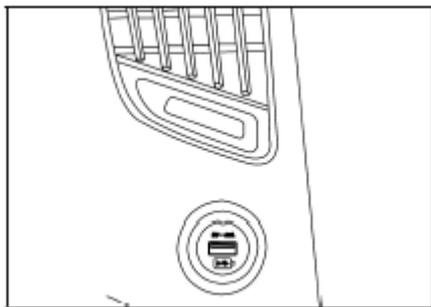
- 1 Расстояние защиты от помех между радиоастрономической станцией (адрес: пров. Цинхай, Хайси-Монгольско-Тибетский АО, г. Дэлинка, с. Сюйцзи, д. Цзэлингоу Сяоэман) и автомобильным радаром составляет 26 км.

- 2 Расстояние защиты от помех между радиоастрономическими станциями (адрес: г. Шанхай, р-н Сунцзян, ул. Цзюцзянлу, д. 1703; г. Шанхай, р-н Сунцзян, с. Шэшань; г. Пекин, р-н Миюнь, с. Булаотунь) и автомобильным радаром составляет 3 км.
- 3 Расстояние защиты от помех между радиоастрономической станцией (адрес: Синьцзян-Уйгурский автономный район, г. Урумчи, у. Урумчи, с. Гангоу) и автомобильным радаром составляет 5 км.
- 4 Расстояние защиты от помех между радиоастрономической станцией (адрес: Синьцзян-Уйгурский автономный район, Чанцзи-Хуэйский автономный округ, у. Цитай, д. Шихэцзы) и автомобильным радаром составляет 15 км.
- 5 Расстояние защиты от помех между радиоастрономической станцией (адрес: пров. Юньнань, г. Пуэр, Цзиндун-ийский автономный уезд, заповедник горы айлаошань, о. Дучзюань) и автомобильным радаром составляет 15 км.

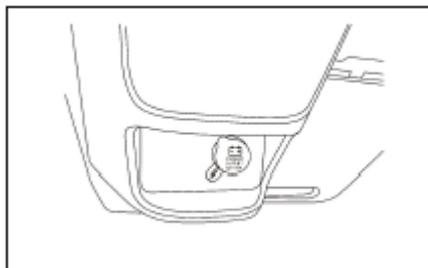
### Другие устройства

#### Использование интерфейса быстрой зарядки

- 1 Номинальное напряжение интерфейса быстрой зарядки составляет 12 В, а ток зарядки составляет  $\geq 2$  А.
- 2 Интерфейс USB для зарядки предназначен только для зарядки электрооборудования и не может передавать данные.



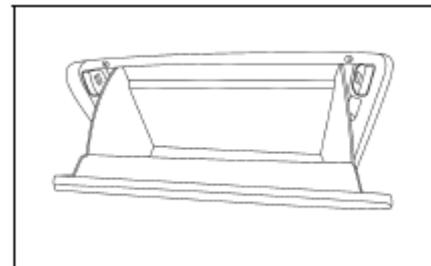
#### Использование розетки электропитания



#### Меры предосторожности при использовании розетки электропитания

- 1 Номинальное напряжение розетки электропитания составляет 12 В, а максимальный рабочий ток - 10 А.
- 2 Не разрешается подключать прикуриватель к розетке электропитания в сборе.

### Перчаточный ящик

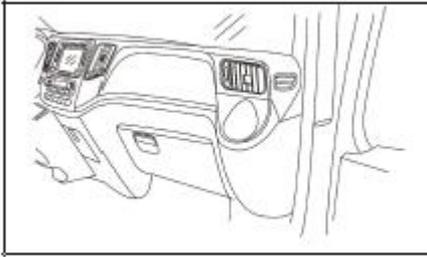


#### Предупреждение

Чтобы снизить вероятность травмирования персонала в случае аварии или экстренного торможения, во время движения держите крышку перчаточного ящика закрытой.

### Подстаканник

Подстаканник предназначен для надежного удержания стаканов с водой или банок для напитков.



### Предупреждение

- Не ставьте стакан с водой на подстаканник во время вождения, так как это может помешать работе некоторого оборудования.
- Не ставьте на подстаканник какие-либо другие предметы, кроме стаканов или банок для напитков, иначе эти предметы будут выброшены во время экстренного торможения или аварии, что приведет к травмам пассажиров автомобиля.

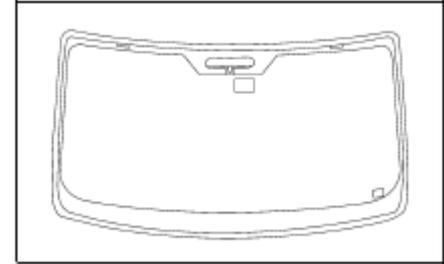


### Внимание

При использовании подстаканника крышка бутылки должна быть закрыта, в противном случае жидкость из бутылки выплеснется при открытии или закрытии дверцы.

### Окно микроволновки

- Прямоугольник размером 100 мм \* 60 мм устанавливается на месте лобового стекла в качестве окна микроволновки, чтобы обеспечить установку автомобильного электронного знака и эффективное считывание данных.
- При виде изнутри верхний край (верхний левый угол) окна микроволновки находится на расстоянии 15 мм от нижней границы точечной сетки на лобовом стекле, а левый край — на расстоянии 20 мм от вертикальной центральной оси лобового стекла.



При наличии багажной полки грузоподъемность багажной полки составляет менее 50 кг.

Весь автомобиль оборудован 3 аварийными молотками, которые соответственно расположены со стороны водителя, а также с левой и правой сторон заднего отсека. В случае аварийной ситуации снимите аварийный молоток и коснитесь аварийного окна, чтобы сбежать. Если автомобиль оборудован автоматическим аварийным молотком:

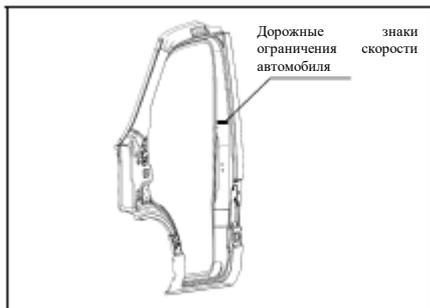
Ручное дробление: поверните крышку по часовой стрелке и сильно постучите по стеклу, чтобы разбить стекло; автоматическое дробление:

Нажмите белую кнопку со стороны водителя на приборной панели (там, где на ней есть красный выключатель), чтобы автоматически разбить стекло.

При наличии воздухоочистителя круглые кнопки управляют объемом воздуха следующим образом: высокий / низкий / выкл., а длинные круглые кнопки управляют включением/выключением освещения.

### Дорожные знаки ограничения скорости автомобиля

Коммерческим пассажирским автомобилям М2 необходимо приклеить дорожные знаки ограничения скорости автомобиля на внутренней стороне средней стойки, напоминая, что скорость движения автомобиля не может превышать указанную максимальную скорость 100 км/ч.



### **Период обкатки**

В период обкатки ведите автомобиль плавно, избегайте движения на высоких скоростях.

В течение первых 1000 километров соблюдайте следующие советы по вождению, чтобы продлить срок службы автомобиля и сэкономить топливо.

- 1 При трогании с места и движении избегайте полной подачи топлива к двигателю.
- 2 Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу без необходимости.
- 3 Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 км;
- 4 Не допускается медленное движение на высшей передаче механической коробки передач.
- 5 Не ездите быстро или медленно в течение длительного времени с фиксированной скоростью.
- 6 Не буксируйте прицеп в течение первых 800 км.

### **Выбор топлива**

Чтобы максимально увеличить производительность двигателя, пожалуйста, выберите подходящее топливо. Повреждение двигателя, вызванное использованием неподходящего топлива, не будет включено в гарантию на новый автомобиль.

### **Дизельный двигатель**

Необходимо выбрать чистое и легкое стандартное дизельное топливо, отвечающее соответствующим требованиям автомобиля к выбросам вредных веществ. В противном случае возникшие повреждения не будут покрываться гарантией на новый автомобиль.

В соответствии с фактическими температурными условиями в разные сезоны в различных регионах подбирайте соответствующие марки дизельного топлива.

### **Емкость топливного бака**

80 л.

**Вождение автомобиля за рубежом**

При вождении автомобиля за рубежом

- 1 Соблюдайте законы страны пребывания.
- 2 Проверьте, правильно ли используется топливо.

### Устройство очистки выхлопных газов

Устройство очистки выхлопных газов представляет собой устройство контроля загрязнения выхлопными газами, установленное в выхлопной системе, и его функция заключается в уменьшении загрязнения выхлопными газами.



### Предупреждение

- При работающем двигателе или сразу после его остановки выхлопная система и устройство дополнительной обработки выхлопных газов очень горячие, и персонал и легковоспламеняющиеся вещества не должны приближаться к устройству очистки выхлопных газов; при необходимости при остановке двигателя для технического обслуживания надевать защитные (теплоизолирующие) перчатки во избежание ожогов.
- На траве и в местах, где листья, бумага или тряпки легко могут вызвать возгорание, не работайте на холостом ходу и не паркуйте автомобили, чтобы избежать возникновения пожара.
- Запрещается разбирать тепловые экраны, теплоизолирующий кожух и теплоизоляционные материалы вокруг выхлопной системы и устройства очистки выхлопных газов, изменять герметизацию днища автомобиля, а также наносить антикоррозийное покрытие на покрытие автомобиля. Эти операции могут повредить выхлопную систему и устройство очистки выхлопных газов, а при определенных условиях или обстоятельствах вызвать пожар.

Ваш автомобиль оснащен устройством дополнительной обработки выхлопных газов, поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:



### Внимание

- 1 Многие выхлопные газы содержат угарный газ (CO), который не имеет цвета и запаха, но настолько опасен, что его вдыхание может привести к летальному исходу. Поэтому, если в автомобиле ощущается запах выхлопных газов, немедленно проведите его осмотр и техническое обслуживание. Если вы подозреваете, что выхлопные газы попали в салон автомобиля во время движения, полностью откройте все окна и немедленно проведите осмотр и техническое обслуживание автомобиля.
- 2 Не запускайте двигатель в ограниченном или замкнутом пространстве (например, в гараже), за исключением случаев, когда автомобиль должен быть перемещен в это пространство или из него.
- 3 Никогда не садитесь в припаркованный или остановленный автомобиль на длительное время с работающим двигателем.
- 4 При необходимости длительной стоянки автомобиля на открытом пространстве с работающим двигателем следует отрегулировать систему вентиляции или приоткрыть окна более чем на 2,5 см (при необходимости), чтобы обеспечить доступ наружного воздуха в автомобиль во избежание отравления токсичными газами, такими как угарный газ (CO), углеводороды (HC) и оксиды азота (NOX).

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <p>5 Когда двигатель глохнет или не может быть запущен, чрезмерные попытки запустить двигатель могут повредить устройство очистки выхлопных газов.</p> <p>6 Выбор топлива: в качестве дизельного топлива (серии ISF2.8, 4J25TC3/4J28TC3, двигателя 4F20TC3, 4F25TC1, D25TC1F1 и т.д.) необходимо выбрать чистое и легкое дизельное топливо, отвечающее соответствующим требованиям автомобиля к выбросам вредных веществ. В противном случае возникшие повреждения не будут покрываться гарантией на новый автомобиль.</p> <p>7 Уровень моторного масла не должен быть выше верхней отметки масляного щупа, использование любых присадок к маслу запрещено.</p> <p>8 Не управляйте автомобилем при появлении признаков неисправности двигателя (например, гашение) или заметном снижении производительности.</p> | <p>9 Неправильное использование двигателя или злоупотребление им запрещено. Например, движение накатом при выключенном зажигании или спуск с крутого склона на передаче при выключенном зажигании.</p> <p>10 Не допускайте длительной работы двигателя на высоких оборотах холостого хода (за исключением парковочной регенерации).</p> <p>11 Перед глушением двигателя его следует поработать на холостом ходу в течение короткого периода времени, чтобы температура двигателя и устройства очистки выхлопных газов плавно упала, а интенсивность теплового удара уменьшилась, что полезно для продления срока службы двигателя и устройства очистки выхлопных газов.</p> <p>12 Запрещается модифицировать или злоумышленно переделать какие-либо части двигателя или устройства очистки выхлопных газов. Все операции по проверке и регулировке должны выполняться на авторизованной станции технического обслуживания нашей компании.</p> <p>13 Избегайте вождения автомобиля при крайне низком уровне топлива. Если у вас закончилось топливо, это может привести к пожару двигателя, повреждению устройства очистки выхлопных газов и, в некоторых случаях, к пожару.</p> | <p>14 Для обеспечения нормального использования всего устройства очистки выхлопных газов обязательно обслуживайте и проверяйте автомобиль на авторизованной станции технического обслуживания нашей компании в соответствии с таблицей циклов технического обслуживания, указанной в данном руководстве.</p> |
|--|---|--|

---

Несоблюдение вышеуказанных правил эксплуатации приводит к выходу из строя устройства очистки выхлопных газов или повреждению автомобиля, и такие повреждения не покрываются гарантией.

### Устройство очистки выхлопных газов (для дизельного двигателя)

### Система нейтрализации выхлопных газов (для двигателей серии ISF 2.8)

- В качестве системы нейтрализации выхлопных газов двигателей ISF 2.8 для моделей автомобиля по стандарту Китая-V используется система нейтрализации выхлопных газов из окислительно-восстановительного катализатора (DOC) + фильтра твердых частиц (DPF). Устройство DPF очищает выхлопные газы двигателя, улавливая и адсорбируя частицы углерода.
- В качестве системы нейтрализации выхлопных газов двигателей ISF 2.8 для моделей автомобиля по стандарту Китая-V Blue Sky используется система нейтрализации выхлопных газов из катализатора селективного восстановления (SCR).
- В качестве системы нейтрализации выхлопных газов двигателей ISF 2.8 для моделей автомобиля по стандарту Китая-VI используется система нейтрализации выхлопных газов из окислительно-восстановительного катализатора (DOC) + фильтра твердых частиц (DPF)+катализатора селективного восстановления (SCR)+катализатор проскока аммиака (ASC).

Устройство DPF очищает выхлопные газы двигателя, улавливая и адсорбируя частицы углерода. Устройство DPF необходимо регенерировать для удаления адсорбированных частиц углерода. Сведения о методе регенерации см. в разделе «Использование DPF» в данной главе.

Система SCR использует реагенты для очистки выхлопных газов двигателя. Систему SCR необходимо использовать правильно, как описано в разделе «Метод использования системы нейтрализации выхлопных газов SCR» в этой главе.

### Система нейтрализации выхлопных газов (для моделей автомобиля по стандарту Китая-V 4J25TC3/4J28TC3)

- В качестве системы нейтрализации выхлопных газов для моделей автомобиля по стандарту Китая-V 4J25TC3/4J28TC3 используется система нейтрализации выхлопных газов из фильтра твердых частиц (DPF) и катализатора селективного восстановления (SCR).

### Система нейтрализации выхлопных газов (для моделей автомобиля по стандарту Китая-VI 4F20TC3, 4F25TC1 и D25TCIF1)

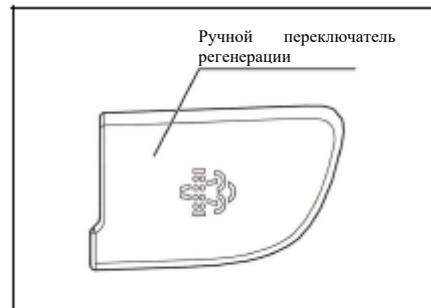
- В качестве системы нейтрализации выхлопных газов для моделей автомобиля по стандарту Китая-VI 4F20TC3, 4F25TC1 и D25TCIF1 используется системы нейтрализации выхлопных газов из окислительно-восстановительного катализатора (DOC) + фильтра твердых частиц (DPF)+катализатора селективного восстановления (SCR)+катализатор проскока аммиака (ASC).

Устройство DPF очищает выхлопные газы двигателя, улавливая и адсорбируя частицы углерода. Устройство DPF необходимо регенерировать для удаления адсорбированных частиц углерода. Сведения о методе регенерации см. в разделе «Использование DPF» в данной главе.

Система SCR использует реагенты для очистки выхлопных газов двигателя. Систему SCR необходимо использовать правильно, как описано в разделе «Метод использования системы нейтрализации выхлопных газов SCR» в этой главе.

### Метод использования DPF

Ваш автомобиль оснащен индикатором пассивной регенерации , индикатором высокой температуры выхлопных газов , индикатором неисправности, связанной с выбросами двигателя  и сигнальной лампой отключения дизельного двигателя . Кроме того, на вашем автомобиле установлен ручной переключатель регенерации:



Индикатор высокой температуры выхлопных газов может загореться, когда автомобиль выполняет активную регенерацию.

Загорание индикатора высокой температуры выхлопных газов указывает на то, что система нейтрализации выхлопных газов регенерирует, что приводит к повышению температуры выхлопных газов, что является нормальным явлением и не требует проверки автомобиля или двигателя. Тем не менее, когда горит индикатор высокой температуры выхлопных газов, для обеспечения безопасности автомобиля и окружающего персонала не стойте рядом с выпускным отверстием выхлопной трубы и убедитесь, что рядом с выпускным отверстием выхлопной трубы нет легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов.

**(Следующее содержание применимо к моделям автомобиля ISF 2.8 по стандарту Китая-V и VI)**

Индикатор	Состояние индикатора и состояние	Производительность системы, эксплуатационные требования, меры предосторожности
	Индикатор регенерации, постоянно горит	DPF необходимо регенерировать, выполните одну из следующих двух операций: 1 Искусственно увеличивая скорость или обороты двигателя, система автоматически переходит в режим регенерации DPF при вождении. 2 Пожалуйста, нажмите «Метод использования ручного переключателя регенерации фильтра твердых частиц двигателя», чтобы запустить регенерацию на месте.
SVS 	Индикатор неисправности двигателя, постоянно горит Индикатор регенерации, мигает	Мощность была ограничена, пожалуйста, нажмите «Метод использования ручного переключателя регенерации фильтра твердых частиц двигателя», чтобы запустить регенерацию на месте.

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

Индикатор	Состояние индикатора и состояние	Производительность системы, эксплуатационные требования, меры предосторожности
	Индикатор высокой температуры выхлопных газов, постоянно горит	DPF регенерируется при вождении или на месте, никаких действий не требуется. Температура выхлопной трубы высокая, держитесь подальше от легковоспламеняющихся материалов! Описание производительности системы: когда DPF регенерируется при вождении, частота вращения двигателя автоматически увеличивается до 1000 об/мин на холостом ходу. После успешной регенерации индикатор автоматически погаснет, а скорость вернется к нормальной. Когда DPF регенерируется на месте, скорость автоматически увеличивается без других операций. Регенерация длится от 45 до 90 минут. После успешной регенерации индикатор автоматически выключается, и вы можете продолжать движение.
	Индикатор регенерации, постоянно горит Индикатор высокой температуры выхлопных газов, постоянно горит	
SVS 	Индикатор неисправности двигателя, постоянно горит Индикатор регенерации, мигает Индикатор высокой температуры выхлопных газов, постоянно горит	
	Индикатор неисправности OBD, постоянно горит Индикатор неисправности остановки двигателя, постоянно горит	Вождение в течение длительного времени может привести к остановке двигателя, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в специальную станцию обслуживания нашей компании.

По истечении в общей сложности 20 часов движения автомобиля, если в течение этого периода регенерация DPF не происходит, автомобиль автоматически принудительно включается на регенерацию, при этом загорается индикатор активной регенерации.

Когда происходит принудительная регенерация, это никак не влияет на движение автомобиля, если он находится в движении. Если автомобиль стоит на холостом ходу на стоянке, обороты холостого хода увеличиваются до более чем 1000 об/мин, а уровень шума возрастает. Процесс принудительной регенерации занимает около 20 мин. Во время принудительной регенерации не выключайте двигатель и держите его вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ и других небезопасных факторов.

(Следующее содержание применимо к моделям автомобиля по стандарту Китая-V и VI 4F20TC3, 4F25TC1 и D25TC1F1)

Индикатор	Наим. индикатора и состояние	Необходимые меры
	Индикатор высокой температуры выхлопных газов, постоянно горит	Без каких-либо операций система автоматически входит в режим регенерации, температура выхлопной трубы высокая, держитесь подальше от легковоспламеняющихся материалов!
	Индикатор регенерации, постоянно горит	DPF слегка засорен, пожалуйста, попробуйте увеличить скорость или обороты двигателя, система автоматически перейдет в режим регенерации.
	Индикатор регенерации, мигает	DPF умеренно засорен, а мощность ограничена. Пожалуйста, выполните регенерацию на месте как можно скорее. Припарковавшись поблизости в целях безопасности, нажмите «Процесс регенерации на месте» справа, чтобы запустить регенерацию на месте.
	Индикатор регенерации, мигает Индикатор высокой температуры выхлопных газов, постоянно горит	Система автоматически успешно входит в режим регенерации, в это время скорость движения должна быть максимально увеличена, чтобы ускорить завершение процесса регенерации. Индикатор регенерации не горит во время процесса регенерации, а индикатор высокой температуры выхлопных газов гаснет после завершения регенерации. Температура выхлопной трубы во время регенерации высока, поэтому держитесь подальше от легковоспламеняющихся материалов!
	Индикатор регенерации, постоянно горит Индикатор высокой температуры выхлопных газов, постоянно горит	Система успешно входит в режим регенерации на месте, и скорость автоматически увеличивается более чем до 2000 оборотов в минуту (D25TC1F1: 2000-2100-2200; 4F20TC: 2000-2250-2500). Рекомендуется не выполнять никаких операций. Регенерация на месте занимает около 40 минут. Индикатор регенерации гаснет во время процесса регенерации, а индикатор высокой температуры выхлопных газов гаснет после успешного завершения регенерации. Во время регенерации температура выхлопной трубы высокая, поэтому держитесь подальше от легковоспламеняющихся материалов!

Устройство DPF, используемое в этом автомобиле, будет регенерироваться во время обычного вождения, но в некоторых тяжелых условиях (например, при сильном морозе, большой высоте над уровнем моря, многократных холодных запусках и т.д.) процесс регенерации будет неполным или не регенерируется. Если это повлияет на производительность устройства DPF, автомобилю рекомендуется выполнить парковочную регенерацию, и в это время будет гореть индикатор активной регенерации. Рекомендуется не выполнять никаких операций и держаться подальше от легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов или других небезопасных факторов.

### Метод использования ручного переключателя регенерации фильтра твердых частиц двигателя

Когда мигает индикатор ручной регенерации и необходимо использовать переключатель ручной регенерации, выполните следующие действия:

- 1 Припаркуйте автомобиль в подходящем месте, поднимите ручной тормоз и переведите коробку передач на передачу Р (если возможно) или нейтральную передачу;
- 2 Установите безопасную зону выхлопа и убедитесь, что на поверхности выхлопной системы или вблизи нее нет никаких предметов;
- 3 Перед началом регенерации на месте убедитесь, что переключатель высоких оборотов холостого хода выключен;

- 4 Нажмите переключатель ручной регенерации (длительное нажатие), чтобы начать регенерацию на месте (время регенерации занимает не менее 40 минут).



### Внимание

---

- После входа в режим рекуперации при нажатии на тормоз, акселератор или сцепление происходит выход из режима рекуперации, и для повторного входа в режим рекуперации необходимо повторить описанную выше процедуру.
  - Если вы не можете запустить регенерацию на месте после неоднократных попыток, обратитесь на станцию техобслуживания для ремонта.
  - Во время регенерации частота вращения двигателя увеличивается, а звук турбокомпрессора значительно изменяется. По окончании ручной регенерации двигатель автоматически возвращается к нормальным оборотам холостого хода.
  - Во время регенерации необходимо следить за окружающей обстановкой и при возникновении небезопасных ситуаций немедленно выключить двигатель, отпустить педали сцепления, тормоза и акселератора и прекратить регенерацию на месте.
  - После завершения регенерации выхлопные газы и поверхность выхлопной трубы остаются при высокой температуре в течение примерно 3-5 минут.
  - Если индикатор ручной регенерации не горит, переключатель ручной регенерации не будет работать.
-

**Проверка системы нейтрализации выхлопных газов SCR**

**Проверка системы нейтрализации выхлопных газов SCR (применимо к моделям автомобиля 4J25TC3/4J28TC3 по стандарту Китая-V и ISF2.8 по стандарту Китая-V Blue Sky, ISF2.8, 4F20TC3, 4F25TC1 и D25TC1F1 по стандарту Китая-VI)**

Операция перед выездом: не допускается выезд автомобиля без раствора AdBlue (мочевины). В отсутствие мочевины мощность и крутящий момент двигателя будут ограничены, что повлияет на общие эксплуатационные характеристики автомобиля. Когда в резервуаре для мочевины нет раствора AdBlue или система SCR выходит из строя, загорается индикатор обнаружения на приборной панели. В это время раствор AdBlue следует медленно добавлять в резервуар для мочевины, чтобы устранить неисправность.

Раствор AdBlue: раствор AdBlue представляет собой негорючую, нетоксичную, бесцветную, водорастворимую жидкость без запаха.

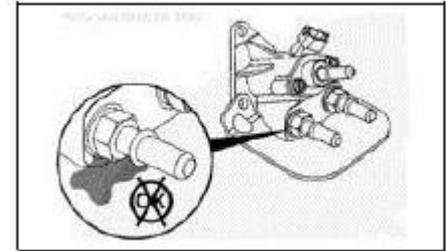
**1 Внимание**

- Раствор AdBlue представляет собой раствор мочевины с удельным весом от 31,8% до 33,2%. Другие добавки запрещены.

- При добавлении раствора AdBlue, если он случайно попал на краску или алюминиевую поверхность, его следует немедленно промыть чистой водой, чтобы предотвратить коррозию.
- Раствор AdBlue следует хранить в недоступном для детей месте.
- Избегайте попадания раствора AdBlue на кожу, глаза или одежду. При попадании раствора в глаза немедленно промойте глаза большим количеством воды в течение не менее 15 минут. При попадании раствора на кожу своевременно промойте ее водой с мылом и при необходимости своевременно обратитесь к врачу.
- Запрещается проглатывать раствор AdBlue. При случайном проглатывании раствора AdBlue следует быстро прополоскать рот водой, выпить большое количество воды и при необходимости своевременно обратиться к врачу.
- Компоненты системы впрыска мочевины не должны подвергаться прямому воздействию механических и тепловых ударов, а защитный кожух не должен накапливать камни, грязь и другой мусор, и его следует держать вдали от источников тепла, таких как выхлопные трубы, турбоагрегаты и двигателя. Блок подачи мочевины и блок впрыска мочевины имеют определенную водонепроницаемую и пыленепроницаемую функцию, но следует избегать затопления водой и воздействия водяных пистолетов высокого давления.

**Блок впрыска для очистки выхлопных газов**

Роль блока впрыска для очистки выхлопных газов заключается во впрыскивании мочевины в выхлопную систему и смешивании ее с выхлопными газами. Он установлен на передней трубе устройства постобработки выхлопных газов, на нем расположены вход и выход охлаждающей жидкости, а для охлаждения используется охлаждающая жидкость двигателя.



- 1 Регулярно проверяйте, нет ли утечек или белых кристаллов на быстроразъемных штуцерах блока впрыска для очистки выхлопных газов. Если есть утечка или кристаллы, своевременно замените новый штуцер.

- Во время работы двигателя запрещается демонтировать трубопровод впрыска мочевины, то есть трубопровод, соединяющий блок подачи и блок впрыска для очистки выхлопных газов.
- После ремонта блока впрыска для очистки выхлопных газов требуется замена новой уплотнительной прокладки.
- Не разбирайте блок впрыска для очистки выхлопных газов, это неремонтопригодная деталь, если она повреждена, своевременно замените ее.

### Номинальный объем бака мочевины по моделям

Для моделей 4J25TC3/4J28TC3, ISF2.8 по стандарту Китая-V: 13 л;

Для моделей ISF2.8, 4F25TC1, D25TCIF1 по стандарту Китая-VI: 10 л;

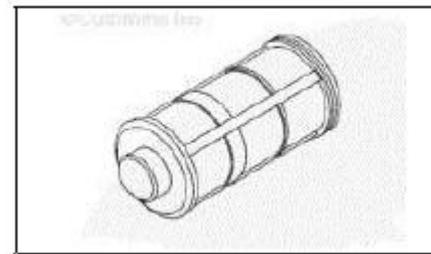
Для модели 4F20TC3 по стандарту Китая-VI: 12 л.

### Добавление раствора мочевины

Необходимо регулярно проверять уровень раствора мочевины (показание наблюдательного прибора), если раствора мочевины недостаточно, его следует своевременно доливать. В процессе добавления мочевины, если она случайно попала в глаза или на кожу, обработайте с ней по описанной выше методике.

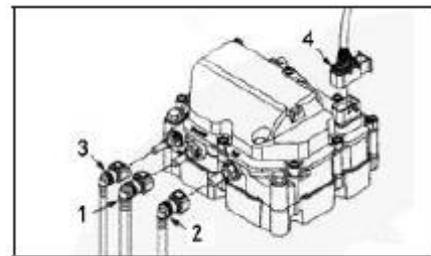
Если необходимо заменить/снять блок впрыска, это необходимо делать после полной остановки двигателя на один час и охлаждения выхлопной трубы. При добавлении раствора мочевины под напряжением состояние индикатора датчика уровня мочевины на приборной панели не будет обновляться немедленно, а индикаторы неисправности, такие как индикатор системы предупреждения водителя, не исчезнут немедленно. После трех циклов работы двигателя состояние индикатора датчика уровня мочевины обновится, и индикатор неисправности может быть автоматически устранен.

### Блок подачи мочевины



Блок подачи для очистки выхлопных газов содержит 10-микронный фильтр, который необходимо регулярно заменять (рекомендация: накопленная пыль 12 г/потеря давления до и после основного фильтра составляет 0,5 бар/или три года, в зависимости от того, что наступит раньше). При замене фильтра необходимо одновременно заменить уплотнительную шайбу.

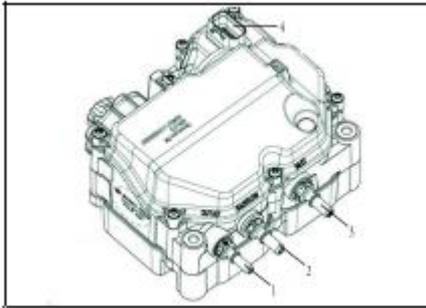
Подходит для моделей 4J25TC3/4J28TC3 по стандарту Китая-V, моделей D25TCIF1 по стандарту Китая-VI, насосов Bosch 6.5



**Подходит для моделей ISF2.8 по стандарту Китая-V, моделей ISF2.8 по стандарту Китая-VI, насосов Bosch 2.2**

- 1 Трубопровод, поступающий в блок впрыска для очистки выхлопных газов;
- 2 Возврат в трубопровод бака мочевины;
- 3 Трубопровод для всасывания в блок подачи для очистки выхлопных газов;
- 4 Линия питания.

После разборки и повторной установки соединения трубопроводов 1, 2 и 3 не могут быть установлены неправильно.

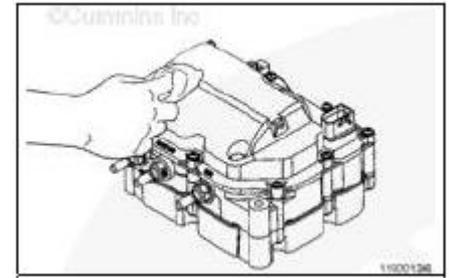


- 1 Соединение трубопровода всасывания мочевины;
- 2 Соединение трубопровода возврата мочевины;
- 3 Соединение трубопровода впрыска мочевины;
- 4 Электрический разъемный соединитель.

После разборки и повторной установки соответствующие трубопроводы 1, 2 и 3 нельзя менять местами, иначе это приведет к отказу системы впрыска.

Кроме того, в моделях с установленной системой SCR будут наблюдаться следующие явления: после выключения ключа звук работающего насоса мочевины все равно будет передаваться в кабину, а пол кузова и рулевое колесо будут слегка вибрировать, что является нормальным явлением. Причина в том, что в соответствии с логикой управления калибровкой, после выключения ключа, ECM задержит подачу питания на насос мочевины на 90 секунд, и насос мочевины будет продолжать работать еще около 90 секунд, чтобы отсосать мочевину, оставшуюся в трубопроводе мочевины, в обратном направлении, чтобы избежать явления кристаллизации мочевины, блокирующей трубопровод.

Для моделей питания D25TCIF1 по стандарту Китая-VI, когда автомобиль выключается и перезапускается через короткий промежуток времени после продолжительной езды, звук работающего насоса мочевины также будет передаваться в кабину, а пол кузова и рулевое колесо будут слегка вибрировать, что является нормальным явлением. Причина в том, что в соответствии с логикой управления калибровкой, когда температура системы нейтрализации выхлопных газов T6 выше 150°C, система SCR переходит в процесс создания давления, во время которого насос мочевины выполняет обратное всасывание для проведения соответствующих проверок системы. После выключения и повторного запуска автомобиля описанный выше процесс выполняется, когда температура системы нейтрализации выхлопных газов соответствует заданным условиям.



**ⓘ Внимание**

- Не погружайте блок подачи системы нейтрализации выхлопных газов в какую-либо жидкость.
- Не стирайте никакими мощными средствами.
- Протрите чистым влажным полотенцем.
- При наличии трещин на поверхности, повреждении разъема питания или повреждении быстроразъемного разъема его необходимо заменить целиком.

### Инструкции по техническому обслуживанию и эксплуатации фильтра трубы охлаждающей воды датчика

Способ разборки и очистки встроенного фильтра на входе охлаждающей воды:

1 Подготовительные работы и связанные с ними требования:

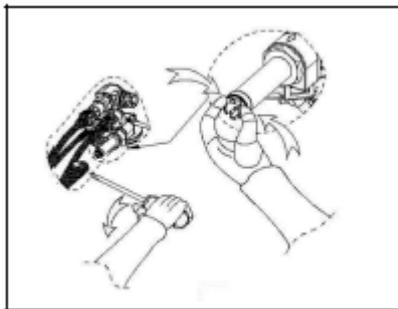
Требование к рабочим условиям: работа в экологически чистой, дымозащитной, влагонепроницаемой среде;

Требования к чистке: оператор надевает мягкие резиновые перчатки на обе руки;

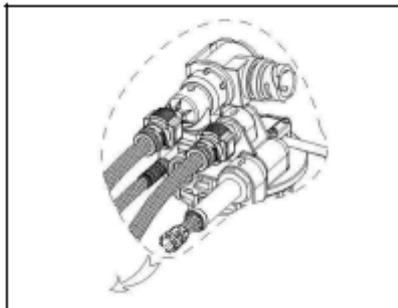
Подготовка инструментов: плоская или крестовая отвертка, источник промывочной воды и кисточка для клея.

2 Шаги операций:

Шаг 1: используйте плоскую или крестовую отвертку, чтобы снять всасывающий канал охлаждающей воды датчика, как показано на рисунке:

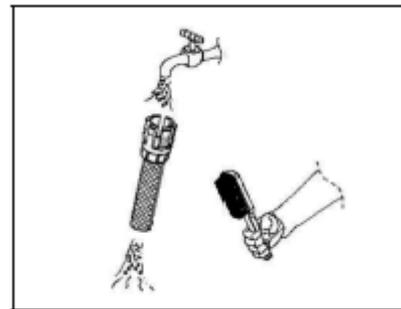


Шаг 2: держите пружину фильтра руками (усилие в направлении стрелки), как показано на рисунке выше, и одновременно с усилием вытяните фильтр в вертикальном направлении, как показано на рисунке:



Шаг 3: проверьте, в хорошем ли состоянии фильтр?

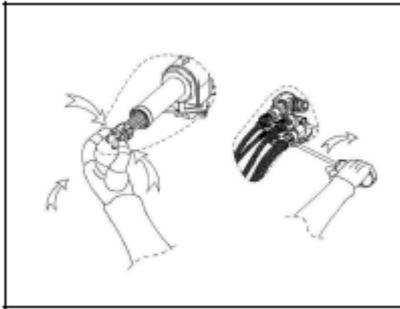
Если ли внутри загрязнения, отверстия и другие аномальные явления; определите, следует ли промыть или заменить новый фильтр в зависимости от ситуации; промойте фильтр у источника воды и очистите пятна на фильтре кисточкой для клея, как показано на рисунке:



Шаг 4: продуйте фильтр или насухо вытрите его в заправочном отверстии, и очистка завершена;

Шаг 5: соберите фильтр, сожмите пружину фильтра руками (усилие в направлении стрелки, как показано на шаге 6) и в то же время вставьте в соединение водопроводной трубы в вертикальном направлении;

Шаг 6: соберите водопроводную трубу и зафиксируйте хомут для шланга, чтобы завершить установку, как показано на рисунке:



Шаг 7: включите электромагнитный клапан и откройте трубопровод, проверьте чистоту проходов охлаждающей воды и отсутствие утечек, и убедитесь, что замороженный раствор мочевины в баке можно оттаять.

Особые замечания:

- Разбирайте детали осторожно, чтобы избежать повреждений или царапин при разборке;
- При очистке фильтра следует тщательно очистить его от примесей и грязи, чтобы избежать плохого прохождения охлаждающей воды.

3 Способы поиска и устранения неисправности фильтра на входе воды охлаждающего трубопровода:

№ п.п.	Режим отказа	Анализ причин	Мероприятия	Примечание
1	Охлаждающий трубопровод плохо вентилируется (мочевина не может быть отсосана, и ее нельзя долго оттаивать)	Засорение фильтра (примеси внутри)	Очистка или замена фильтра	Примеси в охлаждающей воде можно соответственно увеличить частоту очистки

### Топливо

Для предотвращения отравления серой в системе SCR следует использовать специальное дизельное топливо по стандарту Китая-V и VI.

### Длительная незанятость

Если автомобиль используется в течение 2 месяцев или более, следует обратить внимание на следующие моменты:

- 1 Избегайте остаточного содержания мочевины в форсунке мочевины: температура окружающей среды должна поддерживаться в пределах от -40°C до 25°C, запрещается самовольно разбирать электрические компоненты и соединения трубопровода мочевины.

- 2 Когда автомобиль запущен, мочевина должна быть заменена новой перед запуском системы впрыска мочевины. В случае сбоя запуска дождитесь восстановления контроллера перед перезапуском. Если он по-прежнему не запускается, отправьте автомобиль на нашу авторизованную станцию технического обслуживания для проведения технического обслуживания.

### Меры предосторожности при использовании системы впрыска мочевины

До завершения откачки насоса мочевины запрещается отключать питание. В противном случае произойдет неполная откачка мочевины, а мочевина легко замерзает в условиях низких температур, что приводит к растрескиванию трубопроводов мочевины.

Во время откачки насоса мочевины звук работающего насоса мочевины будет передаваться в кабину, а пол кузова и рулевое колесо будут слегка вибрировать, что является нормальным явлением.

### Знания о расходе масла

#### Функция масла

Основная функция масла заключается в смазке и охлаждении внутренней части двигателя. Кроме того, оно также играет важную роль в обеспечении нормальной работы двигателя.

#### Расход масла

Расход масла при нормальной работе двигателя является нормальным явлением. Существуют следующие основные причины расхода масла:

- 1 Масло используется для смазки поршней, поршневых колец и цилиндров. Когда поршень движется в цилиндре вниз, он оставляет тонкую пленку масла на стенках цилиндра, и из-за высокого отрицательного давления, создаваемого при торможении автомобиля, часть этого масла всасывается в камеру сгорания. В процессе сгорания высокотемпературный газ выжжет эту часть масла и масляную пленку, оставшуюся на стенке цилиндра.
- 2 Масло также используется для смазки штоков впускных клапанов. Часть масла всасывается в камеру сгорания вместе с всасываемым воздухом и сгорает вместе с топливом. Высокотемпературные выхлопные газы могут также сжигать масло, используемое для смазки штоков впускных клапанов.

Расход масла зависит от вязкости и качества масла, а также от условий движения автомобиля.

При движении на высоких скоростях и частых ускорениях и замедлениях расходуется больше масла.

Новый двигатель может потреблять больше масла, поскольку его поршень, поршневое кольцо и стенка цилиндра еще недостаточно хорошо обкатаны.

При измерении расхода масла следует соблюдать особую осторожность, так как после использования масло разжижается, что затрудняет получение точного уровня.

Если автомобиль используется для поездок туда и обратно на короткие расстояния и расход масла в норме, то даже при пробеге автомобиля 1000 км и более уровень масла не показывает снижения на щупе. Это связано с тем, что масло постепенно разбавляется смесью или водой, так что уровень масла не меняется. Разбавленное масло будет испаряться после движения автомобиля на высокой скорости, поэтому масло будет чрезмерно расходоваться после движения на высокой скорости.

### Важность проверки уровня моторного масла

Одним из ключевых моментов правильного технического обслуживания автомобиля является поддержание оптимального уровня моторного масла, обеспечивающего его эффективную работу. Поэтому важно регулярно проверять уровень масла. Мы рекомендуем проверять уровень масла при каждой заправке автомобиля.



## Внимание

Отсутствие регулярной проверки уровня масла может привести к серьезным проблемам с двигателем из-за недостаточного количества масла.

Замените масляный фильтр в соответствии с указанным пробегом и указанным жизненным циклом. При замене снимите нижнюю защитную броню. При снятии ветроотражателя промежуточного охладителя будьте осторожны, чтобы не повредить бампер. При каждой замене масляного фильтра необходимо проверять, затянуты ли болты защитной брони. Регулярно проверяйте защитную броню на наличие повреждений и немедленно заменяйте ее, если она повреждена.

Способ проверки уровня масла в двигателе см. в соответствующем разделе «Двигатель и шасси» главы «Обслуживание самостоятельно».

### Тормозная система

Тормозная система автомобиля представляет собой двухконтурную гидравлическую тормозную систему, в которой оба контура работают совместно, но независимо друг от друга, т.е. при отказе одного контура другой может нормально задействовать тормоза для замедления и остановки автомобиля.

#### Внимание

**Не управляйте автомобилем, если работает только один контур, и незамедлительно произведите ремонт тормозной системы.**

### Вакуумный усилитель

Вакуумный усилитель использует разницу давлений между вакуумом, создаваемым вакуумным насосом двигателя, и атмосферой для обеспечения сервоусиления, которое создает повышенное давление в системе и способствует прилеганию тормозных колодок к тормозным дискам и их работе.

#### Внимание

- **Не нажимайте на педаль тормоза при глушении двигателя, так как при каждом нажатии на педаль расходуется часть резервного вакуумного давления.**
- **Даже если усилитель находится в состоянии отказа, тормоз все еще может нормально работать под действием управляющей силы человека.**

### Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная тормозная система — это устройство, используемое для автоматического предотвращения блокировки колес при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге, которое может помочь водителю контролировать стабильность направления движения автомобиля и эффективность рулевого управления в вышеперечисленных ситуациях.

#### Эффективный метод использования антиблокировочной тормозной системы

При работе антиблокировочной системы вы можете почувствовать колебание педали тормоза и услышать звук срабатывающей ABS. В этом случае необходимо сильно нажать на педаль тормоза, чтобы ABS продолжала работать. При экстренном торможении не нажимайте на педаль постоянно, так как это снижает эффективность торможения.

Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, при экстренном торможении ABS будет в рабочем состоянии. Когда скорость автомобиля ниже 5 км/ч, система автоматически отключится и в это время позволит заблокировать колеса.

Нажатие на педаль тормоза на мокрых и скользких поверхностях, таких как крышки канализационных люков, строительные стальные листы, стыки мостовых настилов и т. д., в дождливые дни может привести к срабатыванию ABS.

При запуске двигателя или только что заведенном автомобиле в картере двигателя может быть слышен щелчок или звук мотора длительностью 2-3 секунды. Это указывает на то, что ABS находится в состоянии самопроверки, что является нормальным явлением.

### Явления, которые могут возникнуть при работе ABS

При работе ABS могут возникать следующие явления, не свидетельствующие о неисправности системы:

- 1 Вы можете услышать звук срабатывающей антиблокировочной тормозной системы, почувствовать отдачу от педали тормоза и поворот рулевого колеса влево и вправо. И даже после остановки автомобиля вы можете услышать звук двигателя гидравлического насоса ABS в моторном отсеке.
- 2 Когда работа ABS прекратится, педаль тормоза продолжит немного двигаться в направлении приложения усилия к педали.



### Внимание

- **Не ожидайте слишком многого от ABS. Несмотря на то, что ABS может помочь контролировать автомобиль и восстановить или поддерживать устойчивость, все же необходимо осторожно двигаться с соответствующей скоростью и поддерживать соответствующую дистанцию до впереди идущего автомобиля. Потому что даже если ABS работает, устойчивость автомобиля и маневренность рулевого колеса относительно ограничены.**
- **Если дорожное покрытие мокрое и скользкое, характеристики сцепления шин с землей превышают допустимые, или ABS не может помочь водителю эффективно управлять автомобилем при движении в дождливый день на высокой скорости и заносе на поверхности воды.**
- **ABS не используется для сокращения тормозного пути, поэтому вы должны продолжать движение с умеренной скоростью и держаться на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля.**

Автомобиль, оснащенный ABS, может иметь более длинный тормозной путь, чем автомобиль, не оборудованный ABS, при следующих условиях.

- 1 При движении по неровным, гравийным или заснеженным дорогам.
- 2 Когда установлены цепи противоскольжения.
- 3 При движении по ступенчатому дорожному покрытию, например по стыкам дорожного покрытия.
- 4 Когда на дорожном покрытии есть ямы или дорожное покрытие неровное.

Установите четыре шины определенного размера с соответствующим давлением в шинах: ABS использует датчик скорости для определения скорости вращения каждого колеса отдельно, чтобы получить скорость автомобиля. Если вы не используете шины определенного размера, будет трудно точно измерить скорость вращения, что приведет к увеличению тормозного пути.

### Сигнализатор ABS

Сигнализатор ABS загорается, когда ключ зажигания находится в положении «ON». Если ABS работает нормально, сигнализатор погаснет через 2-3 секунды. Если в системе есть неисправность, этот сигнализатор будет гореть постоянно.

Когда горит сигнализатор ABS, это означает, что ABS перестает работать. При торможении в это время колеса могут быть заблокированы, но основная тормозная система все еще может работать нормально.

Если сигнализатор имеет следующие состояния, это означает, что в ABS имеется неисправность, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания автомобилей Foton для проведения технического обслуживания как можно скорее:

- 1 Когда ключ зажигания находится в положении «ON», сигнализатор не загорается или горит постоянно.
- 2 Во время движения этот сигнализатор горит.

### Электронная система контроля устойчивости (ESC)

#### Общие сведения

ESC улучшает управляемость автомобиля в динамичных дорожных ситуациях. Например, когда автомобиль движется на высокой скорости по кривой, это может снизить риск бокового скольжения в зависимости от дорожных условий, тем самым повышая устойчивость автомобиля при вождении.

#### Принцип работы

ESC снижает риск бокового скольжения автомобиля, притормаживая соответствующие колеса. Система ESC определяет намерение водителя управлять автомобилем на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает ее с фактическими условиями вождения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от обычного маршрута движения (например, автомобиль заносит), ESP выполняет коррекцию путем приложения тормозного усилия к соответствующим колесам.

Система ESC возвращает автомобиль в стабильное состояние движения за счет силы кручения, создаваемой при торможении. Если автомобиль имеет тенденцию к избыточной поворачиваемости (то есть дрифт), система в основном применяет торможение к переднему колесу на внешней стороне поворота; если автомобиль имеет тенденцию к недостаточной поворачиваемости (то есть радиус поворота слишком велик), система в основном применяет торможение к заднему колесу на внутренней стороне поворота.

ESC работает вместе с ABS. Если система ABS неисправна, ESC также теряет свою функцию.

При наличии неисправности в системе ESC на приборной панели загорается сигнализатор ESC.

#### Выключение

Некоторые функции системы ESC при необходимости можно выключить и снова включить нажатием кнопки. При выключении этой функции на комбинированном приборе загорается индикатор ESC.

Как правило, электронная система контроля устойчивости должна быть всегда включена. Его можно отключить только в некоторых особых случаях.

Например:

- Когда автомобиль движется с цепями противоскольжения;
- Когда автомобиль движется по глубокому снегу или на рыхлых поверхностях.
- Когда автомобиль застрял, автомобиль должен расплатать.

После завершения вышеуказанных условий вождения эту функцию следует немедленно включить снова.



#### Внимание

**ESC не может превышать физических пределов, особенно при движении по скользкой и мокрой поверхности дороги. Поэтому способ вождения всегда должен соответствовать дорожному покрытию и дорожным условиям. ESC обеспечивает повышенную безопасность, но не следует рисковать!**

#### Примечание

- Для нормальной работы системы ESC на всех четырех колесах должны быть установлены одинаковые шины. Различные шины могут привести к ненужному снижению выходной мощности двигателя.
- Модификация автомобиля (например, двигатель, тормоз, шасси или другая конфигурация шин и колес) может повлиять на работу ESC.
- В электронную систему контроля устойчивости интегрированы следующие функции.

#### Гидравлическая система помощи при торможении (НВА)

В чрезвычайных ситуациях, хотя водители обычно тормозят вовремя, они не используют максимальное тормозное усилие. В результате тормозная система не создает максимального тормозного усилия, что приводит к увеличению тормозного пути.

После этого в работу вмешивается НВА; при быстром нажатии на педаль тормоза НВА предполагает чрезвычайную ситуацию и тормозит. При этом в кратчайшие сроки создается достаточное тормозное давление, что позволяет быстро и эффективно активировать систему ABS и сократить тормозной путь.

#### Индикатор износа тормозных колодок

Индикаторы износа тормозных колодок на дисковых тормозах издают предупреждающий звуковой сигнал, когда тормозные колодки изношены и требуют замены.

Если во время вождения вы слышите свист или скребущий звук, немедленно отправляйтесь на ближайшую авторизованную станцию технического обслуживания автомобилей Foton для проверки автомобиля и замены тормозных колодок.

Услышав предупреждающий звуковой сигнал, пожалуйста, не продолжайте движение.

Если продолжить движение, не заменив вовремя тормозные колодки, тормозной путь удлинится и даже повредится тормозной диск.

#### Пределы разумного использования фрикционной пары

##### Передняя фрикционная пара

Толщина передней фрикционной пластины: стандартное значение 18 мм, предельное значение 9 мм. Толщина переднего тормозного диска: стандартное значение 28 мм, предельное значение 25 мм.

##### Задняя фрикционная пара

##### Дисковая

Толщина задней фрикционной пластины: стандартное значение 17 мм, предельное значение 8 мм. Толщина заднего тормозного диска: стандартное значение 16 мм, предельное значение 13 мм.

### Барабанный

① Толщина заднего фрикционного диска: стандартное значение — 6,5 мм, предельное значение — 2 мм. ② Толщина заднего фрикционного диска: стандартное значение первичной тормозной колодки составляет 9,3 мм, предельное значение — 2 мм, стандартное значение вторичной тормозной колодки — 4,3 мм, предельное значение — 2 мм.

### Электрический вакуумный насос (для некоторых моделей)

Основная функция электрического вакуумного насоса (далее вакуумный насос) заключается в обеспечении источника вакуума для усилителя тормозов тормозной системы автомобиля. В соответствии с конфигурацией автомобиля и принципом работы он является периодически работающим компонентом. Операции по техническому обслуживанию и ремонту вакуумного насоса должны выполняться профессионалами, знакомыми с изделием. В конструкции вакуумного насоса зарезервирована некоторая дополнительная производительность, чтобы гарантировать, что автомобиль может быть доставлен в ремонтную мастерскую или магазин 4S после срабатывания сигнализации. Поэтому непрофессионалы не должны ремонтировать вакуумный насос. В противном случае неправильная эксплуатация может привести к снижению производительности или даже выходу из строя вакуумного насоса.

Когда вакуумный насос действительно работает, водитель может слышать звук работающего вакуумного насоса, что является нормальным явлением.

### Система контроля тягового усилия (TCS)

TCS представляет собой систему контроля тягового усилия, работающая только от двигателя. Эта функция также интегрирована в программное обеспечение управления ESC. ESC устанавливает связь с двигателем через шину данных CAN, а электронный блок управления регулирует тяговый момент двигателя в соответствии с сцеплением условия между шинами и поверхностью дороги. Если водитель «заправляется» слишком много, крутящий момент двигателя (или мощность двигателя) слишком велик, чтобы вызвать проскальзывание ведущего колеса. Система TCS регулирует открытие дроссельной заслонки, количество впрыскиваемого топлива и момент зажигания через шину данных, связанную с контроллером двигателя, чтобы уменьшить крутящий момент двигателя, снизить тяговое усилие до уровня, подходящего для сцепления с дорогой, и предотвратить пробуксовку ведущего колеса, это может улучшить пусковые и разгонные способности автомобиля на скользкой дороге, а функция TCS не ограничивается скоростью автомобиля.

TCS работает с ESC. Если система ESC выйдет из строя, TCS не будет работать.

Индикатор ESC на комбинации приборов загорается при неисправности TCS.



## ВНИМАНИЕ

**TCS не может превышать физических пределов, особенно при движении по скользкой и мокрой поверхности дороги. Поэтому способ вождения всегда должен соответствовать дорожному покрытию и дорожным условиям. TCS обеспечивает повышенную безопасность, но не следует рисковать!**

Объяснение:

- Для обеспечения бесперебойной работы TCS все колеса должны быть оснащены одинаковыми шинами, что может привести к непреднамеренному снижению мощности двигателя, если шины имеют разные радиусы качения.

- Модификации автомобиля (например, двигатель, тормоза, шасси или колеса/шины) могут повлиять на работу ABS, EBD, TCS.

**Система помощи при старте на подъеме НАС (для некоторой модели)**

Когда автомобиль трогается с места на уклоне  $> 5\%$  ( $> 3^\circ$ ), водитель переключается с педали тормоза на педаль акселератора, и автомобиль начинает скользить назад, что затрудняет запуск. Чтобы этого не произошло, система помощи при старте на подъеме временно (более 2 секунд) притормаживает все четыре колеса, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Условие запуска:

- 1 Автомобиль находится в состоянии покоя в течение времени  $\geq 1,6$  секунды;
- 2 Рычаг переключения передач находится на передаче D или R (передача D для подъема, передача R для спуска);
- 3 Педаль акселератора не нажата;
- 4 Стояночный тормоз не задействован.

При соблюдении вышеуказанных основных условий система активирует помощник удержания на подъеме, если водитель нажимает на педаль тормоза при остановке автомобиля. Через 2 секунды нога переключается с педали тормоза на педаль акселератора, и автомобиль начинает движение в гору.

#### Меры предосторожности при загрузке багажа

При погрузке багажа или груза в автомобиль соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Поместите багаж или груз в багажном отделении в задней части автомобиля и убедитесь, что все аккуратно уложено.
2. Следите за тем, чтобы автомобиль был сбалансирован. Устанавливайте тяжелые предметы как можно дальше вперед, это поможет сохранить равновесие.
3. Пожалуйста, надежно закрепите багаж или товары, чтобы багаж не сдвинулся во время движения или экстренного торможения.
4. Для лучшей экономии топлива старайтесь не брать с собой ненужный багаж.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

---

- **Не позволяйте пассажирам сидеть в багажном отделении, так как оно не предназначено для сидения. Пассажиры должны сидеть на своих местах и должным образом пристегнуть ремни безопасности, иначе может возникнуть опасность при резком торможении или столкновении.**
  - **Во время движения автомобиля запрещается класть какие-либо предметы на приборную панель. Потому что эти предметы будут блокировать поле зрения водителя или скользить, когда автомобиль резко ускоряется или делает крутой поворот, что влияет на контроль водителя над автомобилем. Эти предметы также могут травмировать пассажиров автомобиля в случае аварии.**
-

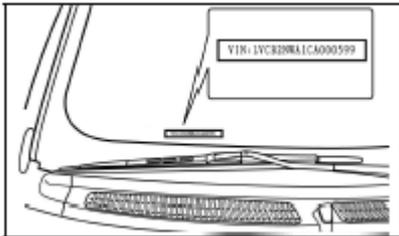
## Идентификационный номер автомобиля (VIN) и паспортная табличка автомобиля

### Идентификационный номер автомобиля (VIN)

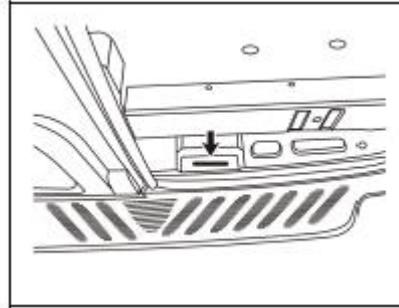
Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, указывающий на то, что ваш автомобиль произведен легально. Этот номер является базовым номером автомобиля и используется для регистрации автомобиля.

На автомобиле есть пять VIN-кодов, четыре из которых видны.

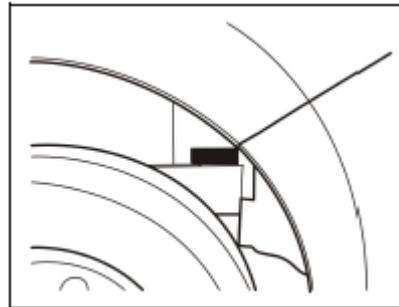
1. Расположен в правом верхнем углу приборной панели и виден снаружи через лобовое стекло.



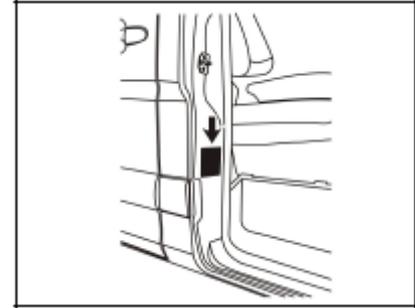
2. Расположен под боковой дверью в задней части автомобиля и виден, когда открыта дверь с правой стороны.



3. Расположен на правой боковой балке рамы, виден между правым передним колесом и колесным колпаком.



4. Расположен на заводской табличке на средней стойке с правой стороны автомобиля и виден при открытой двери пассажира.



5. Информация о VIN хранится в ECU двигателя.

### **Подвеска и шасси**

Передняя подвеска — независимая со структурой Макферсона, задняя — независимая с продольными рессорами. Для моделей с пневматической подвеской используйте функцию подъема после закрытия дверей и запуска двигателя.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

---

**Не используйте подъемные инструменты, подушки, пружины и т. д. для модификации подвески или шасси. Потому что это поставит под угрозу управляемость и приведет к потере контроля над автомобилем.**

---

### Перед запуском двигателя

- 1 Перед входом в автомобиль проверьте окружающую обстановку.
- 2 Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
- 3 Отрегулируйте внутренний и внешний отражатели.
- 4 Заприте все двери.
- 5 Пристегните ремень безопасности.
- 6 Включите стояночный тормоз.
- 7 Выключите ненужный свет и электронное оборудование.
- 8 Механическая коробка передач: полностью выжмите педаль сцепления, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и удерживайте педаль сцепления до тех пор, пока двигатель не запустится.

Автоматическая коробка передач: Установите рычаг селектора в положение «Р». Для кратковременной парковки установите рычаг селектора в положение «N». Если рычаг селектора находится в любом другом положении для движения, предохранитель стартера отключит стартер. Нажмите педаль тормоза до упора и удерживайте, пока автомобиль не заведется.

### Метод запуска двигателя

#### Запуск двигателя (дизельного двигателя)

Перед запуском двигателя убедитесь, что вы выполнили требования раздела «Перед запуском двигателя» в этой главе.

#### Общая процедура запуска (холодный двигатель)

- 1 Поверните ключ зажигания в положение «ON» и, убедившись, что индикатор свечи накаливания загорается, держите ключ зажигания в положении «ON» до тех пор, пока индикатор не погаснет.
- 2 Не нажимайте на педаль акселератора, поверните ключ зажигания в положение «СТАРТ», чтобы запустить двигатель, и отпустите ключ, когда двигатель запустится.
- 3 После стабилизации работы двигателя можно приступать к управлению автомобилем.

Если температура ниже точки замерзания, двигатель следует прогреть перед запуском.

#### Если двигатель по-прежнему не запускается после прогрева

Если двигатель по-прежнему не запускается после его прогрева, попробуйте «обычную процедуру запуска».

#### Если двигатель глохнет

Выполните описанные выше шаги и перезапустите в зависимости от температуры двигателя.

#### Если двигатель не запускается

См. соответствующее содержание в разделе «Если автомобиль не заводится» в главе «Аварийное решение».



## ВНИМАНИЕ

---

- Не запускайте двигатель более чем на 30 секунд каждый раз, иначе это может привести к перегреву стартера и контура.
  - Не позволяйте холодный двигатель на высокой скорости.
  - Если двигатель с трудом запускается и часто глохнет, немедленно проверьте автомобиль.
  - Интервал между двумя запусками или интервал между повторными запусками после выключения двигателя не должен быть менее 30 секунд, иначе двигатель может нормально не запуститься.
-

### Меры предосторожности при установке двигателя с турбонаддувом

Для автомобилей с двигателями с системой турбонаддува во время эксплуатации должны быть запрещены следующие операции, иначе система наддува будет повреждена.

- 1 После запуска автомобиль должен работать на холостом ходу в течение 1-3 минут, категорически запрещается сразу после запуска разгонять автомобиль или приводить его в движение.
- 2 После запуска автомобиля проверьте давление моторного масла через приборную панель и немедленно выключите двигатель, если обнаружена какая-либо неисправность.
- 3 Перед тем, как заглушить автомобиль, он должен поработать на холостом ходу от 1 до 3 минут, при этом время холостого хода не должно быть слишком большим, категорически запрещается глушить двигатель на больших оборотах в неаварийных ситуациях.
- 4 Система нагнетателя является прецизионным изделием, и ее разборка без разрешения строго запрещена, в случае неисправности ее следует отремонтировать на станции технического обслуживания, назначенной компанией.
- 5 Категорически запрещается использовать метод работы "ускорение-глушение-скольжение на нейтрале".

### Проверка безопасности перед движением

Это очень хорошая привычка - проверять безопасность перед движением, так как проверка автомобиля занимает совсем немного времени, чтобы обеспечить безопасное и приятное путешествие. Все, что требуется, — это несколько простых операций и внимательное наблюдение, или вы можете попросить нашу авторизованную ремонтную станцию сделать эту работу за вас, они будут рады вам помочь.

### Перед запуском двигателя

#### Проверка внешнего вида автомобиля

Шины (включая запасные): проверьте давление в шинах с помощью манометра и убедитесь в отсутствии порезов, повреждений или чрезмерного износа.

Колесные гайки: убедитесь, что ничего не ослаблено и не потеряно на гайках.

Утечка: после того, как автомобиль был припаркован в течение определенного периода времени, проверьте, нет ли утечек топлива, моторного масла, тормозного масла, масла гидроусилителя руля или воды на земле под автомобилем (капание воды после использования кондиционера является нормальным явлением).

Фары: проверьте правильность работы фар, стоп-сигналов, задних фонарей, указателей поворота и других фар; проверьте фокусировку фар.

#### Проверка внутренней части автомобиля

Домкрат и ключ для колесных гаек: убедитесь, что автомобиль оснащен домкратом и ключами для колесных гаек.

Ремни безопасности: убедитесь, что пряжка ремня безопасности надежно зафиксирована. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не порваны.

Приборы и элементы управления: В частности, проверьте, правильно ли работают все сигнальные лампы, индикаторы приборов и стеклообогреватели.

Торможение: убедитесь, что педали имеют достаточный свободный ход.

#### Внутренняя часть отсека двигателя

Запасные предохранители: убедитесь, что автомобиль оснащен запасным предохранителем. Их спецификация должна включать все значения силы тока, указанные на крышке блока предохранителей.

Уровень охлаждающей жидкости: убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится в норме (см. соответствующие инструкции в разделе «Двигатель и шасси» в главе «Обслуживание своими руками»).

Аккумуляторы и провода: убедитесь, что в каждом элементе аккумулятора достаточно электролита. И проверьте, нет ли коррозии или ослабления клеммы на аккумулятор, нет ли трещин на корпусе аккумулятора и в хорошем ли состоянии кабель аккумулятора.

Электропроводка: проверьте, нет ли поврежденных, ослабленных или отсоединенных проводов. Маслопровод: проверьте трубопровод на наличие утечек или ослабленных соединений.

### После запуска двигателя

#### Требования к установке

Прослушайте выхлопную систему на наличие утечек. Если обнаружена утечка воздуха, немедленно проверьте и устраните ее (см. инструкции в разделе «Предупреждение о выхлопе двигателя» в главе «Советы по вождению автомобиля»).

### **Уровень моторного масла**

Заглушите двигатель, припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и проверьте уровень масла с помощью щупа (см. инструкции в разделе «Двигатель и шасси» в главе «Обслуживание своими руками»).

### **В движении**

#### **КИП**

Убедитесь, что спидометр и датчики работают.

#### **Тормоз**

Убедитесь, что тормоза работают нормально в безопасной зоне, и не должно быть перетаскивания или одностороннего отклонения.

Если все в порядке, можете не сомневаться и получать удовольствие от вождения.

### Основы вождения в любой ситуации

- 1 Снизьте скорость при сильном боковом ветре, чтобы лучше управлять автомобилем.
- 2 Медленно двигайтесь по плечу и поддерживайте правильный угол, насколько это возможно. Избегайте движения по высоким объектам с острыми краями или другим дорожным препятствиям, так как это может привести к серьезным повреждениям, таким как разрыв шины. Медленно двигайтесь по ухабам или по ухабистым дорогам. Невыполнение этого требования может привести к серьезному повреждению шин или колес.
- 3 При парковке на склоне поворачивайте передние колеса, чтобы предотвратить скольжение автомобиля. Включите стояночный тормоз и установите передачу в положение «Р» (автоматический режим) или первую или заднюю передачу (ручной режим). При необходимости заблокируйте колеса.
- 4 Тормоза могут намокнуть после того, как автомобиль был помыт или проехал по глубокой воде. Чтобы проверить, не промокли ли тормоза, найдите место, где нет движения, проедьте на автомобиле и слегка нажмите на педаль тормоза. Если вы не чувствуете обычное тормозное усилие, возможно, тормоза промокли. Чтобы просушить тормоза, включите стояночный тормоз и, осторожно управляя автомобилем, слегка нажмите на педаль тормоза. Если тормоз по-прежнему не работает нормально, припаркуйте автомобиль на обочине и обратитесь за помощью в отдел послепродажного обслуживания нашей компании.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед запуском автомобиля убедитесь, что стояночный тормоз полностью опущен, а сигнальная лампа стояночного тормоза погасла.
- Не кладите ногу на педаль тормоза во время движения автомобиля. Это может привести к перегреву тормозов, износу колодок и перерасходу топлива.
- Не оставляйте работающий двигатель без присмотра.

- При движении вниз по склону снижайте скорость и переключайтесь на более низкую передачу. Помните, что если тормоза нажаты слишком сильно, они перегреются и не будут работать должным образом.
- Будьте осторожны при резком ускорении, переключении передач вверх или вниз или при торможении на скользких поверхностях. Внезапное ускорение или резкое торможение двигателем может вызвать рыскание или занос автомобиля.
- Не продолжайте движение, если тормоза покрыты маслом и мутной водой. Потому что, если тормоза мокрые, это приведет к увеличению тормозного пути автомобиля, и автомобиль будет отклоняться при торможении. Кроме того, с помощью стояночным тормозом не может безопасно остановить автомобиль.



### ВНИМАНИЕ

При движении по мокрой дороге избегайте движения по мокрой дороге. Попадание большого количества воды в моторный отсек может привести к повреждению двигателя и/или электрооборудования.

#### Советы по вождению в зимнее время

##### Определите тип охлаждающей жидкости двигателя

Рекомендуется использовать охлаждающую жидкость для автомобильных двигателей LEC-II-40 на основе органической кислоты. В различных регионах может выбирать охлаждающие жидкости, подходящие для температуры замерзания в их региональных условиях, но следует использовать охлаждающие жидкости для недогруженных автомобилей на основе органических кислот и гликолей.



#### ВНИМАНИЕ

**Не используйте антифриз на спиртовой основе.**

##### Проверьте состояние аккумулятора и кабеля

В холодном климате энергия любого аккумулятора падает, поэтому аккумулятор должен поддерживать достаточный заряд для запуска в зимнее время. Наши пункты послепродажного обслуживания во всех местах будут рады проверить заряд батареи для вас.

##### Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для вождения в зимнее время.

Если в двигателе осталось большое количество летнего масла, это может привести к проблемам с запуском в зимнее время. Если вы не знаете, какое моторное масло использовать, обратитесь в отдел послепродажного обслуживания нашей компании или на авторизованную станцию технического обслуживания.

##### Предотвратите замерзание дверных замков

В паз под замок двери распылите немного глицерина, чтобы замок не замерз. Чтобы открыть замерзший дверной замок, нагрейте ключ перед тем, как вставить его в замок.

##### Используйте жидкость для омывания стекол, содержащую антифриз.

Вы можете купить этот товар на авторизованных сервисных станциях нашей компании и в обычных магазинах автозапчастей. Следуйте инструкциям производителя по пропорциям смешивания.



#### ВНИМАНИЕ

**Не используйте антифриз для двигателя или любой другой заменитель в качестве омывающей жидкости, так как это может повредить краску на поверхности автомобиля.**

##### Не используйте стояночный тормоз в холодную погоду

Не используйте стояночный тормоз, если он может замерзнуть в очень холодную погоду.

При парковке передача должна быть установлена на «Р» (автоматич.), либо на первую передачу, либо на заднюю передачу (руч.), а два передних колеса должны быть заблокированы упорами. Не используйте стояночный тормоз, так как снег или вода, скапливающиеся вокруг механизма стояночного тормоза, могут замерзнуть и затруднить отключение стояночного тормоза.

##### Предотвратите скопление снега и льда под крыльями

Снег и лед, скапливающиеся под крыльями, могут затруднить поворот. Во время движения в суровые зимы часто останавливайтесь и проверяйте, нет ли снега под крыльями.

### Подготовьте ЗИП

Подготовьте некоторое оборудование и инструменты, которые будут использоваться в случае чрезвычайной ситуации.

Лучше иметь в машине следующие: цепи противоскольжения, скребки для стекол, мешки с песком, сигнальные устройства мигающего света, шпатели, межкабельное соединение и т. д.

**Как экономить топливо и продлить срок службы автомобиля**

На литре топлива нетрудно проехать большее расстояние, что, помимо экономии топлива, способствует продлению срока службы автомобиля. Вот несколько способов экономить деньги как на топливе, так и на обслуживании.

- 1 Накачайте шины до заданного давления (см. раздел «Колеса и шины» в главе «Различные характеристики»). Шины с недостаточным давлением изнашиваются быстрее и расходуют топливо.
- 2 Не загружайте в автомобиль лишние предметы, иначе это увеличит нагрузку на двигатель и увеличит расход топлива.
- 3 Не выполняйте прогрев на холостом ходу в течение длительного времени. Когда двигатель работает ровно, запустите автомобиль медленно и плавно. Однако в очень холодную погоду для прогрева может потребоваться немного больше времени.

- 4 Когда торможение двигателем не требуется, автоматическая коробка передач остается на передаче «D». Сведите к минимуму движение на низких передачах, так как это снизит экономно топлива (подробности см. в разделе «Выключатель зажигания, коробка передач и стояночный тормоз» в главе «Управление приборами и переключателями»).
- 5 Ускорение должно быть медленным и плавным, избегайте резких стартов. Как можно скорее переключитесь на высшую передачу.
- 6 Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вы находитесь не в районе с интенсивным движением и вам приходится долго ждать, лучше всего заглушить двигатель и запустить его позже.
- 7 Избегайте постоянного ускорения и замедления. Вождение с многократными пусками и остановками в течение короткого времени расходует больше топлива.
- 8 Избегайте ненужных остановок и торможений и поддерживайте постоянную скорость. Попробуйте рассчитать время смены светофора, чтобы количество остановок было минимальным, или используйте полосы движения, чтобы избежать светофора. Соблюдайте дистанцию до других автомобилей и избегайте резкого торможения. Таким образом можно также уменьшить степень износа тормозов.

- 9 По возможности избегайте вождения в местах с интенсивным движением.
- 10 Не держите ногу на педали тормоза или сцепления. Потому что это может привести к перегреву, ненужному износу и расходу топлива.
- 11 Поддерживайте соответствующую скорость на скоростной автомагистрали: чем выше скорость, тем больше расход топлива, а поддержание соответствующей скорости может сэкономить топливо.
- 12 Соблюдайте правильную центровку передних колес. Избегайте столкновения с обочиной улицы и медленно двигайтесь по ухабистым дорогам. Неправильная установка передних колес ускорит износ шин, увеличит нагрузку на двигатель и увеличит расход топлива.

- 13 Шасси следует содержать в чистоте, чтобы на нем не было грязи и другого мусора, что может не только уменьшить вес кузова, но и предотвратить коррозию.
- 14 Поддерживайте свой автомобиль в отличном рабочем состоянии. Грязный воздушный фильтр, свеча зажигания, моторное и смазочное масло, неправильный зазор клапанов, плохо отрегулированные тормоза и т. д. влияют на рабочие характеристики двигателя и приводят к повышенному расходу топлива. Для увеличения срока службы деталей автомобиля и снижения расхода топлива необходимо регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля. Если вы часто ездите в суровых природных условиях, вам следует проводить регулярное техническое обслуживание в суровых условиях.



### **ОПАСНО**

---

**Никогда не выключайте двигатель при движении вниз по склону. Если двигатель не работает, усилитель руля и усилитель тормозов не будут работать должным образом.**

---

Если автомобиль не заводится

### Предварительная проверка

Прежде чем выполнять эти проверки, убедитесь, что вы выполнили шаги, описанные в разделе «Метод запуска двигателя» в главе «Запуск и вождение», и убедитесь, что в топливном баке достаточно топлива.

**Если двигатель не вращается или вращается необычно медленно**

- 1 Проверьте надежность и чистоту разъемов батареи.
- 2 Если разъем аккумулятора в порядке, попробуйте включить внутреннее освещение.
- 3 Если внутреннее освещение выключено, тускнеет или гаснет при вращении стартера, аккумулятор разряжен. Вы можете попробовать запустить его с помощью внешнего аккумулятора. Подробности см. в разделе «Запуск с помощью переключения» в этой главе. Если свет горит нормально, но двигатель все равно не запускается, его необходимо отрегулировать или отремонтировать, для ремонта обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания нашей компании.



## ВНИМАНИЕ

**Не запускайте двигатель путем буксировки или толкания, так как это может повредить автомобиль или привести к столкновению при запуске двигателя.**

**Если двигатель работает с нормальной скоростью, но не запускается**

### Дизельный двигатель

- 1 Если двигатель невозможно запустить из-за того, что топливный бак пуст, перед запуском двигателя необходимо удалить воздух из топливной системы. Подробнее см. в разделе «Выпуск воздуха из топливной системы (дизельные двигатели)» в этой главе.
- 2 Если топливная система в норме, но двигатель все равно не заводится, требуется регулировка или ремонт. Пожалуйста, обратитесь в отдел послепродажного обслуживания компании или на авторизованную станцию технического обслуживания.

### Выпуск воздуха из топливной системы (дизельные двигатели)

Если топливо в топливном баке автомобиля, которым вы управляете, закончилось, и вы все еще не можете завестись после заправки, вам необходимо в это время выпустить воздух, и вы должны нажать на ручной насос, пока не почувствуете сопротивление в руке.

### Запуск с помощью переключения

#### Замечания при запуске с помощью переключения

Чтобы защитить персонал и автомобиль от взрыва аккумулятора или ожогов разбавленной серной кислотой, а также во избежание повреждения электрических компонентов, необходимо строго соблюдать следующие инструкции. Если вы не уверены, что соблюдаете требования, вам следует обратиться за помощью или буксировкой к опытному персоналу.

- 1 Аккумулятор содержит разбавленную серную кислоту, которая является агрессивной и токсичной жидкостью. При подключении к внешнему аккумулятору и запуске автомобиля надевайте защитные очки и изолированные перчатки. Не допускайте попадания разбавленной серной кислоты на кожу, одежду или кузов автомобиля.

- 2 Если на тело и глаза случайно попала разбавленная серная кислота, немедленно снимите загрязненную одежду, промойте пораженные части чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если есть возможность, по пути к врачу продолжайте мыть пораженные части водой с губкой или тряпкой.
- 3 Газы, выделяемые аккумуляторами, могут взорваться при контакте с пламенем или искрами. Поэтому следует использовать только стандартные перемычки, а дым и пламя должны быть строго запрещены при запуске с помощью перемыкания внешнего аккумулятора.

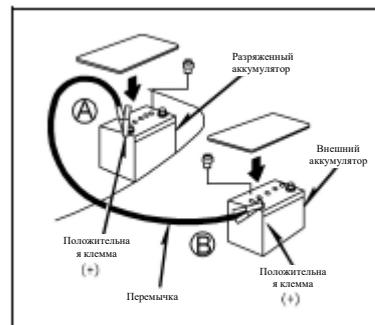
### **И** ВНИМАНИЕ

**Напряжение внешнего аккумулятора должно быть 12 В. Если напряжение аккумулятора невозможно определить, запуск с помощью перемыкания не допускается.**

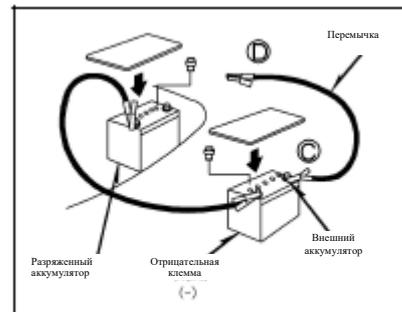
#### Процесс запуска с помощью перемыкания

- 1 Если внешний аккумулятор, используемый для запуска с помощью перемыкания, установлен в другом автомобиле, эти два автомобиля не должны соприкасаться, а ненужные осветительные приборы и аксессуары должны быть выключены. При перемыкании используйте аккумуляторы того же или более высокого качества, аккумуляторы других типов могут вызвать трудности при запуске с помощью перемыкания. Если запуск с помощью перемыкания затруднен, зарядите аккумулятор в течение нескольких минут.

- 2 Снимите выпускные крышки обоих аккумуляторов и накройте их тканью (это снизит риск взрыва, травм и ожогов).
- 3 Если двигатель автомобиля с аккумулятором не работает, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Во время запуска с помощью перемыкания скорость двигателя должна поддерживаться на уровне около 2000 об/мин.
- 4 Подсоедините перемычки в следующем порядке:
- Подсоедините положительную перемычку (красную) к положительной клемме (+) разряженного аккумулятора.
  - Подсоедините другой конец положительного провода к положительной клемме (+) внешнего аккумулятора.



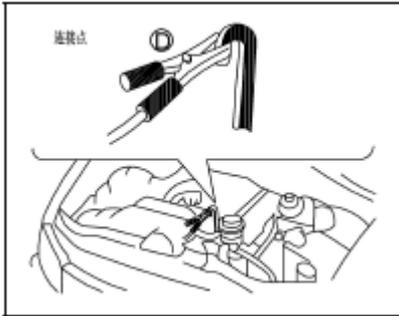
- Подсоедините отрицательную перемычку (черную) к отрицательной клемме (-) внешнего аккумулятора.



- Подсоедините другой конец отрицательной перемычки к неподвижной металлической детали автомобиля с разряженным аккумулятором.

Обратите внимание на безопасность эксплуатации, сначала наденьте перчатки для удержания изоляции конца перемычки, попробуйте слегка коснуться соединения точки D, а затем зажать его, если нет искрового разряда. Если есть явление разряда, автомобиль не может быть запущен от внешнего источника питания, и аккумулятор необходимо заменить.

При выполнении соединений перемычки не должны касаться никаких других предметов, кроме клеммы аккумулятора и заземления, во избежание травм.



5 Только автомобили с дизельными двигателями: заряжайте разряженный аккумулятор с подключенным соединительным кабелем в течение примерно 5 минут. В то же время осторожно нажмите на педаль акселератора автомобиля с аккумулятором для зарядки, чтобы поддерживать скорость двигателя на уровне около 2000 об/мин.

- 6 Запустите двигатель в обычном режиме. После запуска поработайте несколько минут со скоростью 2000 об/мин.
- 7 Осторожно снимите перемычки в порядке, обратном подключению, т. е. сначала отрицательную перемычку, затем положительную перемычку.
- 8 Аккуратно снимите ткань, покрывающую аккумулятор – ткань могла быть испачкана разбавленной серной кислотой.
- 9 Повторно установите все выпускные крышки аккумулятора. Если состояние зарядки аккумулятора неочевидно (например, индикатор все еще горит), его необходимо отправить на авторизованную станцию технического обслуживания компании для проверки.

Убедитесь, что зажимы на соединительных кабелях затянуты. Подзарядите разряженный аккумулятор в течение нескольких минут, подключив соединительные кабели, и снова запустите двигатель обычным способом. Если повторные попытки все равно не удалось, это означает, что заряд аккумулятора может быть исчерпан, и аккумулятор следует отправить на авторизованную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки.

**Если первая попытка запуска не удалась**

### Если двигатель выключается во время движения:

- 1 Постепенно снижайте скорость, продолжайте движение по прямой, осторожно съезжайте с дороги и остановитесь в безопасном месте на обочине.
- 2 Включите аварийные световые сигналы.
- 3 Попробуйте перезапустить двигатель. Если его не удастся запустить, см. содержание раздела «Если автомобиль не заводится» в этой главе.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

---

Если двигатель не работает, тормоза и усилитель рулевого управления не будут работать, поэтому управление рулем и тормозами потребует больше усилий, чем обычно.

---

**Если скорость двигателя не может быть увеличена**

Если педаль акселератора нажата, но обороты двигателя не увеличиваются, возможно, где-то неисправна система контроля ускорения (бензиновый двигатель) или система управления двигателем (дизельный двигатель), пожалуйста, отправьте автомобиль на специализированную станцию технического обслуживания нашей компании для капитального ремонта как можно скорее.

### Если автомобиль перегревается

Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает, что она слишком горячая, или если вы чувствуете потерю мощности двигателя или слышите громкий хлопающий звук, возможно, двигатель перегревается, и необходимо выполнить следующие действия:

- 1 Остановитесь на обочине и включите аварийные огни. Установите рычаг переключения передач в положение «Нейтрал.» (руч.) или «Р» (автоматич.), включите стояночный тормоз. Если кондиционер используется, выключите его.
- 2 Если из вспомогательного водяного бака выбрасывается охлаждающая жидкость или пар, остановите двигатель и подождите, пока спадет пар, прежде чем открывать капот. Если охлаждающая жидкость или пар не выходят, оставьте двигатель работать.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**В целях безопасности держите капот закрытым, пока не спадет пар. Поскольку температура и давление пара или охлаждающей жидкости во вспомогательном водяном баке относительно высоки, будьте осторожны, чтобы не обжечься.**

---

- 3 Убедитесь, что электровентилятор работает, проверьте радиатор, шланги и нижнюю часть кузова на наличие утечек. Однако дренаж кондиционера после использования является нормальным явлением.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Всегда будьте осторожны при работающем двигателе и держите руки и одежду подальше от вращающегося вентилятора и приводного ремня двигателя.**

---

- 4 Если электровентилятор не работает, проверьте, не отвалился ли разъем жгута проводов электровентилятора и не ослаблен ли он, и если он отвалился или ослаб, подключите его обратно на место; если это не помогло, пожалуйста, обратитесь за помощью на авторизованную станцию технического обслуживания нашей компании.
- 5 Если радиатор или шланги протекают, немедленно остановите двигатель. Затем обратитесь за помощью в авторизованную станцию технического обслуживания нашей компании.
- 6 Если электровентилятор работает правильно и в линиях нет утечек, можно дать двигателю поработать несколько минут на холостом ходу, чтобы двигатель быстрее остыл.

- 7 Проверьте вспомогательный бак охлаждающей жидкости. Если максимальный уровень охлаждающей жидкости во вспомогательном баке ниже отметки LOW, заполните вспомогательный бак охлаждающей жидкостью до отметки FULL при работающем двигателе (тип охлаждающей жидкости см. в разделе "Двигатель и шасси" в главе "Обслуживание своими руками").



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Не пытайтесь снять герметичную крышку вспомогательного бака, пока двигатель и радиатор еще горячие, так как брызги охлаждающей жидкости и пар могут быть опасны.**

---

- 8 После того, как температура охлаждающей жидкости двигателя снизится до нормального уровня, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости во вспомогательном баке. При необходимости добавьте его до отм. F. Если уровень охлаждающей жидкости снижается необычно быстро, это означает, что в системе есть утечка, в это время автомобиль следует как можно быстрее отправить на специальную станцию технического обслуживания компании для проверки.

Если спустило колесо

**Подготовка к парковке**

- 1 Постепенно снижайте скорость автомобиля, продолжайте движение по прямой, остановитесь в безопасном месте у дороги, никогда не останавливайтесь посреди дороги, чтобы не мешать движению, и паркуйтесь на твердой ровной поверхности.
- 2 Заглушите двигатель и включите аварийные световые сигналы.
- 3 Включите стояночный тормоз и включите передачу заднего хода.
- 4 Все пассажиры высадилась и отошли в безопасное место у дороги.
- 5 При подъеме автомобиля домкратом обязательно соблюдайте следующие инструкции, чтобы уменьшить возможные опасности:



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- **Правильно используйте домкрат в соответствии с его инструкцией.**

- **Не подставляйте какую-либо часть тела под автомобиль, поддерживаемый домкратом, так как это может быть опасно.**
- **Не запускайте и не запускайте двигатель, когда автомобиль поднят домкратом. Автомобиль должен быть припаркован на твердой ровной поверхности, затянут стояночный тормоз и передача заднего хода включена.**
- **При необходимости заблокируйте колесо по диагонали к заменяемому колесу. Убедитесь, что домкрат правильно установлен в точке установки домкрата.**
- **Неправильное положение домкрата при подъеме автомобиля может привести к повреждению автомобиля или его падению с домкрата, что может привести к травме.**
- **Никогда не забирайтесь под автомобиль, если он поднят только домкратом.**
- **Не поднимайте автомобиль, если в нем находятся люди. При подъеме автомобиля не кладите никакие предметы на домкрат или под него.**

- **Домкрат следует использовать только для подъема автомобиля при замене колес. Автомобиль просто нужно поднять достаточно высоко, чтобы снять и заменить колеса.**



**ВНИМАНИЕ**

**Не продолжайте движение с протекающей шиной, даже небольшое расстояние может серьезно повредить шину.**

**Подготовьте необходимые инструменты и запасное колесо**

**Необходимые инструменты**

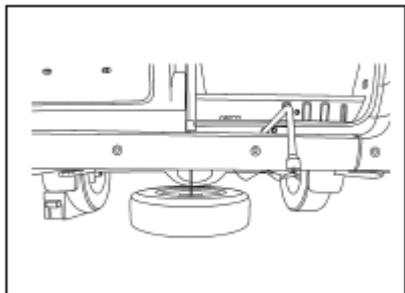
Необходимые инструменты – домкрат и сумка для инструментов.

В случае возникновения аварийной ситуации необходимо ознакомиться с использованием и размещением домкратов и инструментов.

При хранении домкрата держите его на месте и закрепите так, чтобы он не вылетел в случае аварии или резкого торможения.

### Снятие запасного колеса

- 1 С помощью рукоятки запасного колеса ослабьте его настолько, чтобы снять запасное колесо с держателя.



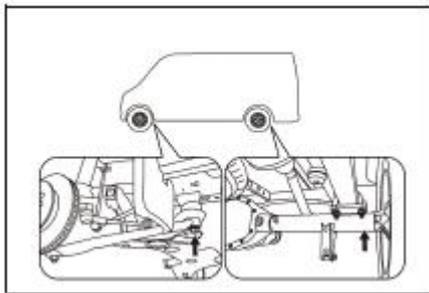
- 2 Прежде чем поднимать автомобиль, ослабьте все колесные гайки.

При ослаблении гайки ее следует поворачивать против часовой стрелки. Для достижения максимального крутящего момента гаечный ключ следует располагать на гайке так, чтобы рукоятка находилась справа.

Возьмитесь за конец рукоятки ключа и потяните рукоятку вверх. Будьте осторожны, чтобы ключ не соскользнул с гайки.

Не снимайте гайку полностью, сначала ослабьте ее наполовину.

- 3 Поместите домкрат. Установите домкрат в правильную точку и убедитесь, что домкрат стоит на ровной и твердой поверхности.

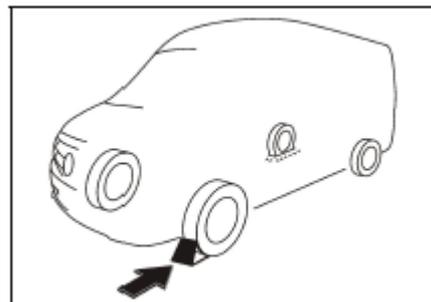


Убедившись, что в автомобиле никого нет, медленно поднимите его домкратом, а затем еще раз проверьте правильность положения домкрата.

Не забирайтесь под автомобиль, если он поддерживается только домкратом.

### Заблокируйте колеса

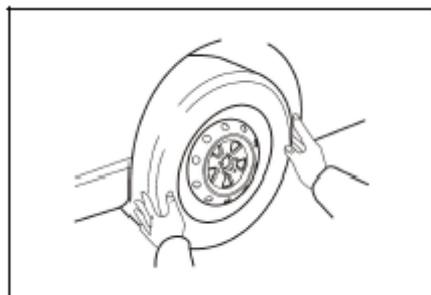
Заблокируйте колеса по диагонали от спущенной шины, чтобы предотвратить движение автомобиля, когда он поднят домкратом. При блокировке колес установите противооткатные упоры перед передними колесами или за задними колесами.



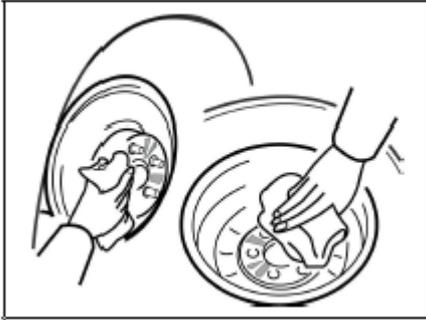
### Замените колеса

Поднимите автомобиль домкратом, снимите колесные гайки и замените шины.

Снимите спущенную шину и отложите ее в сторону.



Вкатите запасное колесо на место так, чтобы отверстия в колесе совпали с болтами. Затем поднимите колесо так, чтобы верхние болты прошли через отверстия для винтов. Затем покачайте шину, чтобы другие болты прошли через отверстия.



Перед установкой колес удалите ржавчину с монтажной поверхности проволочной щеткой или подобным инструментом. Потому что, если металлическая поверхность установочной поверхности не может плотно прилегать к металлической поверхности, гайка колеса ослабнет, что приведет к падению колеса во время движения.

### Переустановите колесные гайки

Замените вручную все колесные гайки и затяните их вручную. Сильно толкните шины и посмотрите, сможете ли вы подтянуть их еще немного.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

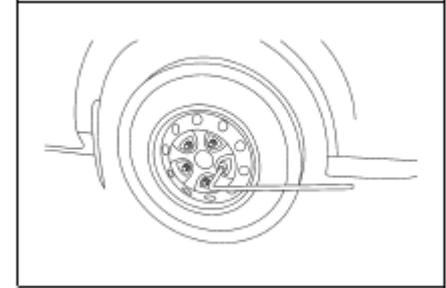
Никогда не используйте масло или смазку для болтов или гаек. Это может привести к чрезмерной затяжке гайки и повреждению болта. Гайки могут ослабнуть, и колесо может оторваться, что приведет к серьезной аварии. Если на болтах или гайках есть масло или смазка, удалите их.

### Опустите домкрат и затяните колесные гайки

Полностью опустите домкрат и затяните колесные гайки.

Поверните головку рычага домкрата и коромысло против часовой стрелки, опустите домкрат и еще раз проверьте, чтобы головка рычага все еще была надежно прикреплена к коромыслу для домкрата.

Поверните ключ для колесных шин по часовой стрелке, чтобы затянуть гайку. Используйте только ключ для колесных шин и не применяйте никаких других инструментов или дополнительных рычагов, таких как молотки, трубы, ноги и т.д., кроме рук, чтобы убедиться, что ключ плотно прилегает к гайке.



Затяните гайки по диагонали по одной за раз. Повторяйте этот процесс, пока все гайки не будут затянуты.

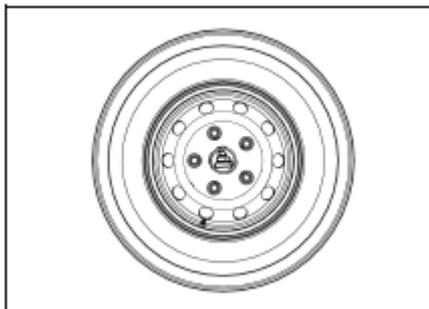


## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При опускании домкрата убедитесь, что никакая часть тела не находится вне зоны риска.
- После замены колес динамометрическим ключом как можно быстрее затяните колесные гайки с крутящим моментом (160-200) Н·м. В противном случае гайки могут ослабнуть, что приведет к отрыву колеса и серьезной аварии.

### Соберите крышку шипа колеса

Чтобы собрать крышку шипа колеса, сначала защелкните два выступа в монтажном отверстии колеса, затем нажмите на одну сторону крышки шипа колеса и постучите ладонью по периферии другой стороны, чтобы защелкнулись оставшиеся три выступа.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке колпака соблюдайте осторожность, чтобы избежать опасности.
- Не устанавливайте сильно поврежденный пластиковый колпак колеса, так как он может оторваться от колеса во время движения автомобиля, что приведет к аварии.

### Проверьте давление в замененной шине

Отрегулируйте давление в шинах до указанного значения в соответствии с правилами. Если давление в шинах ниже указанного значения, пожалуйста, медленно двигайтесь к ближайшей авторизованной станции технического обслуживания нашей компании, а затем накачайте шину до правильного давления. Не забудьте заменить колпачок клапана, иначе грязь или влага попадут в сердечник клапана и вызовут утечку воздуха. Если крышка клапана отсутствует, установите новую как можно скорее.

### Правильно храните инструменты и спущенные шины в автомобиле

Протекшие шины следует отремонтировать как можно скорее, а запасное колесо заменить отремонтированным. Процесс замены на новую или процесс замены старой шины одинаков.

#### Если автомобиль застрял

Если автомобиль застрял, вы можете вытащить его из ямы, двигая его вперед или назад.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

---

Не перемещайте автомобиль вперед или назад, если рядом с автомобилем находятся люди или предметы. Потому что во время движения автомобиль может выскочить и столкнуться с людьми или предметами, что приведет к травмам или повреждению предметов.

---



#### ВНИМАНИЕ

---

Вытаскивая автомобиль из ямы, соблюдайте следующие правила, чтобы не повредить коробку передач и другие компоненты.

- Не нажимайте педаль акселератора во время работы селектора передач или до тех пор, пока коробка передач не будет полностью переключена в режим движения вперед или назад.
  - Не выключайте двигатель и избегайте холостого хода колес.
  - Если автомобиль по-прежнему не освобождается после нескольких попыток управления автомобилем, рассмотрите другие методы, например буксировку.
-

### Если ваш автомобиль необходимо отбуксировать

Если автомобиль необходимо отбуксировать, рекомендуется обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания компании или в другие профессиональные службы буксировки и использовать для буксировки автомобиля следующий метод (А) или (В).

При буксировке автомобиля используйте надлежащее буксировочное оборудование, чтобы защитить автомобиль от повреждений. Персонал буксировочной компании знаком с местными правилами буксировки и может с уверенностью осуществлять буксировку.

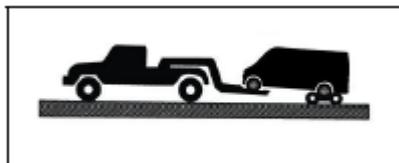
Если буксировка будет выполнена неправильно, автомобиль будет поврежден. Во избежание повреждения автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности. При необходимости передайте меры предосторожности водителю машины для буксировки.

При буксировке соблюдайте местные правила. Колеса и оси, соприкасающиеся с землей, должны быть в хорошем состоянии, в противном случае необходимо использовать буксировщик.

### Буксируйте с помощью грузового автомобиля с подъемными колесами

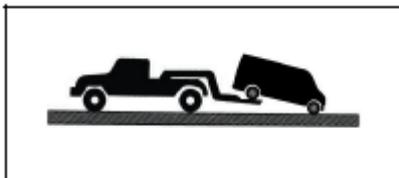
1 (А) Буксировка спереди.

Рекомендуется использовать буксирную тележку под задними колесами. Если буксирная тележка не используется, отпустите стояночный тормоз и установите передачу в нейтральное положение.



2 (В) Буксировка сзади.

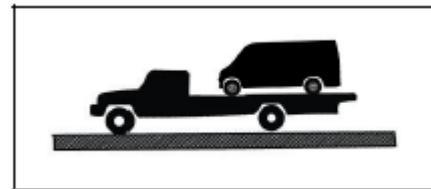
Установите переключатель двигателя в положение «ACC».



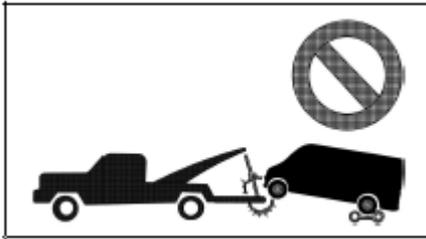
## ВНИМАНИЕ

- При подъеме колес необходимо соблюдать надлежащий дорожный просвет с противоположной стороны поднимаемого автомобиля. В противном случае при буксировке будет поврежден бампер или днище буксируемого автомобиля.
- Не буксируйте автомобиль с извлеченным ключом или в положении «LOCK», так как механизм блокировки рулевого управления не будет удерживать передние колеса прямо вперед во время буксировки.

### Использовать грузовой автомобиль с платформой



**Запрещение буксировки с помощью грузового прицепа с колесным подъемником**



**И ВНИМАНИЕ**

Запрещается буксировать грузовым прицепом с колесным подъемником, ни спереди, ни сзади, иначе кузов будет поврежден.

**Использование аварийного буксирного крюка**

- 1 Перед буксировкой проверьте наличие сломанных или поврежденных аварийных буксирных крюков и ослабленных крепежных болтов.
- 2 Закрепите буксирный трос или цепь на буксирном крюке.
- 3 Не дергайте буксирный крюк, применяйте постоянное и равномерное усилие.

- 4 Во избежание повреждения буксирного крюка не тяните его вбок или под вертикальным углом. Всегда тяните по прямой линии.



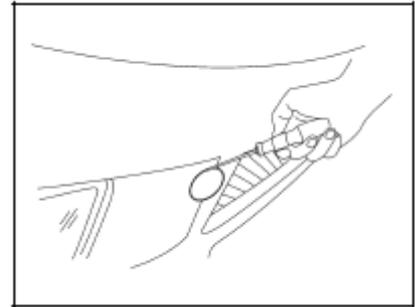
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если автомобиль застревает в грязи, песке или иным образом требует аварийного буксирного крюка для вытаскивания автомобиля, обязательно соблюдайте следующее. В противном случае буксирный трос или цепь могут порваться из-за чрезмерной нагрузки на буксирный крюк, что приведет к серьезным травмам или повреждению автомобиля:

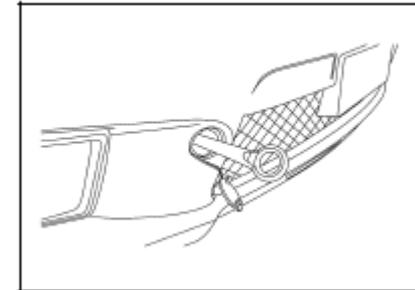
- Если буксируемый автомобиль трудно передвигается, не продолжайте буксировку силой. Вам следует обратиться за помощью на авторизованную станцию технического обслуживания компании или в другие профессиональные службы буксировки.
- Буксируйте автомобиль по прямой, насколько это возможно.
- Во время буксировки держитесь подальше от буксируемого автомобиля.

**Установка переднего кольца для буксировки**

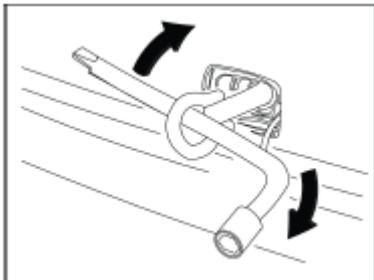
- 1 Обернув плоскую отвертку тканью, снимите крышку переднего буксировочного отверстия на переднем бампере.



- 2 Используйте переднее кольцо для буксировки. Вставьте кольцо для буксировки в отверстие в бампере и поверните по часовой стрелке.



- 3 Затяните переднее кольцо для буксировки с помощью ключа для колесных гаек.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При установке кольца для буксировки на автомобиль его необходимо надежно затянуть. Если кольцо для буксировки ослаблено, оно может оторваться во время буксировки и стать причиной серьезной травмы или смерти.

**Советы по буксировке застрявшего автомобиля**

Следующие методы эффективны, если автомобиль застрял в грязи, песке или иным образом не может двигаться своим ходом.

- 1 Удалите грязь или гравий с передних и задних шин.
- 2 Поместите камни или блоки под колеса.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- При буксировке следует соблюдать особую осторожность.
- При буксировке держитесь подальше от буксируемого автомобиля и буксирных тросов или цепей.

**Если ключ потерян**

Если ключ случайно утерян, обратитесь в отдел послепродажного обслуживания компании или на авторизованную станцию технического обслуживания компании для замены личинки дверного замка и личинки замка зажигания.

### Защита кузова от коррозии

#### Защита от коррозии

В продукте этой серии используются самые современные технологии, предотвращающие коррозию и обеспечивающие наилучшее качество конструкции автомобиля. Поэтому правильное техническое обслуживание автомобиля позволит предотвратить коррозию на как можно более длительный срок.

#### Наиболее распространенные причины коррозии автомобиля

- 1 Соль, пыль и влага скапливаются в скрытых местах под автомобилем.
- 2 Отслоение краски или грунтовки из-за мелких аварий или истирания от камней и гравия.
- 3 Техническое обслуживание еще более важно, если вы живете или управляете автомобилем в следующих условиях окружающей среды.
  - Ржавление ускоряется на морских побережьях и заводах, где в воздухе содержатся соли, пыль и химические вещества.
  - Области с очень влажным воздухом, особенно при температуре выше нуля.

- Даже если другие части автомобиля остаются сухими, определенная часть автомобиля может покрыться ржавчиной из-за длительного воздействия влажности.
- Слишком высокая температура воздуха может вызвать коррозию некоторых деталей автомобиля, которые не могут быстро высохнуть из-за плохой вентиляции.

Приведенные выше пункты показывают, что вы должны содержать свой автомобиль, особенно шасси, в максимально возможной чистоте. При наличии царапин или сколов краски следует немедленно их устранить.

#### Способы предотвращения коррозии

Для предотвращения коррозии необходимо часто мыть автомобиль, чтобы содержать его в чистоте, но для предотвращения коррозии обратите особое внимание на следующие моменты.

- 1 Если автомобиль зимой ездит по соленым дорогам или если вы живете вблизи моря, шасси следует мыть не реже одного раза в месяц, чтобы уменьшить образование ржавчины.

- 2 Вода или пар под высоким давлением очень эффективны для очистки шасси и колпаков на колеса. Особое внимание следует уделить тем частям, где невозможно увидеть, есть ли грязь, если вы просто намочите грязь и песок, не удаляя их, последствия будут очень опасными. Нижние кромки дверей, накладки порогов и детали рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны быть забиты грязью, так как скопление воды в этих местах может вызвать коррозию.

- 3 После окончания зимнего сезона шасси автомобиля необходимо тщательно промыть. Подробнее см. в разделе «Мойка автомобиля и нанесение воска» этой главы.

- 4 Проверьте краску кузова и отполируйте ее. Если вы заметили сколы или царапины на краске, их следует отремонтировать как можно скорее, чтобы избежать коррозии. Если отслоение или царапина достигли металлической поверхности, их следует отремонтировать на профессиональной ремонтной станции.

#### Проверка внутренней части автомобиля

Вода и грязь могут скапливаться под ковриками, вызывая коррозию. Следует часто проверять нижнюю часть напольного коврика, чтобы убедиться, что она сухая. Особую осторожность следует соблюдать после перевозки химикатов, чистящих средств, удобрений, соли и т. д., которые следует хранить в подходящих для транспортировки контейнерах. Если происходит разлив или утечка, немедленно уберите и дайте высохнуть.

#### **Прочие**

Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом гараже или навесе. Не паркуйте автомобиль во влажных, плохо проветриваемых местах.

Если вы моете автомобиль в гараже или ездите на нем под дождем, гараж может быть очень влажным и вызывать коррозию. Даже если в гараже жарко, на мокром автомобиле все равно может появиться ржавчина, если он плохо проветривается.

### Мойка автомобиля и нанесение воска

#### Автомойка

Автомобиль необходимо регулярно мыть, чтобы поддерживать его в чистоте.

Следующие условия могут вызвать отслоение краски или коррозию кузова и деталей, поэтому автомобиль следует очистить как можно скорее.

- 1 Поездка в прибрежных районах.
- 2 Поездка по дорогам, обрызганным антифризом.
- 3 Кузов автомобиля был покрыт каменноугольной смолой, смолой, гуано и трупам насекомых.
- 4 Проезд по участкам, заполненным дымом, сажой, грязью или химическими веществами.
- 5 Автомобиль загрязнен пылью и грязью.

#### Ручная мойка автомобиля

Прежде чем мыть автомобиль, подождите в тени, пока тело не перестанет быть горячим на ощупь.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Будьте осторожны, чтобы не поранить руки при очистке шасси.**
- **Выхлопные газы сильно нагревают выхлопную трубу. При очистке автомобиля до остывания выхлопной трубы следует соблюдать осторожность и не прикасаться к выхлопной трубе во избежание ожогов.**

- 1 Смойте водой рыхлую грязь. Удалите грязь, песок или щелочную землю с днища кузова или колесных арок.
- 2 Очистите автомобиль с помощью мягкого deterгента, при этом соотношение смешивания deterгента должно выполняться в соответствии с инструкциями производителя. При очистке используйте мягкую ткань, смоченную моющим средством время от времени для очистки, не трите сильно, используйте моющее средство и воду для удаления грязи.

Пластиковые колпаки: пластиковые колпаки легко повредить при контакте с органическими веществами. Если на колпак ступицы попали какие-либо органические вещества, немедленно промойте их чистой водой и проверьте колпак ступицы на наличие повреждений.

Алюминиевые колеса: используйте только мягкое мыло или нейтральные чистящие средства.

Пластиковые бамперы: пластиковые бамперы имеют мягкую поверхность, поэтому будьте осторожны при их очистке и не трите их абразивными чистящими средствами.

Фара освещения салона: будьте осторожны при очистке фары освещения салона, не трите их органическими веществами или жесткой щеткой. Потому что это повредит поверхность фары.

Битум: удалите скипидаром или чистящим средством, не вредным для окрашенных поверхностей.

- 3 Тщательное ополаскивание водой и оставление мыла высохнуть самостоятельно после стирки может привести к образованию разводов. В жаркую погоду может потребоваться немедленное ополаскивание очищенных мылом участков.
- 4 Чтобы избежать появления пятен от воды, вытрите автомобиль насухо чистым мягким полотенцем. Не трите и не нажимайте слишком сильно, так как это может поцарапать краску.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не мойте автомобиль органическими веществами (бензином, керосином или сильно едкими растворителями), так как они могут отравить вас и повредить лакокрасочное покрытие.
- Не используйте жесткую щетку для чистки какой-либо части автомобиля, так как это может привести к повреждению.

## Очистка с помощью автоматического оборудования для мойки автомобилей

Автомобили можно мыть с помощью автоматического оборудования для мойки автомобилей, но следует помнить, что лакокрасочное покрытие может быть повреждено некоторыми типами щеток, нефильтованной водой или самим процессом мойки. Царапины могут снизить долговечность и блеск краски, особенно темной. Персонал автомойки должен быть в состоянии дать разумный совет о безопасности краски вашего автомобиля.



## ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения антенны перед входом в автоматическое оборудование для мойки убедитесь, что антенна убрана.

## Нанесение воска

Чтобы автомобиль выглядел как новый, рекомендуется полировка и нанесение воска.

Автомобиль необходимо обрабатывать воском один раз в месяц или когда поверхность автомобиля плохо сопротивляется воде.

- 1 Даже если вы используете синтетическую очищающую жидкость с моющим средством и полиролью, вы должны вымыть и высушить автомобиль перед нанесением воска.
- 2 Пожалуйста, используйте высококачественное средство для полировки и воск. Если краска на поверхности сильно потускнела, сначала используйте средство для полировки автомобиля, а затем только воск. Внимательно следуйте инструкциям и мерам предосторожности производителя. Хромированные и окрашенные поверхности должны быть отполированы и покрыты воском.

Форсунки для стеклоомывающей жидкости: не допускайте засорения форсунок для стеклоомывающей жидкости во время обработки автомобиля воском. Если форсунка засорилась, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания нашей компании для ремонта автомобиля.

Фара освещения салона: не наносите воск на поверхность фары, так как вошение может повредить стекло рассеивателя фары. Если воск случайно попал на поверхность фары, его следует вытереть или смыть.

3 Повторно нанесите воск на участки, которые недостаточно яркие.



## ВНИМАНИЕ

Если отверстие для стеклоомывающей жидкости забито, не пытайтесь удалить его с помощью иглы или другого предмета, так как это может повредить отверстие.

### Внутренняя очистка

Материал поверхности пола - ПВХ. При очистке салона автомобиля, пожалуйста, не мойте его водой, просто протирайте влажной тканью, вовремя вытирайте скопившуюся воду и держите салон автомобиля сухим. Это связано с тем, что вода может просочиться в пол, вызвать неисправность электронных компонентов и, возможно, вызвать коррозию кузова автомобиля.

Внутреннее оборудование с кожаными (виниловыми) поверхностями, кожаные сиденья можно чистить мягким мылом или моющим средством с водой.

Сначала с помощью пылесоса удалите рыхлую грязь на сиденье, а затем протрите всю кожаную часть губкой или мягкой тканью, смоченной в мыльном растворе. Подождите 2-3 минуты и дайте мыльной воде впитать грязь, затем сотрите грязь и мыло чистой влажной тканью.

Если грязь не удаляется, повторите описанные выше действия. Вы также можете использовать обычные пенящиеся чистящие средства для кожи, которые будут работать так же хорошо, но должны использоваться в соответствии с указаниями производителя.



### ВНИМАНИЕ

---

**При очистке салона автомобиля не используйте растворители, разбавители, бензин или средства для мытья стекол.**

---

#### Ремень безопасности

Ремни безопасности можно чистить нейтральным мыльным раствором или теплой водой.

Используйте тряпку или губку для очистки ремня безопасности. При очистке также проверяйте ремни безопасности на наличие чрезмерного износа, трещин на краях и порезов.



### ВНИМАНИЕ

- **Не используйте красящее вещество или отбеливатель для ремней безопасности, так как это может их повредить.**
- 

#### Окна

Окна можно мыть обычным средством для мытья стекол.

При очистке смочите чистую мягкую ткань небольшим количеством воды или теплой воды и аккуратно сотрите грязь.



### ВНИМАНИЕ

---

**При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить провода обогревателя или разъемы.**

---

**Панели управления кондиционерами, автомагнитолы, приборные панели, панели управления и переключатели**

Панели управления кондиционером, автомагнитолы, приборные панели, панели управления и переключатели протирайте мягкой влажной тканью.

При очистке смочите чистую мягкую ткань небольшим количеством воды или теплой воды и аккуратно сотрите грязь.

**i** ВНИМАНИЕ

---

- Не используйте органические вещества (различные растворители, керосин, спирт, бензин и т. д.), а также кислотные или щелочные растворы. Потому что эти химические вещества могут вызвать выцветание, окрашивание или отслоение поверхностной краски.
- Если вы используете чистящие средства или средства для полировки, убедитесь, что они не содержат химических веществ, перечисленных выше.
- Если вы используете ароматизатор для автомобильного кондиционера, будьте осторожны, чтобы жидкость не попала на внутренние поверхности автомобиля. Потому что ароматизатор может содержать вышеперечисленные ингредиенты. Если это произойдет, немедленно очистите его, используя описанные выше методы.

---

Если у Вас возникнут вопросы по очистке автомобиля, отдел сервисного обслуживания и авторизованная станция технического обслуживания нашей компании с радостью предоставят Вам консультацию и ответы.

### Инструкции о техническом обслуживании

#### Необходимость регулярного технического обслуживания

Здесь мы предлагаем вам обслуживать свой автомобиль в соответствии с предписанным графиком технического обслуживания. Регулярный уход помогает:

- экономить топливо;
- продлить срок службы автомобиля;
- получать удовольствие от вождения;
- обеспечить безопасность;
- обеспечить надежность;
- соблюдать гарантийные обязательства;
- соблюдать государственные постановления и т. д. В конструкции этого автомобиля полностью учтены такие факторы, как расходы на топливо и техническое обслуживание. Многие ранее необходимые элементы обслуживания больше не требуются или не выполняются так часто. Чтобы автомобиль мог работать с максимальной эффективностью, обслуживайте автомобиль в соответствии с графиком технического обслуживания.

#### Куда обратиться на техобслуживание

Для ремонта автомобиля лучше всего обратиться на авторизованную станцию техобслуживания компании. Потому что все технические специалисты хорошо обучены и постоянно совершенствуют свои знания и методы. Вместо того, чтобы учиться на практике, эти техники хорошо разбираются в механических системах автомобиля, прежде чем приступить к работе. Кроме того, авторизованные станции техобслуживания нашей компании располагают богатым и полным набором специального инструмента и ремонтного оборудования, что позволяет обеспечить более эффективное обслуживание и сэкономить средства, а также выполнить все плановые работы по техническому обслуживанию вашего автомобиля – как надежно, так и экономично.

#### Как выполнить техническое обслуживание самостоятельно

Если у вас есть небольшие познания в области механики и базовые автомобильные инструменты, многие операции по техническому обслуживанию можно выполнять самостоятельно, что очень удобно. Обратите внимание, однако, что для выполнения технического обслуживания и ремонта некоторых деталей требуются специальные инструменты и профессиональные техники, и их лучше всего выполнять опытным техническим специалистом. Даже если у вас есть опыт самостоятельного ремонта, мы все равно рекомендуем вам выполнять техническое обслуживание и ремонт на авторизованной ремонтной станции нашей компании, чтобы вести записи о техническом обслуживании, которые полезны для гарантийного и следующего технического обслуживания.

### Когда автомобиль обслуживается

Необходимо обратить внимание на изменение характеристик автомобиля посредством звукового и визуального наблюдения. Появление следующих явлений означает, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании.

- 1 Двигатель не работает, работает с трудом или тарахтит.
- 2 Мощность недостаточная.
- 3 Необычный шум двигателя.
- 4 Жидкость подтекает под автомобиль (однако капание после использования кондиционера является нормальным явлением).
- 5 Необычный звук при работе выхлопной трубы (возможно, из-за утечки угарного газа. Двигайтесь с открытыми окнами, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха, затем немедленно проверьте выхлопную систему).
- 6 Шина выглядит спущенной, при прохождении поворотов слышен громкий шум или шина изнашивается неравномерно.
- 7 Автомобиль отклоняется в сторону при движении прямо по ровной дороге.
- 8 Из системы подвески слышен ненормальный звук.

- 9 Торможение неэффективно, педаль тормоза или сцепления кажется мягкой или низкой; при торможении автомобиль отклоняется в сторону.
- 10 Температура охлаждающей жидкости двигателя ненормально повысилась. Если вы обнаружили какое-либо из вышеперечисленных явлений, пожалуйста, как можно скорее отправьте автомобиль на ближайшую авторизованную станцию техобслуживания нашей компании для проверки, чтобы вовремя провести техническое обслуживание.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Не продолжайте движение, не проверив автомобиль, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и опасности для окружающих.**

### График ТО

Интервал планового технического обслуживания в зависимости от одометра или временного интервала, в зависимости от того, что наступит раньше, как показано в графике.

Интервал следующего технического обслуживания должен быть равен интервалу последнего технического обслуживания.

Интервал технического обслуживания каждого компонента указан в графике технического обслуживания.

Резиновые шланги (системы охлаждения и отопления, тормозные системы и топливные системы) должны быть проверены специалистами на авторизованной станции ТО нашей компании в соответствии с графиком технического обслуживания.

Определенные детали являются особенно важными объектами технического обслуживания. Шланг следует немедленно заменить, если он изношен или поврежден. Следует отметить, что резиновые шланги со временем стареют и вызывают вздутие, истирание или растрескивание.

1 Тормозные колодки и барабаны.

2 Тормозные колодки и диски.

3 Тормозные магистрали и резиновые шланги.

4 Масло или рабочая жидкость для коробки передач, раздаточной коробки и дифференциала.

5 Элемент воздушного фильтра.

### Условия технического обслуживания

В нормальных условиях автомобиль нуждается в регулярном техническом обслуживании.

Если ваш автомобиль будет эксплуатироваться в одном или нескольких особых условиях, описанных ниже, некоторые элементы должны обслуживаться чаще (см. раздел "Тяжелые условия эксплуатации").

1 Дорожные условия:

- Движение по неровной, грязной или заснеженной дороге.
- Движение по пыльным дорогам.
- Езда по дорогам, посыпанным противогололедной солью.

2 Состояние вождения:

- Буксировка прицепа с использованием стеллажа для кемпинга или стеллажа на крыше.
- Несколько поездок на короткие расстояния в пределах 8 километров, а температура ниже 0 °С.
- Транспортные средства, которые долго работают на холостом ходу или проезжают большие расстояния с низкой скоростью, например, полицейские машины, такси или фургоны для доставки грузов на дом.
- Частое непрерывное движение более 2 часов на очень высокой скорости (вождение на 80% от максимальной скорости)

Содержание работ по техническому обслуживанию в нормальном состоянии и график ТО

Перечень периодических проверок и технического обслуживания компонентов дизельного двигателя серии ISF2.8

Расстояние и время (в месяцах) указаны на предметах, и проверка должна основываться на том, что наступит раньше.

I: Проверить уровень жидкости, подтянуть или отрегулировать, при необходимости заменить; R: Заменить или смазать; Пусто: Неприменимо.

Предметы	Интервал осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Показания одометра × 1000 километров	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Осмотр внутренней части моторного отсека																		
Проверьте ремень на наличие трещин, разлетающихся частиц, износа и отрегулируйте его натяжение.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверьте, не повреждены ли шланги радиатора и кондиционера, и нормально ли соединение			I		I		I		I		I		I		I		I	
Проверьте уровень жидкости в бачке охлаждающей жидкости двигателя	I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Замените охлаждающую жидкость двигателя										R								R
Проверьте элемент воздушного фильтра на предмет засорения и повреждений.	Общие условия использования			I		I		I		I		I		I		I		I
	Суровые условия использования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Прочие проверки																		
Зазор клапана	через 160 000 км/24 месяца для осмотра или регулировки																	
Замените моторное масло, масляный фильтр	R каждые 20 000 километров или каждые 6 месяцев (применимо к SF2.8s4161P/ISF2.8s4148V/ISF2.8s4129P/ISF2.8s5129T/F2.8NS6B177L) R каждые 10 000 км или каждые 3 месяца (применимо к ISF2.8s5F148)																	

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев	— 3 6 9 12 15 18 21 24 27 30 33 36 39 42 45 48																
	Показания одометра × 1000 километров	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Замените элемент дизельного фильтра и уплотнительное кольцо.	Общие условия использования	R первые 10 000 км, затем каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев																
	Суровые условия использования	R первые 5000 км, затем каждые 10000 км или каждые 6 месяцев																
Замените элемент воздушного фильтра	Общие условия использования	R первые 10 000 км, затем каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев																
	Суровые условия использования	R первые 5000 км, затем каждые 10000 км или каждые 6 месяцев																
Проверьте маслоспускной болт интеркулера		Проверьте с обслуживанием двигателя																
Проверьте обороты двигателя на холостом ходу		I		I		I		I		I		I		I		I		I

### Перечень периодических проверок и технического обслуживания компонентов дизельного двигателя (Китай-IV) серии 4J25TC3/4J28TC3

Чтобы продлить срок службы двигателя, первое обязательное техническое обслуживание следует проводить согласно требованиям компании во время эксплуатации.

С момента покупки автомобиля (исходя из даты счета-фактуры на покупку), после накопленного пробега 3000 километров, пользователь должен обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания компании для первого обязательного технического обслуживания с сертификатом обязательного страхования, и заполнить следующие элементы технического обслуживания:

1. Замените смазочное масло двигателя и элемент масляного фильтра.

2. Проверьте натяжение каждого приводного ремня двигателя и при необходимости отрегулируйте.



#### ВНИМАНИЕ

Если вы не проведете первое обязательное техническое обслуживание в течение указанного пробега или не будете регулярно обслуживать двигатель, компания будет считать вас автоматически отказывающимся от права на гарантийное обслуживание двигателя по «трем гарантиям».

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

Расстояние и время (в месяцах) указаны на предметах, и проверка должна основываться на том, что наступит раньше.

I: Проверить уровень жидкости, подтянуть или отрегулировать, при необходимости заменить; R: Заменить или смазать; Пусто: Неприменимо.

Предметы	Показания одометра × 1000 километров																			
	2	7	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	62	67	72	77	82	87	92	97
Моторное масло и элементы масляного фильтра	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Зазор клапана			I								I								I	
Уровень моторного масла двигателя	Проверяйте уровень моторного масла каждые (300-500) км пробега.																			
Охлаждающая жидкость двигателя	Проверяйте уровень жидкости каждые (300-500) километров пробега и правильно доливайте жидкость, а каждые 2 года заменяйте.																			
Зубчатый ремень ГРМ					I				I				I				I			
Ремень вентилятора	Проверяйте и регулируйте натяжение ремня каждые (2000-3000) километров пробега.																			
Удельный вес электролита батареи и напряжение	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Три утечки (утечка воздуха, утечка воды, утечка масла)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электрооборудование, разъемы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции картера	I				I				I				I				I			
Состояние крепления каждого аксессуара	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверьте элемент воздушного фильтра на предмет засорения и повреждений.	Общие условия использования		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
	Суровые условия использования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Замена элемента воздушного фильтра	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Замена элемент топливного фильтра	I		R		R		R		R		R		R		R		R		R	
Проверьте болт слива масла интеркулера	Проверьте с обслуживанием двигателя																			

**Перечень периодических проверок и технического обслуживания компонентов дизельного двигателя (Китай-V) серии 4J25TC3/4J28TC3**

Чтобы продлить срок службы двигателя, первое обязательное техническое обслуживание следует проводить согласно требованиям компании во время эксплуатации.

С момента покупки автомобиля (исходя из даты счета-фактуры на покупку), после накопленного пробега 2000-2500 километров, пользователь должен обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания компании для первого обязательного технического обслуживания с сертификатом обязательного страхования, и заполнить следующие элементы технического обслуживания:

1. Замените смазочное масло двигателя и элемент масляного фильтра.
2. Проверьте натяжение каждого приводного ремня двигателя и при необходимости отрегулируйте.



**ВНИМАНИЕ**

---

Если вы не проведете первое обязательное техническое обслуживание в течение указанного пробега или не будете регулярно обслуживать двигатель, компания будет считать вас автоматически отказывающимся от права на гарантийное обслуживание двигателя по «трем гарантиям».

---

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

Расстояние и время (в месяцах) указаны на предметах, и проверка должна основываться на том, что наступит раньше.

I: Проверить уровень жидкости, подтянуть или отрегулировать, при необходимости заменить; R: Заменить или смазать; Пусто: Неприменимо.

Предметы		Показания одометра × 1000 километров																			
		3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98
Элементы масляного фильтра и моторное масло		Первое техническое обслуживание: через 3000 км; после первоначального технического обслуживания замена выполняется каждые 7500 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).																			
Зазор клапана				I																	I
Уровень моторного масла двигателя		Проверяйте уровень моторного масла каждые (300-500) км пробега.																			
Охлаждающая жидкость двигателя		Проверяйте уровень жидкости каждые (300-500) километров пробега и правильно доливайте жидкость, а каждые 2 года заменяйте.																			
Зубчатый ремень ГРМ		Проверка и регулировка выполняются каждые 10 000 км, замена выполняется каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)																			
Три утечки (утечка воздуха, утечка воды, утечка масла)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электрооборудование, разъемы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции картера		I				I				I				I					I		
Состояние крепления каждого аксессуара		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверьте элемент воздушного фильтра на предмет засорения и повреждений.	Общие условия использования	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
	Суровые условия использования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Замена элемента воздушного фильтра		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Замена элемент топливного фильтра		I		R		R		R		R		R		R		R		R		R	
Проверьте болт слива масла интеркулера		Проверьте с обслуживанием двигателя																			

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

### Перечень периодических проверок и технического обслуживания компонентов двигателя серии 4F20TC3 и 4F25TC1

Расстояние и время (в месяцах) указаны на предметах, и проверка должна основываться на том, что наступит раньше.

I: Проверить уровень жидкости, подтянуть или отрегулировать, при необходимости заменить; R: Заменить или смазать; Пусто: Неприменимо.

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Показания одометра × 1000 километров	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Осмотр внутренней части моторного отсека																		
Проверьте ремень на наличие трещин, разлетающихся частиц, износа и отрегулируйте его натяжение.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверьте, не повреждены ли шланги радиатора и кондиционера, и нормально ли соединение			I		I		I		I		I		I		I		I	
Проверьте уровень жидкости в бачке охлаждающей жидкости двигателя	I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Замените охлаждающую жидкость двигателя										R								R
Проверьте элемент воздушного фильтра на предмет засорения и повреждений.	Общие условия использования			I		I		I		I		I		I		I		I
	Суровые условия использования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Прочие проверки																		
Замена моторного масла	Общие условия использования	Техническое обслуживание и замена выполняются после первых 5000 км пробега или каждые 6 месяцев, затем замена выполняется через каждые 10 000 км пробега или каждые 6 месяцев с техническим обслуживанием																
	Суровые условия использования	Пробег на момент замены соответствует нормальным условиям эксплуатации																
Замените масляный фильтр	Общие условия использования	Техническое обслуживание и замена выполняются после первых 5000 км пробега или каждые 6 месяцев, затем замена выполняется через каждые 10 000 км пробега или каждые 6 месяцев с техническим обслуживанием																
	Суровые условия использования	Пробег на момент замены соответствует нормальным условиям эксплуатации																

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Показания одометра × 1000 километров	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Замените дизельный фильтр	Общие условия использования	Первые 5000 км, затем каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев																
	Суровые условия использования	Пробег на момент замены соответствует нормальным условиям эксплуатации																
Замените элемент воздушного фильтра	Общие условия использования	R первые 10 000 км, затем каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев, I через каждые 10000 км или каждые 6 месяцев																
	Суровые условия использования	R первые 5000 км, затем каждые 10000 км или каждые 6 месяцев																
Проверьте обороты двигателя на холостом ходу				I		I		I		I		I		I		I		I
Ремень ГРМ		Проверка и регулировка выполняются каждые 10 000 км, замена выполняется каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)																

**Перечень периодических проверок и технического обслуживания компонентов двигателя D25**

Расстояние и время (в месяцах) указаны на предметах, и проверка должна основываться на том, что наступит раньше.

I: Проверить уровень жидкости, подтянуть или отрегулировать, при необходимости заменить; R: Заменить или смазать; Пусто: Неприменимо.

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)												
	Количество месяцев	—	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	Показания одометра × 1000 километров	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Осмотр внутренней части моторного отсека													
Проверьте ремень на предмет ненормального износа и отрегулируйте натяжение ремня, а при ненормальном износе замените его.			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Замените автоматический натяжитель ГРМ, ремень ГРМ		R каждые 24 месяца или 60 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше)											
Проверьте элемент воздушного фильтра на предмет засорения и повреждений.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)											
	Количество месяцев											
	Показания одометра × 1000 километров											
	—	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Замена элемента воздушного фильтра	I первые 5000 км, затем каждые 10000 км или каждые 6 месяцев R каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев											
Проверьте, не повреждены ли шланги радиатора, и нормально ли соединение					I				I			
Проверьте уровень жидкости в бачке охлаждающей жидкости двигателя	I		I		I		I		I		I	
Замените охлаждающую жидкость двигателя					R				R			
Прочие проверки												
Замена моторное масло, масляный фильтр, дизельный фильтр, уплотнительное резиновое кольцо	R первые 4000–5000 км пробега или в течение 3 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев											

### Перечень периодических проверок и технического обслуживания шасси и электрических компонентов

Расстояние и время (в месяцах) указаны на предметах, и проверка должна основываться на том, что наступит раньше.

I: Проверить уровень жидкости, подтянуть или отрегулировать, при необходимости заменить; R: Заменить или смазать; Пусто: Неприменимо. I★: Проверить.

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев																	
	Показания одометра × 1000 километров																	
	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	
	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
Часть шасси																		
Педали тормоза, педали сцепления и ручной тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Показания одометра × 1000 километров	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Тормозные колодки и барабаны, диски			I		I		I		I		I		I		I		I	
Тормозные трубки и тормозные шланги	I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Тормозная жидкость (включая жидкость сцепления)	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Масло гидроусилителя руля		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло коробки передач ZM035/ZM036/ZM6T82		R	I		I				R				I					R
Масло коробки передач 6L50																		R
Масло главного редуктора и дифференциала		R	I		I				R				I					R
Рулевое колесо, рулевой привод, поворотный механизм		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые шарниры и пылезащитные чехлы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система передней и задней подвески			I		I		I		I		I		I		I		I	
Развал-схождение					I				I				I					I
Шины и давление		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Соединительные детали приводного вала			I		I		I		I		I		I		I		I	
Скользящая вилка приводного вала			R		R		R		R		R		R		R		R	
Смазка ступичного подшипника и шарового пальца			I		R		I		R		I		R		I		R	
Выхлопная труба, глушитель			I		I		I		I		I		I		I		I	
Электрическая система																		

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

Предметы	Интервал Осмотра и ремонта (показания одометра и месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше)																	
	Количество месяцев	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	Показания одометра × 1000 километров	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Свет, динамики		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования воздуха и хладагент	I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Система подушек безопасности SRS	Первоначальная проверка через 120 месяцев после лицензирования и затем проверка выполняется каждые 24 месяца.																	
Аккумулятор		I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Колесная гайка		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумный усилитель с главным насосом в сборе		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

**Таблица цикла технического обслуживания в тяжелых условиях**

В соответствии с условиями движения, указанными в таблице ниже, выполняйте техническое обслуживание элементов, требующих более частого обслуживания (для других элементов, не перечисленных в списке, общие условия приведены в таблице циклов технического обслуживания).

A-1: Движение по неровной, грязной или заснеженной дороге	
<input type="checkbox"/> Проверьте фрикционный диск и тормозной барабан тормозов	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверьте фрикционные колодки и диски тормозов	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
<input type="checkbox"/> Проверьте тормозные трубы и шланги	Первое техническое обслуживание: 1 000 км, последующее техническое обслуживание: каждые 10 000 км или 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверьте рулевое колесо, рулевую тягу и масло в коробке передач	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
<input type="checkbox"/> Замените смазку подшипников колес	Каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверьте систему передней и задней подвески	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Затяните соединительные болты и гайки шасси и кузова	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
A-2: Движение по пыльным дорогам	
<input type="checkbox"/> Проверьте элемент воздушного фильтра	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
<input type="checkbox"/> Проверьте фрикционный диск и тормозной барабан тормозов	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверьте фрикционные колодки и диски тормозов	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
B-1: Буксировка прицепа с использованием стеллажа для кемпинга или стеллажа на крыше	

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

<input type="checkbox"/> Замените моторное масло	Каждые 5 000 км или каждые 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Замените масляный фильтр	Каждые 5 000 км или каждые 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверьте фрикционный диск и тормозной барабан тормозов	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверьте фрикционные колодки и диски тормозов	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
<input type="checkbox"/> Замените трансмиссионное масло для дифференциала	Каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев
<input type="checkbox"/> Замените смазку подшипников колес	Каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверьте систему передней и задней подвески	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Затяните соединительные болты и гайки шасси и кузова	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
<b>В-2:</b> Транспортные средства, которые долго работают на холостом ходу или проезжают большие расстояния с низкой скоростью, например, полицейские машины, такси или фургоны для доставки грузов на дом.	
<input type="checkbox"/> Проверьте фрикционный диск и тормозной барабан тормозов	Каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев
<input type="checkbox"/> Проверьте фрикционные колодки и диски тормозов	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
<input type="checkbox"/> Проверьте вакуумный усилитель с главным насосом в сборе	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
<b>В-3:</b> Частое непрерывное движение более 2 часов (вождение на 80% от максимальной скорости)	
<input type="checkbox"/> Замените трансмиссионное масло для дифференциала	Каждые 20 000 км или каждые 12 месяцев

**Меры предосторожности при обслуживании своими руками**

Если вы хотите провести техническое обслуживание самостоятельно, обязательно выполните правильные шаги, описанные ниже.

Вы должны знать, что неправильное или неполное техническое обслуживание может вызвать проблемы в работе.

К элементам самостоятельного обслуживания относятся только элементы технического обслуживания, которые могут быть легко реализованы самим водителем, но многие элементы технического обслуживания должны обслуживаться квалифицированными специалистами с использованием специальных инструментов.

При проведении регулярного технического обслуживания автомобиля следует соблюдать особую осторожность, чтобы избежать случайных травм. Ниже перечислены меры предосторожности, которые следует соблюдать с особой тщательностью.

- 1 Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающегося вентилятора и приводного ремня во время работы двигателя (снимайте кольца, часы, галстуки и т. д.).
- 2 Сразу после вождения двигатель, радиатор, выпускной коллектор и чехлы свечей зажигания очень горячие, поэтому будьте осторожны, чтобы не прикоснуться к ним. Масло, различные другие жидкости и свечи зажигания также горячие.

- 3 Если двигатель очень горячий, не снимайте дополнительную крышку радиатора и не ослабляйте сливную пробку радиатора во избежание ожогов.
- 4 Не курите, не создавайте искр или любого другого пламени вблизи топлива и аккумуляторов.
- 5 Следует соблюдать особую осторожность при обращении с аккумуляторами, так как они содержат ядовитую и вызывающую коррозию серную кислоту.
- 6 Если автомобиль поднят только с помощью домкрата, ни в коем случае нельзя пролезать под ним; для этого автомобиль должен быть поддержан опорами.
- 7 Всегда следите за тем, чтобы выключатель зажигания был выключен, если вы находитесь рядом с электрическим вентилятором охлаждения. Когда ключ зажигания находится в положении «ON», если система кондиционирования воздуха включена или температура воды высокая, электрический вентилятор охлаждения может включиться автоматически.

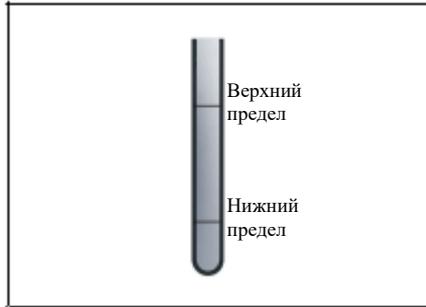
- 8 Защитные очки следует надевать всякий раз, когда вы работаете в местах, подверженных летящим или падающим предметам, брызгам масла и т. д., или под транспортными средствами.
- 9 Отработанное моторное масло содержит вредные вещества, которые могут вызвать повреждение кожи, такие как: рак кожи, поэтому необходимо избегать длительного или частого контакта с отработанным моторным маслом. Чтобы смыть окрашенное масло, используйте мыло и воду, чтобы смыть масло.
- 10 Использованное моторное масло и масляные фильтры необходимо утилизировать в безопасном и законном месте, а не в обычных мусорных баках, канализации или на земле.
- 11 Следует соблюдать осторожность при добавлении тормозной жидкости, она вредна для глаз и краски. При попадании тормозной жидкости в глаза необходимо промыть их чистой водой.
- 12 Помните, что по проводам аккумуляторной батареи и проводам зажигания протекает большой ток или высокое напряжение, поэтому необходимо соблюдать осторожность, чтобы случайно не вызвать короткое замыкание.

- 13 Во вспомогательный водяной бак можно добавлять только охлаждающую жидкость на основе органического гликоля для легких условий эксплуатации. Если охлаждающая жидкость вытекает из подбака, то во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия, загрязненных охлаждающей жидкостью, необходимо промыть их водой.
- 14 Не используйте повторно свечу зажигания после очистки или регулировки зазора.
- 15 Не добавляйте слишком много самодренирующегося трансмиссионного масла и масла для гидроусилителя руля, иначе КПП и система гидроусилителя руля будут повреждены.
- 16 Если тормозная жидкость случайно пролилась, ее следует смыть чистой водой, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие.
- 17 При снятом элементе воздушного фильтра не следует запускать автомобиль или начинать движение, так как это может привести к быстрому износу двигателя. В дополнение к этому также возможно возгорание моторного отсека из-за обратной вспышки.
- 18 Будьте осторожны, чтобы не поцарапать стеклянную поверхность рамкой стеклоочистителя.
- 19 Если необходимо закрыть крышку моторного отсека, следует убедиться, что там нет ли каких-либо инструментов, тряпок и т. д.
- 20 Использованные топливные фильтры необходимо утилизировать в безопасном и законном месте, а не в обычных мусорных баках, канализации или на земле.

## Двигатель и шасси

### Проверка уровня моторного масла

Запустите двигатель, пока он не прогреется до рабочей температуры, затем выключите двигатель и проверьте уровень масла на щупе.



- 1 Для получения точных показаний автомобиль должен стоять на ровной поверхности. После остановки двигателя подождите на некоторое время, пока масло не стечет обратно в картер.
- 2 Вытащите щуп, возьмитесь за конец тряпкой и сотрите с него масло.
- 3 Вставьте щуп обратно до упора, иначе показания будут неправильными.

- 4 Вытащите щуп, возьмитесь за конец щупа тряпкой и наблюдайте за уровнем масла.



### Предупреждение

**Не прикасайтесь к горячему выпускному коллектору.**

Если уровень масла немного ниже или немного выше нижнего уровня масла, долейте моторное масло того же типа, что и масло в двигателе.

Снимите крышку маслосливной горловины и проверьте щуп после добавления небольшого количества масла. Мы рекомендуем использовать воронку при заливке моторного масла.

Уровень масла должен быть примерно на 2/3 выше середины «верхнего предела» и «нижнего предела», показанных на рисунке, и не должен быть слишком большим или слишком маленьким.

При добавлении масла не добавляйте слишком много за один раз, чтобы предотвратить превышение верхнего предела. Пожалуйста, обратитесь к разделу «Смазка двигателя» в подразделе «Требования к техническому обслуживанию» главы «Различные спецификации» для получения информации о количестве заливаемого моторного масла.

Когда уровень масла достигнет нужного диапазона, снова вставьте щуп, закройте крышку заливной горловины и затяните ее вручную.



### Внимание

- Будьте осторожны, чтобы не капнуть маслом на детали автомобиля.
- Не переливайте моторное масло, иначе двигатель будет поврежден.
- После добавления масла снова проверьте уровень масла по щупу.

### Выбор моторного масла

#### Дизель

- 1 В моделях Cummins 2.8 по стандарту КНР-IV, Еро-IV и стандарту КНР-V, в моделях ISF2.8s5129T используется дизельное моторное масло марки CH-4 и выше.
- 2 В моделях Cummins 2.8 по стандарту КНР-V, стандарту КНР-VI используется дизельное моторное масло марки CJ-4 и выше.
- 3 В моделях 4J25TC3/4J28TC3 по стандарту КНР-IV используется дизельное моторное масло марки CF-4 и выше.

- 4 В моделях 4J25TC3/4J28TC3 по стандарту KHP-V используется дизельное моторное масло марки CI-4 и выше.



### Внимание

В зависимости от температуры окружающей среды автомобиля следует заливать дизельное моторное масло соответствующего класса вязкости SJ-4 и выше. При температуре окружающего воздуха ниже -35 °C рекомендуется поставить автомобиль в теплый гараж.

### Контрольный знак масла

- 1 На некоторых баках с моторным маслом есть один или два знака API, чтобы вы могли выбрать подходящее моторное масло.
- 2 Знак API расположен снаружи масляного бака.
- 3 Верхняя часть этикетки указывает на качество масла, разработанное API (Американским институтом нефти), например SJ, что означает, что масло может экономить энергию.
- 4 Сертификационный знак ILSAC (Международный комитет по аккредитации стандартов смазочных материалов) расположен на передней части масляного бака.

### Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

#### Проверка высоты охлаждающей жидкости

Когда двигатель находится в холодном состоянии, проверьте уровень охлаждающей жидкости в дополнительном водяном баке.

Это нормально, если охлаждающая жидкость находится между отметками «FULL» и «LOW». Если уровень жидкости слишком низкий, добавьте охлаждающую жидкость того же типа, что и в системе.

Уровень охлаждающей жидкости в дополнительном водяном баке будет меняться при изменении температуры двигателя. Если уровень жидкости ниже отметки «LOW», долейте охлаждающую жидкость до отметки «FULL». Для защиты деталей из алюминиевого сплава от коррозии можно использовать только охлаждающую жидкость на основе гликоля на основе органической кислоты. Подробную информацию см. в следующих инструкциях. Если уровень охлаждающей жидкости снова падает через короткий промежуток времени после доливки охлаждающей жидкости, это означает наличие утечки. Визуально проверьте радиатор, шланг, дополнительный водяной бак, крышку дополнительного водяного бака (напорную крышку), сливную пробку и водяной насос и т. д. Если есть какие-либо утечки воды, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания нашей компании для проверки.



### Предупреждение

Если температура двигателя высокая, не открывайте крышку дополнительного водяного бака во избежание ожогов.

#### Выбор модуля охлаждающей жидкости

Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к повреждению системы охлаждения двигателя. Вы должны использовать охлаждающую жидкость на основе органического гликоля для легких условий эксплуатации, указанную Foton, для защиты внутренних частей двигателя от коррозии.



### Внимание

Не используйте охлаждающую жидкость на спиртовой основе или просто воду.

#### Проверка радиатора, конденсатора и промежуточного охладителя

Если радиатор и конденсатор сильно загрязнены или вы не знаете состояние радиатора и конденсатора, отправьте автомобиль на авторизованный сервисный центр нашей компании для проверки.



### Предупреждение

Во избежание ожогов при горячем двигателе старайтесь не прикасаться к радиатору, конденсатору или промежуточному охладителю.



### Внимание

Во избежание повреждения радиатора, конденсатора или промежуточного охладителя не пытайтесь ремонтировать их самостоятельно.

#### Проверка ремня компрессора

Ежегодно, перед первым использованием автомобиля для кондиционирования воздуха, проверяйте исправность поверхности ремня компрессора и соответствие натяжения следующим условиям: деформация (от 10 до 12) мм при усилии 100 Нм, приложенном к крайней средней точке ремня.

#### Слив из топливного фильтра (дизельные двигатели)

Когда мигает контрольная лампа топливной системы, необходимо немедленно слить воду из топливного фильтра. Поместите небольшой поддон под ручку слива для сбора воды.

- 1 Поверните ручку слива примерно на 2-2,5 оборота (при чрезмерном вращении вода будет вытекать из-под ручки слива).
- 2 Нажимайте рукой кнопку ручного насоса до тех пор, пока не пойдет топливо. После слива вручную поверните ручку слива в исходное положение. Не используйте инструменты для поворота ручки слива.

#### Проверка давления в шинах

Часто проверяйте давление в шинах, чтобы поддерживать его на правильном уровне.

Давление в шинах и соответствующая модель шин показаны в таблице ниже.

Спецификации шин	Давление накачки, кПа		
	Передние колеса	Задние колеса	Запасное колесо
215/75R16LT112Q	470	500	500
215/75R16LT112R	450	550	550
215/75R16LT107S	350	420	450
215/75R16C116S	450	550	550
225/75R16LT115Q	550	550	550
185/75R16C104Q	450	450	450
195/75R16LT112S	650	650	650
215/75R16LT107S (шасси типа II)	450	450	450
235/85R16LT120S	550	550	550

Давление в шинах следует проверять каждые две недели или не реже одного раза в месяц, включая запасное колесо.

Неправильное давление в шинах может привести к повышенному расходу топлива, снижению комфорта при движении, сокращению срока службы шин и снижению безопасности. Если вы обнаружите, что шины часто нуждаются в подкачке, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания компании для проверки. При проверке давления в шинах необходимо соблюдать следующие принципы:

- 1 Проверяйте давление в шинах только в холодном состоянии. Для получения более точных показаний давления в шинах автомобиль должен стоять на стоянке не менее 3 часов, а расстояние до проверки не должно превышать 1,5 километра.
- 2 Используйте манометр в шинах, так как легко ошибиться, просто взглянув на него или прикоснувшись к внешней стороне шины. Кроме того, даже если давление в шинах всего (12-20) кПа отличается от указанного значения, это повлияет на управляемость и вождение.
- 3 Не снижайте давление в шинах во время движения автомобиля. После запуска автомобиля давление в шинах будет повышаться из-за повышения температуры.

4 Обязательно установите колпачок сердечника вентиля шины. Если колпачок не закрыт должным образом, грязь и влага могут попасть в сердечник вентиля и вызвать утечку воздуха. Если колпачок отсутствует, как можно скорее установите новый.



### Предупреждение

**Поддерживайте правильное давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие условия, которые могут привести к несчастному случаю со смертельным исходом или серьезной травмой.**

**1 Давление в шинах слишком низкое (недостаточное давление):**

- Чрезмерный износ;
- Неравномерный износ;
- Трудности при маневрировании;
- Разрыв шины из-за перегрева;
- Плохая герметизация краев шин;
- Деформация колеса и/или отрыв покрышки;
- На неровной дороге легко повредить шины.

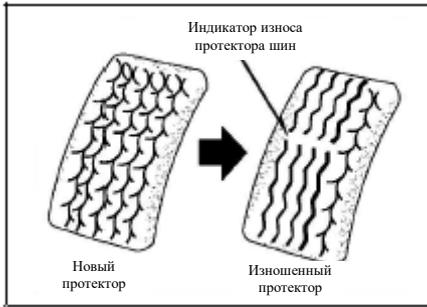
**2. Давление воздуха в шинах слишком высокое (перекачано):**

- Трудности при маневрировании;
  - Чрезмерный износ;
  - Неравномерный износ;
  - На неровной дороге легко повредить шины.
-

## Проверка и замена шины

### Проверка шин

Если протектор шины изношен, его следует немедленно заменить.



Если рисунок протектора изнашивается до 1,6 мм или менее и появляется индикатор износа протектора, шину следует заменить.

Если рисунок протектора изнашивается до 4 мм или менее, зимние шины или шипованные шины бесполезны.

Если утечка образовалась во время движения, не следует продолжать движение, иначе даже проезд на небольшое расстояние может разрушить шину до невозможности восстановления.

Если в шине часто возникают утечки воздуха или она расположена в месте, которое трудно отремонтировать из-за размера и расположения пореза, такую шину следует заменить.

Если на шине имеются повреждения, такие как порезы, трещины, доходящие до корда шины, и выступающие куски внутреннего слоя шины, это означает, что внутренний слой шины также поврежден и подлежит замене.

Если шине больше шести лет, даже если на ней нет явных признаков повреждения, ее должен проверить профессиональный техник. Даже если шина используется редко или никогда не используется, со временем она стареет. То же самое верно для запасных шин и шин, которые хранились в течение длительного времени.

### Замена шины

При замене шин они должны быть заменены моделью того же размера и структуры, что и оригинальная, а грузоподъемность замененных шин должна быть такой же или немного больше.

Переход на другой размер и модель шины может серьезно повлиять на плавность хода, показания спидометра и одометра, высоту над дорогой и расстояние между кузовом и шиной или снежными шарнирами. В этом случае возникает опасность при вождении. Если вы хотите заменить обычные шины на радиальные шины, вы должны заменить весь комплект, и наоборот. Если вы хотите заменить только одну шину, обязательно установите новую шину, подлежащую замене, в положение шины с наименьшим износом автомобиля.



### Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие инструкции, в противном случае это создаст опасность для управления транспортным средством и может привести к потере управления транспортным средством, что может привести к аварии со смертельным исходом или серьезными травмами:

- Не смешивайте радиальные шины с обычными шинами.
- Не используйте шины, отличные от рекомендованных производителем.

Не используйте бывшие в употреблении шины, использование шин неизвестного происхождения очень опасно.

Колеса должны быть динамически сбалансированы после каждой замены шин. После динамической балансировки колеса остаточный динамический балансировочный груз должен быть менее 10 г.

Дисбаланс колес может повлиять на срок службы шин и управляемость автомобиля. Колеса также могут стать неуравновешенными после продолжительной эксплуатации, поэтому их необходимо регулярно поддерживать в балансировке.

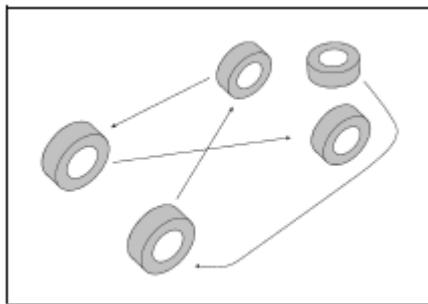
При замене бескамерной шины необходимо также заменить новый вентиль.

### Перестановка шин

Чтобы сбалансировать износ шин и продлить срок службы шин, рекомендуется менять шины каждые 10 000 км пробега. При перестановке убедитесь, что шины изношены равномерно и не повреждены.

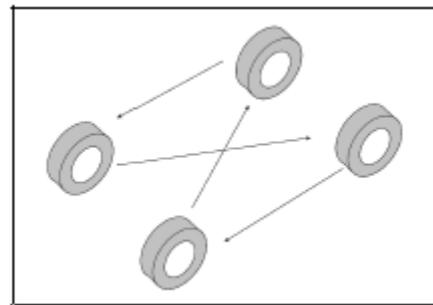
Интервалы между перестановками шин зависят от манеры вождения и состояния дорожного покрытия. В методе перестановки рекомендуется использовать следующие два метода.

**Запасное колесо того же типа, что и установленная на автомобиле шина.**



**Запасное колесо другого типа, чем установленные шины автомобиля.**

При перестановке убедитесь, что шины изношены равномерно и не повреждены. Неправильное давление в шинах, неправильные углы установки колес, несбалансированные колеса или резкое торможение могут вызвать ненормальный износ шин.



**Установка зимних шин и цепей противоскольжения**

**Условия, при которых необходимы шины или цепи противоскольжения**

При движении по обледенелым дорогам рекомендуется использовать зимние шины или цепи противоскольжения. На мокрой или сухой поверхности используйте обычные шины, которые обеспечивают лучшее сцепление с грунтом, чем зимние шины.

### Выбор зимних шин

Если требуются зимние шины, используйте шины того же размера, конструкции и грузоподъемности, что и первоначально установленные шины. Не используйте шины, отличные от упомянутых выше. Не устанавливайте шины с шипами без изучения местного законодательства.

### Установка зимних шин

Зимние шины следует устанавливать на все колеса одновременно.

Если вы установите зимние шины только на передние или задние колеса, будет большая разница в сцеплении с дорогой передних и задних колес, что приведет к потере управления автомобилем. Снятые шины следует хранить в прохладном и сухом месте.

Укажите направление вращения шины и убедитесь, что шина установлена в правильном положении.



### Предупреждение

- **Нельзя управлять автомобилем, если зимние шины неправильно накачаны.**
- **Следует проверить максимально допустимую скорость и установленное законом ограничение скорости для зимних шин.**

### Установка цепей противоскольжения

Используйте цепи противоскольжения подходящего размера.

Использование цепей противоскольжения зависит от дорожных условий и местоположения, поэтому перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с местными правилами.

Установите цепи противоскольжения как можно плотнее на передние колеса, а не на задние. Проехав определенное расстояние (0,5-1,0) км, снова застегните цепи противоскольжения.

При установке цепей противоскольжения на шины строго следуйте инструкциям производителя цепи по установке.

Если вы используете колаки, цепь может их поцарапать, поэтому перед установкой цепей противоскольжения снимите колаки.



### Предупреждение

- **Скорость движения не должна превышать 50 км/ч или предельную скорость, требуемую производителем цепей (менее 50 км/ч).**
- **Ведите машину осторожно и избегайте выступов, выбоин и крутых поворотов, из-за которых автомобиль может подпрыгнуть.**
- **Поскольку использование цепей противоскольжения негативно влияет на управляемость автомобиля, следует избегать резких поворотов или торможения до блокировки колес.**
- **Будьте осторожны при движении с цепями противоскольжения. Перед входом в пещеру снизьте скорость автомобиля, чтобы не потерять контроль над автомобилем. В противном случае могут произойти несчастные случаи.**

### Замена колес

#### Условия, при которых необходимо заменить колесо

Если колесо повреждено, например, погнуто, треснуло или заржавело, его необходимо заменить.

Если колесо с описанными выше повреждениями не заменить, шина может отсоединиться от колеса, что приведет к нестабильности автомобиля или потере управления.

### Выбор колеса

При замене колеса используйте колесо с той же грузоподъемностью, диаметром, шириной обода и смещённым расположением что и у предыдущего колеса.

Вы можете осуществить правильную замену колеса в нашем авторизованном сервисном центре.

Различия в размере или типе колес могут повлиять на управляемость автомобиля, срок службы колесных подшипников, охлаждение тормозов, калибровку спидометра/одометра, эффективность торможения, угол наклона фар, высоту бампера, дорожный просвет автомобиля и т. д., что может привести к неблагоприятным последствиям.

Рекомендуется не заменять их старыми колесами, так как они могли использоваться в течение длительного времени и поэтому могут представлять опасность при повторном использовании. Кроме того, колеса, выпрямленные после изгиба, имеют структурные повреждения и поэтому непригодны для использования. Не используйте камеры на полых колесах, предназначенных для бескамерных шин.

### Меры предосторожности при использовании алюминиевых колес

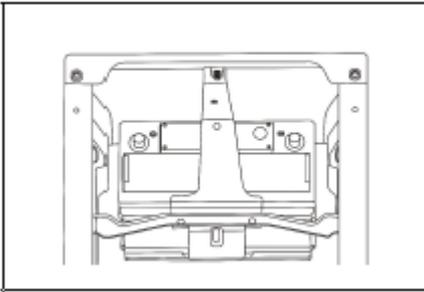
- 1 После того, как автомобиль проедет первую 1000 км, проверьте затяжку колесных гаек.
- 2 Если шины переставлялись, ремонтировались или заменялись, проверьте затяжку колесных гаек после первой 1000 км пробега автомобиля.
- 3 При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить алюминиевые колеса.
- 4 Используйте только колесные гайки и ключи, разработанные нашей компанией для алюминиевых колес.
- 5 При балансировке колеса используйте только инструмент для балансировки колеса или аналогичный инструмент, а также пластиковый или резиновый молоток.

6 Регулярно проверяйте алюминиевые колеса на наличие повреждений и немедленно заменяйте их, если они повреждены.

## Электрический компонент

### Расположение аккумулятора

На рисунке ниже показано расположение аккумулятора.



### Проверка состояния аккумулятора

Проверьте аккумулятор на наличие ржавчины, ослабленных соединений разъемов, трещин в корпусе и ослабленных удерживающих зажимов.

- 1 Если на аккумуляторе есть ржавчина, очистите его раствором теплой воды и пищевой соды. Затем нанесите смазку на внешнюю поверхность соединения, чтобы предотвратить дальнейшее ржавление.

- 2 Если прижимная планка аккумулятора ослаблена, необходимо затянуть крепежные болты, чтобы обеспечить надежную фиксацию аккумулятора.
- 3 Посмотрите в окно над аккумулятором: Зеленый цвет - полностью заряженный аккумулятор; черный - аккумулятор, требующий зарядки; белый - аккумулятор, требующий замены при недостаточном количестве аккумуляторной жидкости.

### Эксплуатация и меры предосторожности

- 1 Перед установкой аккумулятора необходимо измерить напряжение на клеммах. Если напряжение на клеммах ниже 12,5 В, аккумулятор необходимо зарядить.
- 2 При установке аккумулятора следует обращаться с осторожностью. При транспортировке и использовании аккумулятор должен быть наклонен менее чем на 30°. При установке обращайте внимание на полярность и надежно фиксируйте её. Во время использования следует избегать механических ударов.
- 3 Никогда не отсоединяйте аккумулятор при включении выключателя зажигания или работе двигателя, так как это может привести к повреждению электрической системы или электронных компонентов.
- 4 Если металлический элемент соприкасается с двумя проводными электродами аккумулятора или положительная клемма аккумулятора соприкасается с кузовом автомобиля, это может привести к короткому замыканию, что чревато пожаром и сильными ожогами.

- 5 Перед работой с электрической системой необходимо выключить двигатель и все электрооборудование, а также отсоединить отрицательный кабель аккумулятора.
- 6 При отсоединении аккумулятора от электросистемы автомобиля сначала необходимо отсоединить отрицательный кабель, затем положительный, а при установке - в обратном порядке.
- 7 Не допускайте длительного попадания солнечных лучей на аккумулятор, чтобы не повредить корпус аккумулятора сильными ультрафиолетовыми лучами.
- 8 Когда автомобиль не используется более 1 месяца, рекомендуется отключить аккумулятор.
- 9 Если автомобиль длительное время не используется в условиях низких температур, следует принять соответствующие меры для защиты аккумулятора и предотвращения его повреждения при замерзании.
- 10 Не заряжайте замерзший или оттаявший аккумулятор, иначе это может привести к взрыву. Замерзший аккумулятор необходимо заменить, а разряженный аккумулятор может замерзнуть при температуре около 0°C.

- 11 При хранении аккумулятора необходимо следить за тем, чтобы температура верхней и нижней частей не имела большой разницы температур, иначе произойдет саморазряд.
- 12 При разборке аккумулятора сначала снимите жгут проводов отрицательной клеммы аккумулятора, затем снимите жгут проводов положительной клеммы, затем снимите прижимную планку аккумулятора и выньте аккумулятор из кронштейна сиденья водителя.

### Парковочный радар

#### Функция самопроверки

- 1 При включении зажигания и переключении в положение R, если система радаров заднего хода работает правильно, система подает один звуковой сигнал.
- 2 При включении выключателя зажигания и включении передачи R, если система радаров заднего хода не издает звукового или аварийного сигнала в течение более 3 секунд, это означает, что система неисправна и должна быть как можно скорее проверена на сервисной станции нашей компании.

#### Нормальная функция использования

- 1 При включении выключателя зажигания и включении передачи R система радаров заднего хода начинает работать.
- 2 Когда система радаров заднего хода работает нормально, если задний бампер находится близко к препятствию, система подает звуковой сигнал. Чем ближе задний бампер к препятствию, тем короче интервал звукового сигнала. Когда задний бампер находится очень близко к препятствию, система будет издавать непрерывный звуковой сигнал. Если задний бампер продолжает приближаться к препятствию, система больше не сможет обнаружить препятствие!



#### Внимание

Для следующих неблагоприятных мест или препятствий легко вызвать необнаруживаемые ситуации:

- Мелкие предметы, такие как колючая проволока и веревки;
- Вождение по траве или неровным дорогам;
- Хлопок или материалы, поверхность которых легко поглощает звуковые волны;
- Посторонние предметы, прикрепленные к поверхности зонда;
- Ультразвуковые шумы, металлические звуки и звуки выброса газа под высоким давлением на одной частоте;
- Препятствия представляют собой остроугольные отражатели и конусообразные объекты.

#### Добавление жидкости омывателя

Если какое-либо из распылительных отверстий не работает, возможно, в резервуаре закончилась чистящая жидкость. Добавьте чистящую жидкость.

В качестве чистящей жидкости можно использовать воду, но в местах с отрицательными температурами необходимо использовать чистящую жидкость, содержащую антифриз. Этот продукт доступен на авторизованных ремонтных станциях нашей компании и в большинстве автомобильных универсамов. Пожалуйста, смешайте его в соответствии с соотношением, указанным производителем.



### Внимание

**Никогда не используйте моторный антифриз или другие заменители, иначе он повредит окрашенную поверхность кузова.**

#### Замена лампочки

Перед заменой лампы убедитесь, что выключатель зажигания и выключатель света выключены, и используйте новую лампу с такой же мощностью, как указано в таблице ниже.

Лампочка	Мощность (Вт)	Форма
Передние фары	55	A
Передние габаритные огни	5	Светодиоды не подлежат замене
Передний указатель поворота	21	B

Лампочка	Мощность (Вт)	Форма
Задние фонари указателей поворота	21	B
Стоп-сигнал /Задние габаритные огни	21/5	B
Фонари заднего хода	21	B
Фонарь освещения номерного знака	5	B
Передний потолочный светильник	8*2	B
Задний потолочный светильник	0.2	Светодиоды не подлежат замене
Передние противотуманные фары	55	A
Задние противотуманные фары	21	B

- A - галогенная лампа H1;
- B - одноходовая лампочка;
- C - клиновидная лампочка;
- D - Двухсторонняя лампочка;
- E - Лампы H3.



### Предупреждение

Галогенные лампы содержат газ под давлением, и с ними следует обращаться очень осторожно, так как они могут лопнуть или треснуть, если их поцарапать или уронить. Удерживая лампочку, касайтесь только пластиковой или металлической части, руки не должны касаться стеклянной части.

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

### Параметры автомобиля

#### Модель с дизельными двигателями серии ISF2.8.

Пункты		Модель с ISF2.8s4161P	Модель с ISF2.8s4148V	Модель с ISF2.8s4129P	Модель с ISF2.8s5F148	Модель с ISF2.8s5129T
Длина автомобиля, мм		5990	5990	4923, 5015, 5100	5015, 5990 5065, 5105, 5155	5015, 5990
Ширина автомобиля, мм		2000	2000	2000	2000	2000
Высота автомобиля, мм		2415	2415	4130	2430, 2415 2300, 2510	2430, 2415
Передняя и задняя колесная база, мм		1740/1704	1740/1704	1740/1704	1740/1704	1740/1704
Колесная база, мм		3750	3750	2933	2933, 3750	2933, 3750
Передняя подвеска/задняя подвеска, мм		993/1247	993/1247	993/1089	993/1089, 993/1247 993/1139, 1083/1089, 1083/1139	993/1089, 993/1247
Минимальный дорожный просвет (без нагрузки/ с полной нагрузкой), мм		≥160	≥150	≥160	≥160, ≥180	≥160
Снаряженная масса, кг	Модель с числом мест для сидения не более 9	2420, 2500	—	2315	2270, 2500, 2470	2300, 2500
	Модель с числом мест для сидения более 9	2332, 2500	2550	2380	2340, 2550	2350, 2600
Максимальная расчетная полная масса, кг	Модель с числом мест для сидения не более 9	3450	—	3300	3550	3550
	Модель с числом мест для сидения более 9	3499	3750	3300	3750	3750
Нагрузка на переднюю / заднюю ось при полной нагрузке (кг)	Модель с числом мест для сидения не более 9	1615/1835	—	1352/1948	1461/2089, 1665/1885	1460/2090, 1665/1885
	Модель с числом мест для сидения более 9	1750/1749	1750/2000	1484/1816	1541/2209, 1745/2005	1650/2100, 1750/2000
Снаряженная нагрузка на переднюю / заднюю ось, кг	Модель с числом мест для сидения не более 9	1367/1133	—	1270/1045	1245/1025 1374/1126	1344/956, 1380/1120
	Модель с числом мест для сидения более 9	1255/1077, 1418/1082	1371/1179	1309/1071	1273/1067, 1394/1156	1292/1058, 1420/1180
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч		143	143	140	140, 143, 130	135

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты		Модель с ISF2.8s4161P	Модель с ISF2.8s4148V	Модель с ISF2.8s4129P	Модель с ISF2.8s5F148	Модель с ISF2.8s5129T
Максимальный преодолеваемый подъем, %		≥30	≥30	≥30	≥30	≥30
Тип и марка топлива (выполнится по стандарту Пекина-V в районе Пекина)		Общие условия эксплуатации: Дизель № 0--35 (выберите класс в зависимости от температуры) Альпийская среда использования: Дизель № -35--50 (выберите класс в зависимости от температуры)				
Расход топлива в условиях цикла, л	Модель с числом мест для сидения не более 9	9.1	—	8.6	10.5, 11.1	10.5
	Модель с числом мест для сидения более 9	9.5 (исполнительный стандарт: GB/T19233)	14 (исполнительный стандарт: GB/T27840)	9,0 (исполнительный стандарт: GB/T19233)	10.5	10.5

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XDY-E1	BJ6608BDDDA-B3	BJ6508MD5DA-E3	BJ6508BDDDA-E6	BJ6508MD5DA-E6	BJ6608BDDDA-B6
Название автомобиля	Силовая машина	Многофункциональный легковой автомобиль				
Модель двигателя	F2.8NS6B177L					
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990	4923, 5015, 5065, 5100				5990
Ширина	2090	2000				
Высота	2415, 2700, 2665, 2950	2640, 2415, 2700	2510, 2300	2198, 2430	2198, 2430	2415, 2640, 2720
Колесная база	3750		2933			3750
Общая масса	4200	3550				
Снаряженная масса	3410, 3520, 3630, 3750	2600, 2550	2450, 2300	2150, 2300		2460, 2500
Максимальная скорость	135	135, 100	135	135, 100, 150	135	135, 100
Нагрузка на ось	1750/2450	1560/1990	1595/1955	1540/2010		1745/1805
Расход топлива		10	10.6	10		
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ6608MD5AA-M2	BJ6608MD5AA-M6	BJ6518MD5AA-L6	BJ6608BDDDA-E1	BJ6608MD5BC-V2	BJ6518MD5BC-V1
Название автомобиля	Многофункциональный легковой автомобиль					
Модель двигателя	4F20TC3			F2.8NS6B177L	D25TCIFI	
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990		4923, 5015, 5065, 5100	5990		4923, 5015, 5065
Ширина	2090	2000			2090	2000
Высота	2640, 2415, 2700	2445, 2640, 2720	2198, 2430	2510	2475, 2760	2198, 2430
Колесная база	3750		2933	3750		2933
Общая масса	3550			3750	3550	
Снаряженная масса	2415, 2500	2330, 2420	2215, 2150	2680	2790, 2750, 2710	2370, 2280, 2180
Максимальная скорость	130	130, 100	130, 100, 150	140	125	135, 150
Нагрузка на ось	1645/1905	1692/1858	1631/1919	1540/2210	1570/1980	1570/1980
Расход топлива	8.3	8.4	8.5, 8.4	10.6	9.8	9.2
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ6578MD5DA-V1	BJ6578MD5DA-V2	BJ6518MD5BA-V3	BJ6578MD5BA-V1	BJ6608MD5BA-V1	BJ6608MD5DA-E2
Название автомобиля	Многофункциональный легковой автомобиль					
Модель двигателя	F2.8NS6B177L		D25TCIF1, 4F25TC1			F2.8NS6B177L
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5590, 5685, 5735, 5495		4923, 5015, 5065, 5100	5590, 5685, 5735, 5495	5990	
Ширина	2000, 2055	2000		2000, 2055	2000	
Высота	2445, 2198, 2700		2198, 2430	2445, 2700		2415, 2700
Колесная база	3350		2933	3350	3750	
Общая масса	3550					
Снаряженная масса	2420, 2250, 2470		2340, 2250, 2150	2440, 2350, 2490	2500, 2420, 2550	2530, 2580
Максимальная скорость	130, 100		130			135, 100
Нагрузка на ось	1420/2130		1550/2000	1580/1970	1600/1950	1745/1805
Расход топлива	10		8.1			10
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ6578MD5BA-V2	BJ6608MD5BA-V2	BJ6518MD5AA-V1	BJ6578MD5BA-E1	BJ6608MD5DA-E1	BJ6578MD5DA-E1
Название автомобиля	Многофункциональный легковой автомобиль					
Модель двигателя	D25TCIF1, 4F25TC1		4F20TC3		F2.8NS6B177L	
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5590, 5685, 5735, 5495	5990	4923, 5015, 5065, 5100	5590, 5685, 5735, 5495	5990	5590, 5685, 5735, 5495
Ширина	2090		2000	2000, 2055	2090	
Высота	2475, 2760		2198, 2430	2445, 2198, 2720	2475, 2750	2485, 2760
Колесная база	3350	3750	2933	3350	3750	3350
Общая масса	3550					
Снаряженная масса	2610, 2660, 2710	2650, 2700, 2750	2215, 2150	2335, 2165, 2385	2640, 2680	2590, 2630
Максимальная скорость	100, 115, 120		130, 100, 150	130, 100	120, 140	
Нагрузка на ось	1491/2059	1551/1999	1631/1919	1420/2130	1650/1900	1600/1950
Расход топлива	9.1		8.5, 8.4	8.4	10	
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ6578MD5AA-V4	BJ6518MD5BA-V4	BJ6558MD5DC-V1	BJ6608BDDDC-B3	BJ6518MD5DC-V1	BJ6608BDDDC-B6
Название автомобиля	Многофункциональный легковой автомобиль					
Модель двигателя	4F20TC3	D25TCIF1	F2.8NS6B177L			
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5495, 5590, 5685, 5735	4923, 5015, 5100, 5100	5495	5990	4923, 5015, 5065	5990
Ширина	2000, 2055	2090	2000, 2055	2090	2000	
Высота	2445, 2720	2198, 2265, 2440, 2475	2445, 2700	2415, 2700	2198, 2430	2415, 2720
Колесная база	3350	2933	3350	3750	2933	3750
Общая масса	3550			3800	3550	3800
Снаряженная масса	2335, 2385	2400, 2440, 2480	2440, 2490	2550, 2650	2300, 2350	2500, 2550
Максимальная скорость	130, 100	100, 120	150	150, 100	150	150, 100
Нагрузка на ось	1420/2130	1520/2030	1600/1950	1750/2050	1600/1950	1750/2050
Расход топлива	8.4	9.1	9.9	10	9.9	
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XGC-V2	BJ5048XGC-E4	BJ5048XGC-E5	BJ5048XGC-V4	BJ5048XGC-E2	BJ5048XGC-V3	
Название автомобиля	Инженерная машина						
Модель двигателя	4F20TC3	F2.8NS6B177L; 4F20TC3		F2.8NS6B177L	4F20TC3	F2.8NS6B177L	
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI						
Длина	5990	5995, 5925		5990	4923, 5015, 5065, 5100	5990	
Ширина	2000	2090			2000	2090	
Высота	2720, 2915, 2445, 2640	2735, 2490		2580	2198, 2430, 2478, 2710	2580	
Колесная база	3750	3550		3750	2933	3750	
Общая масса	3725	4495		4200	3550	4200	
Снаряженная масса	2680, 2590	2840, 2780, 2700	2980, 2920, 2820		2700	2380, 2315	2660
Максимальная скорость	130	120, 130, 140		135	130	135	
Нагрузка на ось	1490/2235	1685/2810		1750/2450	1540/2010	1750/2450	
Расход топлива	8.4				8.4		
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30						

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XGC-V7	BJ5048XGC-V5	BJ5048XGC-V8	BJ5048XJE-V5	BJ5048XJC-E2	BJ5048XJQ-E3
Название автомобиля	Инженерная машина			Автомобиль экологического мониторинга	Автомобиль для контроля	Автомобиль для перевозки полицейских собак
Модель двигателя	F2.8NS6B177L				4F20TC3	F2.8NS6B177L
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990				5015, 5065, 4923, 5100	4923, 5015, 5065, 5100
Ширина	2000	2090	2000			
Высота	2675, 2510	2415, 2700	2675, 2510	2960, 2670, 2550	2198, 2430	2198, 2258, 2430, 2490
Колесная база	3750				2933	
Общая масса	4200	4495	4200		3550	
Снаряженная масса	2780, 2700	2850, 2900	2800, 2720	3750, 3440	2290, 2210	2430, 2280
Максимальная скорость	140	140, 120	140	135	130	135
Нагрузка на ось	1750/2450	1950/2545	1750/2450	1950/2250	1631/1919	1540/2010
Расход топлива						10
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XJQ-E4	BJ5048XJH-E6	BJ5048XJH-B6	BJ5048XJH-E2	BJ5048XJH-E1	BJ5048XJH-V5
Название автомобиля	Автомобиль для перевозки полицейских собак	Машина скорой помощи				
Модель двигателя	F2.8NS6B177L			4F20TC3		
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990	4923, 5015, 5065, 5100	5990		4923, 5015, 5065, 5100	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675
Ширина	2000					2000, 2055
Высота	2415, 2475, 2625, 2640, 2700, 2850, 2693, 2753, 2903	2600,2430,2368 ,2198	2810, 2640, 2585, 2415, 2745, 2700, 2910, 2560, 2785, 2845	2930, 2735, 2640, 2445, 2693, 2983, 2590, 2785, 2838	2695, 2463, 2430, 2198	2445, 2550, 2615, 2700, 2805, 2870
Колесная база	3750	2933	3750		2933	3350
Общая масса	3550					3800
Снаряженная масса	2830, 2730	2800, 2650, 2600, 2450	3000, 2960, 2800, 2760	2760, 2800, 2960, 3000	2800, 2600, 2650, 2450	2700, 2490, 2750, 2540
Максимальная скорость	135	135, 150	135	130	130, 150	150
Нагрузка на ось	1745/1805	1540/2010	1745/1805	1692/1858	1631/1919	1780/2020
Расход топлива	10					
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XJH-V7	BJ5048XJH-V8	BJ5048XJH-V6	BJ5048XJH-V4	BJ5048XJH-K1	BJ5048XLC-K3
Название автомобиля	Машина скорой помощи					Авторефрижератор
Модель двигателя	4F20TC3	D25TCIF1	F2.8NS6B177L			
Уровень выбросов	Стандарт Китая-VI					
Длина	5990	4923, 5015, 5065, 5100	5990	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	5990	
Ширина	2000			2000, 2055	2000	2090
Высота	2910, 2858, 2845, 2800, 2785, 2745, 2740, 2700, 2640, 2625, 2560, 2515, 2415	2198, 2430, 2303, 2535, 2343, 2575	2910, 2858, 2845, 2800, 2785, 2745, 2740, 2700, 2640, 2625, 2560, 2515, 2415	2445, 2550, 2615, 2700, 2805, 2870	2910, 2845, 2800, 2745, 2700, 2625, 2560, 2515, 2415	2475, 2635, 2675, 2705, 2735, 2750, 2910, 2950, 298, 3010
Колесная база	3750	2933	3750	3350	3750	
Общая масса	3800	3550	3800			4495
Снаряженная масса	3000, 2920, 2720, 2550	2370, 2520, 2670	3080, 3000, 2800, 2630	2780, 2570, 2830, 2620	3080, 3000, 2800, 2630	3100, 3040
Максимальная скорость	150					120, 140
Нагрузка на ось	1850/1950	1570/1980	1850/1950	1780/2020	1750/2050	1950/2545
Расход топлива						10.5
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XLC-K1	BJ5048XLC-E1	BJ5048XLC-E4	BJ5048XLC-K2	BJ5048XLC-B3	BJ5048XLC-V9	
Название автомобиля	Авторефрижератор						
Модель двигателя	D25TCIF1	4F20TC3	F2.8NS6B177L	D25TCIF1	F2.8NS6B177L		
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI						
Длина	5990	5015, 5065, 4923, 5100		4923, 5015, 5065, 5100	5990		
Ширина	2090	2000			2090	2000	
Высота	2415, 2575, 2615, 2645, 2675, 2800, 2840, 2870, 2900, 2930, 2960	2198, 2363, 2393, 2398, 2412, 2428, 2458, 2430, 2595, 2625, 2630, 2644, 2660, 2690	2198, 2358, 2378, 2388, 2398, 2408, 2428, 2458, 2430, 2590, 2610, 2620, 2630, 2640, 2660, 2690		2415, 2580, 2610, 2615, 2629, 2640, 2645, 2675, 2700, 2805, 2835, 2840, 2854, 2865, 2870, 2895, 2900, 2903	2415, 2580, 2610, 2630, 2675, 2720, 2865, 2900, 2940, 2980	
Колесная база	3750	2933			3750		
Общая масса	4495	4000		4200			
Снаряженная масса	3130, 3040	2400, 2250	2500, 2420, 2660		2560, 2470	2850, 3000, 3130	2630, 2660, 2810, 2820
Максимальная скорость	120	130	135		130	135	130
Нагрузка на ось	1950/2545	1650/2350	1620/2380		1830/2370	1750/2450	1750/2450, 1960/2240
Расход топлива	10	9	10.6		9.1	10.6	9.3, 9.9
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30						

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XLC-V8	BJ5048XLC-E7	BJ5048XLC-E8	BJ5048XDW-B6	BJ5048XDW-E6	BJ5048XDW-E1
Название автомобиля	Авторефрижератор			Мобильная служебная машина		
Модель двигателя	F2.8NS6B177L					4F20TC3
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5590, 5685, 5735, 5495, 5640	5990	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	5990	4923, 5015, 5065, 5100	
Ширина	2090		2000, 2055	2000		
Высота	2415, 2580, 2610, 2630, 2675, 2705, 2700, 2865, 2900, 2940, 2960	2415, 2580, 2610, 2630, 2675, 2720, 2865, 2900, 2940, 2980, 2530	2415, 2580, 2610, 2630, 2675, 2705, 2700, 2865, 2900, 2940, 2960, 2530	2990, 2805, 2760, 2640, 2575, 2415, 3043, 2858, 2693, 2955	2760, 2590, 2528, 2430, 2360, 2198	2700, 2590, 2468, 2430, 2358, 2198
Колесная база	3350	3750	3350	3750	2933	
Общая масса	4200			3550		
Снаряженная масса	2560, 2580, 2710, 2730	2630, 2810	2560, 2710	2750, 2600, 3120	2500, 2350	
Максимальная скорость	130			135		130
Нагрузка на ось	1750/2450, 1960/2240	1960/2240		1745/1805	1540/2010	1631/1919
Расход топлива	9.3, 9.9		9.3	10		8.5
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XDW-E2	BJ5048XDW-V6	BJ5048XDW-V8	BJ5048XDW-V7	BJ5048XDW-V9	BJ5048XDW-L3
Название автомобиля	Мобильная служебная машина					
Модель двигателя	4F20TC3		F2.8NS6B177L			
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	5990		5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	5990
Ширина	2000	2000,2055	2090			
Высота	2935, 2805, 2740, 2640, 2610, 2445, 2693, 2988, 2858	2445, 2720	2475, 2750	2475, 2720	2485, 2760	2475, 2720
Колесная база	3750	3350	3750		3350	3750
Общая масса	3550			4200	3550	
Снаряженная масса	2750, 2600, 3000, 3070	2400, 2450	2790, 2830	2940, 2890	2740, 2780	2790, 2830
Максимальная скорость	130		120	135	120	
Нагрузка на ось	1692/1858	1420/2130	1650/1900	1900/2300	1600/1950	1650/1900
Расход топлива	8.4			10		
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XDW-L1	BJ5048XLJ-L3	BJ5048XLJ-E3	BJ5048XLJ-E4	BJ5048XLJ-E5	BJ5048XLJ-E6
Название автомобиля	Мобильная служебная машина	Автомобиль с жилым кузовом				
Модель двигателя	4F20TC3	F2.8NS6B177L			4F20TC3	
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990		4923, 5015, 5065, 5240, 5100	5990	4923, 5015, 5065, 5240, 5100	5990
Ширина	2000	2090	2000			
Высота	2415, 2445, 2575, 2610, 2693, 2740, 2760, 2858, 2955, 2988, 3043	2415, 2700, 2515, 2800	2430, 2530, 2550, 2675, 2730	2415, 2515, 2535, 2660, 2715, 2640, , 2740, 2760, 2885, 2940, 2693, 2793, 2813, 2938, 2993	2430, 2530, 2550, 2675, 2730	2445, 2545, 2565, 2640, 2690, 2740, 2745, 2760, 2885, 2940, 2693, 2793, 2813, 2993, 2938
Колесная база	3750		2933	3750	2933	3750
Общая масса	3550	3800	3550			
Снаряженная масса	2600, 2750, 3000, 3070, 3120	2890, 2940	2700, 2950	2800, 3100	2615, 2865	2800, 3100
Максимальная скорость	130, 135	150	135			130
Нагрузка на ось	1692/1858, 1745/1805	1750/2050	1540/2010	1745/1805	1631/1919	1692/1858
Расход топлива	8,4, 10					
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XLJ-L1	BJ5048XLJ-V4	BJ5048XLJ-V5	BJ5048XLJ-L2	BJ6608B1DDA-V1	BJ6608B1DDA-E1
Название автомобиля	Автомобиль с жилым кузовом				Легкий автобус	
Модель двигателя	4F20TC3	F2.8NS6B177L				
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990					
Ширина	2000		2090	2000	2000, 2090	2000
Высота	2445, 2545, 2565, 2690, 2745, 2693, 2793, 2813, 2938, 2993	2415, 2720, 2515, 2820	2415, 2700, 2515, 2800	2415, 2515, 2535, 2660, 2715, 2720, 2820, 2840, 2965, 3020	2415, 2700	2510
Колесная база	3750					
Общая масса	3550	3800			4200	
Снаряженная масса	2800, 3100	2770, 2820	2890, 2940	2770, 2820, 2870, 3120	2700, 2750, 2875	2840
Максимальная скорость	130	150			135, 100, 140	140
Нагрузка на ось	1692/1858	1750/2050			1750/2450	
Расход топлива					10.1	10.6
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ6608B1DDA-B7	BJ6608B1DBA-V2	BJ6608B1DAA-V1	BJ6608B1DAA-V2	BJ6608B1DDA-B6	BJ6518B1DAA-V1
Название автомобиля	Легкий автобус					
Модель двигателя	F2.8NS6B177L		4F20TC3		F2.8NS6B177L	4F20TC3
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990					4923, 5015, 5065, 5100
Ширина	2000	2090		2000		
Высота	2415, 2640, 2720	2415, 2700	2445, 2700		2415, 2640, 2720	2198, 2445
Колесная база	3750					2933
Общая масса	4200	4495	4200			
Снаряженная масса	2650, 2710	2830, 2780	2470, 2420		2650, 2710	2280, 2130
Максимальная скорость	100	140, 120, 100	100	130, 100	135, 140	130, 100
Нагрузка на ось	1750/2450	1950/2545	1750/2450			
Расход топлива	10.1		8.5		10.1	8.5
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ6608B1DDC-B6	BJ6578B1DBA-V1	BJ6578B1DAA-V1	BJ5048XQC-E2	BJ5048XQC-E1	BJ5048XSC-E1
Название автомобиля	Легкий автобус			Тюремная машина		Транспортное средство для перевозки инвалидов
Модель двигателя	F2.8NS6B177L		4F20TC3	F2.8NS6B177L		
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	5590, 5685, 5735, 5495, 5675	5990		4923, 5015, 5065, 5100
Ширина	2000	2090	2000			
Высота	2415, 2720	2415, 2700	2445, 2700	2645, 2870, 2923		2530, 2430, 2298, 2198
Колесная база	3750	3350		3750		2933
Общая масса	4200	4495	4200		3550	
Снаряженная масса	2690, 2800	2710, 2660	2460, 2410	2720, 2660	2570, 2610	2460, 2305
Максимальная скорость	150, 100	140, 120, 100	130, 100	135		
Нагрузка на ось	1780/2420	1950/2545	1750/2450		1745/1805	1540/2010
Расход топлива	10.2	10.1	8.5	10.1	10	
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XSW-E5	BJ5048XSW-E4	BJ5048XSW-E3	BJ5048XSW-E2	BJ5048XJC-E1	BJ5048XYL-E3
Название автомобиля	Коммерческий автомобиль				Автомобиль для проверки пищевых продуктов	Автомобиль медицинского осмотра
Модель двигателя	F2.8NS6B177L	4F20TC3		F2.8NS6B177L		
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	4923, 5015, 5065, 5100	5990	4923, 5015, 5065, 5100	5990		5015, 5065, 4923, 5100
Ширина	2000					
Высота	2198, 2430	2445, 2640, 2700	2198, 2430	2640, 2415, 2693	2415, 2640, 2515, 2740, 2635, 2860, 2615, 2840, 2693, 2793, 2913, 2893	2640, 2430, 2750, 2540, 2790, 2580, 2300, 2510
Колесная база	2933	3750	2933	3750		2933
Общая масса	3550					
Снаряженная масса	2400, 2250	2410, 2500	2340, 2275	2650, 2610	2650, 2610	
Максимальная скорость	135	130		135		
Нагрузка на ось	1540/2010	1692/1858	1540/2010	1745/1805		1595/1955
Расход топлива	10	8.4	8.5	10		
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XDW-E2	BJ5048XDW-V6	BJ5048XDW-V8	BJ5048XDW-V7	BJ5048XDW-V9	BJ5048XDW-L3
Название автомобиля	Автомобиль медицинского осмотра			Фургон		
Модель двигателя	F2.8NS6B177L			4F20TC3	F2.8NS6B177L	
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990	4923, 5015, 5065, 5100	5990			5015, 5065, 4923, 5100
Ширина	2000					
Высота	2920, 2880, 2770, 2695, 2655, 2640, 2545, 2415, 2693, 2823, 2933, 2973, 2730	2710, 2670, 2560, 2478, 2438, 2430, 2328, 2198	2730, 2695, 2655, 2545, 2415	2640, 2445, 2720	2640, 2415, 2720	2198, 2430
Колесная база	3750	2933	3750			2933
Общая масса	3550			4000		
Снаряженная масса	3050, 2900, 2850, 2700	2680, 2530, 2480, 2330	3050, 2900, 2700	2270, 2320	2430, 2380	2250, 2150
Максимальная скорость	135			130	135	
Нагрузка на ось	1745/1805	1540/2010	1745/1805	1667/2333	1680/2320	1620/2380
Расход топлива				8.6	10.6	
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XXY-E7	BJ5048XXY-E5	BJ5048XXY-B3	BJ5048XXY-L6	BJ5048XXY-M2	BJ5048XXY-H3
Название автомобиля	Фургон					
Модель двигателя	F2.8NS6B177L			4F20TC3		
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990	5015, 5065, 4923, 5100	5990	5015, 5065, 4923, 5100	5990	5015, 5065, 4923, 5100
Ширина	2000		2090	2000	2090	2000
Высота	2640, 2415, 2720	2198, 2430	2640, 2415, 2700	2198, 2430	2640, 2415, 2700	2198, 2430
Колесная база	3750	2933	3750	2933	3750	2933
Общая масса	3505		4200	4000	4200	3505
Снаряженная масса	2565, 2605	2565	2480, 2430	2110, 2050	2345, 2380	2565
Максимальная скорость	135		135, 145	130		
Нагрузка на ось	1577/1928		1750/2450	1650/2350	1750/2450	1577/1928
Расход топлива	10.6			9, 8.5	9.4	9, 8.5
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XXY-H4	BJ5048XXY-K8	BJ5048XXY-K7	BJ5048XXY-L8	BJ5048XXY-E3	BJ5048XXY-K6
Название автомобиля	Фургон					
Модель двигателя	4F20TC3	F2.8NS6B177L			D25TCIF1, 4F25TC1	D25TCIF1
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	4923, 5015, 5065, 5100	5990		
Ширина	2000	2000, 2055	2000			2090
Высота	2640, 2445, 2693	2445, 2640, 2700	2198, 2445	2415, 2700	2445, 2700	2475, 2760
Колесная база	3750	3350	2933	3750		
Общая масса	3505	4200		4000	4200	4495
Снаряженная масса	2565,2605	2280, 2330, 2350, 2370, 2400, 2420	2055, 2090, 2110, 2170, 2240, 2260	2380, 2430		2640, 2600
Максимальная скорость	130			135, 145	130	125
Нагрузка на ось	1577/1928	1750/2450, 1960/2240		1680/2320	1780/2420	1685/2810
Расход топлива	8.6	8.8, 9.3, 9.9		10.6	9.1	10
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XXY-E1	BJ5048XXY-K5	BJ5048XXY-C3	BJ5048XXY-L7	BJ5048XXY-C1	BJ5048XXY-K2
Название автомобиля	Фургон					
Модель двигателя	D25TCIF1			F2.8NS6B177L		D25TCIF1
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	4923, 5015, 5065, 5100		5990	5015, 5065, 4923, 5100	4923, 5015, 5065, 5100	
Ширина	2000					2090
Высота	2198, 2430		2445, 2700	2198, 2430	2198, 2445	
Колесная база	2933		3750	2933		3750
Общая масса	4200		3510	4000	3510	
Снаряженная масса	2260, 2170	2290, 2250	2570	2250, 2150	2570	2590, 2630, 2560, 2600
Максимальная скорость	130	135	130	135, 145	130	100, 115, 120, 140
Нагрузка на ось	1830/2370	1750/2450	1580/1930	1620/2380	1580/1930	1666/2829, 1950/2545
Расход топлива	9.1	10	9.1	10.6	9.3, 9.9	
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XXY-K1	BJ5048XXY-E2	BJ5048XXY-M7	BJ5048XXY-K9	BJ5048XXY-M5	BJ5048XXY-H5
Название автомобиля	Фургон					
Модель двигателя	D25TCIF1	D25TCIF1 , 4F25TC1	F2.8NS6B177L, 4F25TC1	F2.8NS6B177L	F2.8NS6B177L, 4F25TC1	D25TCIF1
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675			5990		
Ширина	2090	2000, 2055	2090	2000	2090	
Высота	2475, 2760	2445, 2700	2485, 2760	2445, 2640, 2700	2750, 2475	2475, 2760
Колесная база	3350			3750		
Общая масса	4495	4200	4495	4200	4495	3530
Снаряженная масса	2530, 2570, 2510, 2550	2320, 2370	2510, 2550	2320, 2370, 2400, 2410, 2450, 2460	2560, 2600, 2535	2590, 2630
Максимальная скорость	100, 115, 120, 140	130	120, 140	130	120, 140	100, 115, 120
Нагрузка на ось	1520/2975, 1950/2545	1800/2400	1950/2545	1750/2450, 1960/2240	1950/2545	1590/1940
Расход топлива	10	9.1	10.5	8.8, 9.3, 9.9	10.5	10
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XXY-N1	BJ5048XXY-M9	BJ5048XXY-M8	BJ5048XXY-D1	BJ5048XXY-H6	BJ5048XXY-C2
Название автомобиля	Фургон					
Модель двигателя	D25TCIF1	F2.8NS6B177L	4F20TC3	D25TCIF1		F2.8NS6B177L
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	4923, 5015, 5100, 5100	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675		4923, 5015, 5065, 5100	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	
Ширина	2090	2000, 2055		2000	2090	2000, 2055
Высота	2198, 2265, 2440, 2475	2445, 2700	2445, 2640, 2700	2198, 2445	2475, 2760	2445, 2640, 2700
Колесная база	2933	3350		2933	3350	
Общая масса	4495	4200	3505	3510		
Снаряженная масса	2380, 2420	2310, 2360	2565	2570		
Максимальная скорость	100, 120	150	130		100, 115, 120	130
Нагрузка на ось	1680/2815	1960/2240	1510/1995	1580/1930	1580/1930	
Расход топлива	10	10.6	9	10		9.3, 9.9
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XXY-N2	BJ5048XXY-C8	BJ5048XXY-C9	BJ5048XXY-C5	BJ5048TXU-E1	BJ5048XYZ-E1
Название автомобиля	Фургон				Патрульная машина	Почтовый автомобиль
Модель двигателя	F2.8NS6B177L		D25TCIF1	4F20TC3	F2.8NS6B177L	
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	5990	5590, 5685, 5735, 5495, 5640	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675		5990	
Ширина	2000	2090	2000, 2055		2000	
Высота	2520, 2775	2475, 2760	2445, 2640, 2700		2415, 2465, 2545, 2645, 2695, 2755, 2640, 2690, 2770, 2870, 2920, 2980, 2743, 2823, 2973, 3033	2930, 2705, 2983, 2415, 2640, 2693
Колесная база	3750	3350			3750	
Общая масса	4200	3510		4200	3550	4200
Снаряженная масса	2450, 2500	2570		2280, 2330	2960, 2920, 2820, 2520, 2480	2470, 2420
Максимальная скорость	140	140, 120	130		135	135, 145
Нагрузка на ось	1890/2310	1580/1930		1960/2240	1745/1805	1750/2450
Расход топлива	10.2	10		8.8	10	10.6
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XYZ-V3	BJ5048XYZ-V4	BJ2048RD5DA-V1	BJ5048XYB-E2	BJ5048XYB-E1	BJ1048VATD7-E1	BJ5048XZH-E1
Название автомобиля	Почтовый автомобиль		Легковой внедорожник	Машина для перевозки войск		Грузовик	Командная машина
Модель двигателя	F2.8NS6B177L						F2.8NS6B177L
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI						
Длина	5990				4923, 5015, 5065, 5105, 5155, 5100	5625	5990
Ширина	2090	2000				2350, 2160	2000
Высота	2640, 2415, 2700, 2905, 2680, 2965	2520, 2775	2520, 2800	2510	2510, 2300	2275	2415, 2685, 2795, 2965, 2640, 2910, 3020, 3190, 2693, 2963, 3073, 3243
Колесная база	3750				2933		3750
Общая масса	4200		3750	4200	3550	4495	3550
Снаряженная масса	3550	2475, 2525, 2575	2680, 2720	2875	2580, 2430	2400	2500, 2550, 2910, 2960
Максимальная скорость	135, 145	140			135	120, 100, 140, 130	135
Нагрузка на ось	1750/2450	1890/2310	1712/2038	1750/2450	1520/2030	1685/2810	1745/1805
Расход топлива	10.6	10.2	10.6			10.8, 9.0	
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30						

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты	BJ5048XXY-A6	BJ6518MD5BA-V5	BJ5048XDW-M1	BJ5048XDW-M2	BJ6518MD5AC-D1	BJ6558MD5AC-D1
Название автомобиля	Фургон	Многофункциональный легковой автомобиль	Мобильная служебная машина		Многофункциональный легковой автомобиль	
Модель двигателя	D25TCIF1/4F25TC1	4F25TC1	4F20TC3/F2.8NS6B177L		4F20TC3	
Уровень выбросов	Стандарт Китай-VI					
Длина	4923, 5015, 5100			5495, 5590, 5675	4923/5015/5100	5495
Ширина	2090		2000			
Высота	2198/2265/2440/2475		2198/2218/2430	2445/2700/2720	2198/2430	2445/2720
Колесная база	2933			3350	2933	3350
Общая масса	4495	3550				
Снаряженная масса	2380/2420	2360/2400/2440	2300/2360	2420/2480	2260/2130	2430/2290
Максимальная скорость	120	120/130	135		130	
Нагрузка на ось	1680/2815	1520/2030	1540/2010	1600/1950	1560/1990	
Расход топлива	10.0	8.4	8.4/9.9		8.5	8.4
Максимальный преодолеваемый подъем, %	≥30					

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

### Модель с дизельными двигателями серии 4J25TC3/4J28TC3

Пункты		Модуль с 4J28TC	Модуль с 4J25TC1	Модуль с 4J28TC2	Модуль с 4J28TC3	Модуль с 4J25TC3
Длина автомобиля, мм		5065, 5990	5065, 5990	5065, 5100	5065, 5990	5590, 5685, 5735
Ширина автомобиля, мм		2000	2000	2000	2000	2000
Высота автомобиля, мм		2435, 2415	2435, 2415	2435	2445	2445
Передняя и задняя колесная база, мм		1740/1704	1740/1704	1740/1704	1740/1704	1740/1704
Колесная база, мм		2933, 3750	2933, 3750	2933	2933, 3750	3350
Передняя подвеска/задняя подвеска, мм		993/1139, 993/1247	993/1139, 993/1247	993/1139	993/1139, 993/1247	993/1247, 993/1342, 993/1392
Минимальный дорожный просвет (без нагрузки/ с полной нагрузкой), мм		≥155, ≥160	≥155, ≥160	≥155	≥155, ≥160	≥160, ≥155
Снаряженная масса, кг	Модель с числом мест для сидения не более 9	2200, 2500	2110, 2270	2110	2270	2320
	Модель с числом мест для сидения более 9	2250, 2550	—	2110	2290, 2450	—
Максимальная расчетная полная масса, кг	Модель с числом мест для сидения не более 9	3499	3550	3499	3850, 3550	3550
	Модель с числом мест для сидения более 9	3550, 3750	—	3499	4200	—
Нагрузка на переднюю / заднюю ось при полной нагрузке (кг)	Модель с числом мест для сидения не более 9	1541/2009	1537/1962, 1574/1925	1537/1962	1660/2190, 1597/1953	1419/2131
	Модель с числом мест для сидения более 9	1523/2027, 1750/1975	—	1518/1981	1722/2478, 1764/2436	—
Снаряженная нагрузка на переднюю / заднюю ось, кг	Модель с числом мест для сидения не более 9	1265/935, 1367/1133	1180/930, 1226/1044	1180/930	1315/955, 1226/1044	1275/1045
	Модель с числом мест для сидения более 9	1275/975, 1371/1179	—	1155/955	1326/964, 1340/1110	—
Максимальная скорость (с полной загрузкой), км/ч		120	130	130	115, 120	120
Максимальный преодолеваемый подъем, %		≥30	≥30	≥30	≥30	≥30

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

Пункты		Модуль с 4J28TC	Модуль с 4J25TC1	Модуль с 4J28TC2	Модуль с 4J28TC3	Модуль с 4J25TC3
Тип и марка топлива (выполняется по стандарту Пекина-V в районе Пекина)		Дизель № 0--35 (выберите класс в зависимости от температуры)				
Расход топлива в условиях цикла, л	Модель с числом мест для сидения не более 9	12.5	8.3, 8.4	8.2	12.5, 10.7	10.7, 10.5
	Модель с числом мест для сидения более 9	12.5	—	9.0	11.5	11.5

Примечание: Согласно требованиям ГБ-1589 при измерении ширины и длины автомобиля в габариты автомобиля не включаются левое и правое наружные зеркала заднего вида и электроподножки.

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

### Параметры двигателя

#### Дизельный двигатель серии ISF2.8

№ п/п	Пункты	Параметры					
	Модель двигателя	ISF2.8s4161P	ISF2.8s4148V	ISF2.8s4129P	ISF2.8s5F148	ISF2.8s5129T	F2.8NS6B177L
1	Форма двигателя	Четырехцилиндровый, рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, промежуточным охлаждением «воздух-воздух», дизельный двигатель с непосредственным впрыском					
2	Тип электровпрыска	Камминс					
3	Диаметр цилиндра × ход, мм	94×100					
4	Литраж, л	2.78					
5	Коэффициент сжатия	16.5	16.9	16.5	16.9		17.2
6	Номинальная мощность, кВт (об./мин.)	120/3600	110/3200	96/3600	110/3400	96/2900	130/3500
7	Макс. полезная мощность/частота вращения, кВт/(об/мин)	117/3600	102.7/3200	93/3600	110/3400	89.7/2900	130/3500
8	Максимальный крутящий момент, Н·м (об/мин)	360/ (1800~ 3000)	360/ (1800~ 2700)	280/ (1400~ 3000)	330/ (1350~ 2700)	315/ (1500~ 2000)	360/ (1400~ 3400)
9	Минимальная скорость холостого хода, об/мин	750±50					
10	Стандарт выброса	Евро IV			Китай-V, Евро V	Китай-V	Китай-VI

Дизельный двигатель серии D25TCIF1

№ п/п	Пункты	Параметры	
1	Модель двигателя	D25TCIF1	4F25TC1
2	Форма двигателя	Рядный, с водяным охлаждением, четырехцилиндровый, четырехтактный, четырехклапанный, с промежуточным охлаждением с наддувом, с топливной системой Common Rail высокого давления под электронным управлением;	Вертикальный, рядный, с водяным охлаждением, четырехтактный, с промежуточным охлаждением с наддувом, EGR
3	Диаметр цилиндра × ход, мм	92×94	4-φ90×98.25
4	Литраж, л	2.499	
5	Коэффициент сжатия	16,0 (±1): 1	17.5: 1
6	Номин. мощность/частота вращения, кВт/(об/мин)	110/3000	116/3000
7	Макс. полезная мощность/частота вращения, кВт/(об/мин)	105/3000	113/3000
8	Максимальный крутящий момент, Нм (об/мин)	400/ (1400~2400)	400/ (1300~2700)
9	Минимальная стабильная скорость без нагрузки, (об/мин)	800±30	725±50
10	Стандарт выброса	Китай-VI	

**Важная информация об автомобиле · Важная информация****Дизельный двигатель серии 4F20TC3**

№ п/п	Пункты	Параметры
1	Модель двигателя	4F20TC3
2	Форма двигателя	Вертикальный, рядный, с водяным охлаждением, четырехтактный, с промежуточным охлаждением с наддувом, EGR
3	Количество цилиндров - диаметр цилиндра x ход, мм	4-φ81×95.5
4	Литраж, л	1.968
5	Коэффициент сжатия	16.2:1
6	Номин. мощность/частота вращения, кВт/(об/мин)	110/3500
7	Макс. полезная мощность/частота вращения, кВт/(об/мин)	109/3500
8	Макс. крутящий момент/частота вращения, Н.м/(об/мин)	330/ ( 1600 ~ 2800 )
9	Скорость оборотов, об / мин	750
10	Стандарт выброса	Китай-VI

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

**Дизельный двигатель серии 4J25TC3/4J28TC3**

№ п/п	Пункты	Параметры				
	Модель двигателя	4J28TC-1k4	4J25TC1-70k4	4J28TC2-1k4	4J28TC3-2k5	4J25TC3-1k5
1	Форма двигателя	Четырехцилиндровый, рядный, вертикальный, четырехтактный, с принудительным водяным охлаждением, с промежуточным охлаждением с наддувом, с топливной системой Common Rail высокого давления под электронным управлением		Четырехцилиндровый, рядный, вертикальный, четырехтактный, с принудительным водяным охлаждением, с промежуточным охлаждением с наддувом, с топливной системой Common Rail высокого давления под электронным управлением	Четырехцилиндровый, рядный, вертикальный, четырехтактный, с принудительным водяным охлаждением, с промежуточным охлаждением с наддувом, с топливной системой Common Rail высокого давления под электронным управлением	
2	Тип электровпрыска	Прямой впрыск в цилиндре				
3	Диаметр цилиндра × ход, мм	93×102	93×91.9	93×102		93×91.9
4	Литраж, л	2.771	2.497	2.771		2.497
5	Коэффициент сжатия	17.4:1				
6	Номинальная мощность, кВт (об/мин)	81/3200	85/3600		81/3200	
7	Макс. полезная мощность/частота вращения, кВт/(об/мин)	80.6/3200	84.6/3600		80.6/3200	
8	Максимальный крутящий момент, Н•м (об/мин)	280 ( 1700 ~ 2300 )		280/ ( 1800~2300 )	280 (≤2400)	
9	Минимальная скорость холостого хода, об/мин	800±20				
10	Стандарт выброса	Китай-IV		Евро IV	Китай-V	

### Топливное масло

Правильный выбор топлива очень важен для обеспечения полной отдачи от работы двигателя, должен осуществляться в соответствии с инструкцией по эксплуатации, использованием норм выбросов и температурой окружающей среды в соответствии с соответствующим уровнем и маркой дизельного топлива. На повреждение двигателя, вызванное использованием неподходящего топлива, не распространяется гарантия нашей компании.

## Техническое обслуживание и спецификация

### Двигатель

#### Дизельный двигатель

ISF2.8s4161P/ISF2.8s4148V/ISF2.8s4129P/ISF2.8s5F148/ISF2.8s5129T/F2.8NS6B177L

Зазор клапана на впуске (мм): 0,25;

Зазор клапана на выпуске (мм): 0,51.

4J28TC-1k4/4J25TC1-70k4/

4J28TC2-1k4/4J28TC3-2k5/ 4J25TC3-1k5

Зазор клапана на впуске (мм): 0,4±0,05;

Зазор клапана на выпуске (мм): 0,4±0,05.

Отсутствие зазора при впуске/выпуске гидравлического толкателя двигателя 4F20TC3, D25TCIF1.

### Смазка двигателя

#### Дизельный двигатель

ISF2.8s4161P/ISF2.8s4148V/ISF2.8s4129P/ISF2.8s5F148/ISF2.8s5129T

При замене фильтрующего элемента: 5,5 л;

При отсутствии замены фильтрующего элемента: 5 л.

#### 4F20TC3

При замене фильтрующего элемента: 5,2±0,1 л;

При отсутствии замены фильтрующего элемента: 4,7±0,1 л.

#### F2.8NS6B177L

Для модели MT при замене фильтрующего элемента: 5,55 л; при отсутствии замены фильтрующего элемента: 5,2 л.

Для модели AT при замене фильтрующего элемента: 6 л; при отсутствии замены фильтрующего элемента: 5,65 л.

4J28TC-1k4/4J25TC1-70k4/

4J28TC2-1k4/4J28TC3-2k5/ 4J25TC3-1k5

При замене фильтрующего элемента: 5,0 - 5,5 л;

При отсутствии замены фильтрующего элемента: 4,5 - 5,0 л.

#### D25TCIF1

При замене фильтрующего элемента: 6,9 л;

При отсутствии замены фильтрующего элемента: 5,9 л.

#### 4F25TC1

При замене фильтрующего элемента: 6 л;

При отсутствии замены фильтрующего элемента: 5,5 л.

### Сорт моторного масла

#### Дизельный двигатель

Пожалуйста, используйте моторное масло, рекомендованное нашей компанией, или эквивалентные продукты, чтобы обеспечить следующий класс и вязкость.

ISF2.8s4161P/ISF2.8s4148V/ISF2.8s4129P/ISF2.8s5129T

Масло для дизельных двигателей APICH-4 или выше.

ISF2.8s5F148/F2.8NS6B177L

Масло для дизельных двигателей APICJ-4 или выше.

### 4J28TC-1k4/4J25TC1-70k4/ 4J28TC2-1k4

Масло для дизельных двигателей APICF-4 или выше.

### 4J28TC3-2k5/4J25TC3-1k5

Масло для дизельных двигателей APICI-4 или выше.

### D25TCIF1

Масло для дизельных двигателей APICJ-4 или выше.

### 4F20TC3

Масло для дизельных двигателей класса GSC3 или выше (марку моторного масла следует выбирать в соответствии с фактической температурой окружающей среды, рекомендуется S35W-30).

### 4F25TC1

Масло для дизельных двигателей APICJ-4 или выше.

### Система охлаждения

#### Общий объем охлаждающей жидкости

Около (8,5 ~ 10) л (линия уровня наполнения находится между MIN и MAX).

### Тип охлаждающей жидкости

При выпуске автомобиля с завода в него заливается антифриз длительного действия, указанным нашей компанией. Во избежание технических проблем используйте только антифриз длительного действия, указанный компанией, и не используйте только чистую воду. Для получения более подробной информации обратитесь в отдел послепродажного обслуживания компании или на специальную станцию технического обслуживания.

### Система управления сцеплением

Свободный ход педали составляет (5~10) мм;

Жидкость системы управления сцеплением: SAEJ1704 или FMVSS№116DOT3.

### Коробка передач

#### Коробка передач 6MTI500-L (MT82)

Тип трансмиссионного масла: BOT350;

Объем заливки трансмиссионного масла: (2,2~2,3) л.



## Внимание

Данная коробка передач является необслуживаемой, при отсутствии отклонений нет необходимости проверять или менять трансмиссионное масло, при наличии отклонений, требующих добавления или замены, необходимо добавить или заменить масло в соответствии с его количеством. Пробка маслозаливной горловины коробки передач не может использоваться в качестве отметки топлива, и количество добавляемого топлива не может быть основано на положении пробки маслозаливной горловины.

### Коробка передач ZM035/ZM036

Тип трансмиссионного масла: GL-4 75W/90;

Количество заливаемого трансмиссионного масла: (2,6~2,8) л.

### Коробка передач ZM6T82

Тип трансмиссионного масла: GL-4 75W/90;

Объем заливки трансмиссионного масла:  $3,0 \pm 0,1$  л.

### Коробка передач 6V40

Тип трансмиссионного масла: GL-4 75W/90;

Объем заливки трансмиссионного масла:  $2,8 \pm 0,1$  л.

### Коробка передач ZM6T82

Тип трансмиссионного масла: специальное масло;  
Объем заливки трансмиссионного масла: 3,1 л.

#### Внимание

Данная коробка передач является необслуживаемой, при отсутствии отклонений нет необходимости проверять или менять трансмиссионное масло, при наличии отклонений, требующих добавления или замены, необходимо добавить или заменить масло в соответствии с его количеством. Пробка маслозаливной горловины коробки передач не может использоваться в качестве отметки топлива, и количество добавляемого топлива не может быть основано на положении пробки маслозаливной горловины.

### Коробка передач 6AT6L50

Тип трансмиссионного масла: DEXRON-VI;  
Объем заправки: 9,095 л.

#### Внимание

Данное трансмиссионное масло является специальной жидкостью, требуется одобренная марка трансмиссионного масла, если нет никаких отклонений, нет необходимости проверять или заменять трансмиссионное масло, если есть какие-либо отклонения, которые необходимо добавить или заменить, необходимо добавить или заменить его в соответствии с количеством масла (работа должна выполняться профессионалами). Пробка маслозаливной горловины коробки передач не может использоваться в качестве отметки топлива, и количество добавляемого топлива не может быть основано на положении пробки маслозаливной горловины.

### Задний мост

Тип трансмиссионного масла: (GL-5) 80W/90.

Объем заливки трансмиссионного масла: Дисковый мост с нагрузкой 2,5 т - 3,00 л ± 50 мл, барабанный мост с нагрузкой 2,5 т - 2,75 л ± 50 мл, мост с нагрузкой 3,5 т - 4,50 л ± 50 мл.

Для получения более подробной информации обратитесь в отдел послепродажного обслуживания компании или на специальную станцию технического обслуживания.

### Смазка шасси

#### Приводной вал

Шлифовая пара: Литиевая смазка общего назначения № 2.

#### Тормоз

Свободный ход педали составляет (5~10) мм.

Наружная резьба наружной гайки регулировки парковочной тяги контролируется на (21-23) мм.

Тип рабочей жидкости должен соответствовать GB12891 или SAEJ1704 или FMVSSNo.116DOT4.

#### Рулевое управление

Максимальный свободный поворот рулевого колеса не должен превышать 15°.

В качестве рабочей жидкости гидроусилителя руля следует использовать рабочую жидкость для автоматических КПП ATF-III.

Натяжение ремня масляного насоса системы рулевого управления составляет (500-600) Н.

## Важная информация об автомобиле · Важная информация

### Хладагент для кондиционеров

Модель автомобиля	Двигатель	Длина автомобиля	Настройки кондиционера	Объем заполнения	Смазочное масло	Объем смазочного масла
Тууано	4J25TC3 /4J28TC3 /4F20TC3	/	Одиночный блок в передней части	600±25	PAG46	200ml
	D25TCIF1	/	Одиночный блок в передней части	700±25	ZXL100PG	200ml
	ISF2.8	/	Одиночный блок в передней части	800±25	ZXL100PG	150 мл
	ISF2.8/4J25TC3 /4J28TC3/4F20TC3	5,6 м/5 м	Передний и задний	1200±25	ZXL100PG	200ml
	ISF2.8/4J25TC3 /4J28TC3/4F20TC3	6 м	Передний и задний	1400±25	ZXL100PG	200ml

### Топливная система

#### Топливный шланг

Проверяйте резиновую трубку топливной системы каждый раз при техническом обслуживании автомобиля и немедленно заменяйте ее, если она треснула или повреждена.

**Колеса и шины**

**Колеса**

Параметры сход-развала передних колес в состоянии готовности следующие:

Пункты	Параметры
Схождение переднего колеса (односторонний)	(2,4±0,4) мм 11,4±2'
Поперечный угол наклона шкворня	12°±45'
Угол развала колес	45°±45'
Продольный угол наклона шкворня	2°30'±45'

- 1 Перед настройкой параметров позиционирования убедитесь, что давление в шинах в норме. Если это не нормально, шину следует накачать в соответствии со значением давления воздуха, указанным в таблице характеристик шин.
- 2 Для параметров сход-развала передних колес регулируется только схождение, а остальные параметры являются измеренными значениями, которые гарантируются точно размером каждого компонента передней оси.

- 3 Если схождение передних колес не соответствует требованиям, его следует отрегулировать следующим образом: С помощью оборудования для измерения параметров сход-развала передних колес проверьте, находится ли значение схождения в требуемом диапазоне. Если оно не соответствует требованиям, отрегулируйте его, вращая крепежные гайки на левой и правой поперечной рулевой тяге. Внимание: При регулировке измерьте длины левой и правой рулевых тяг, чтобы они были одинаковыми, а разница не должна превышать 3 мм.

**Шины**

В таблице ниже указаны технические характеристики шин и давление в шинах в холодных условиях:

Спецификации шин	Давление накачки, кПа		
	Передние колеса	Задние колеса	Запасное колесо
215/75R16LT112Q	470	500	500
215/75R16LT112R	450	550	550
215/75R16LT107S	350	420	450
215/75R16C116S	450	550	550
225/75R16LT115Q	550	550	550

Спецификации шин	Давление накачки, кПа		
	Передние колеса	Задние колеса	Запасное колесо
185/75R16C104Q	450	450	450
195/75R16LT112S	650	650	650
215/75R16LT107S (шасси типа II)	450	450	450
235/85R16LT120S	550	550	550

#### Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)

##### Общее описание

Система контроля давления в шинах (TPMS) - это вспомогательная система, определяющая в реальном времени параметры давления в шинах и выдающая визуальные сигналы (могут также включать звуковые сигналы) на дисплей и сигнализацию, с целью повышения безопасности движения автомобиля и увеличения объема вспомогательных систем. Система контроля давления в шинах может отслеживать состояние шин в режиме реального времени через датчики, установленные в шинах, и вовремя уведомлять пользователя о недостаточном давлении в шинах или выходе из строя самой системы контроля давления в шинах.

### ⓘ Внимание

- 1 Система контроля давления в шинах не является датчиком давления в шинах. Ее основная функция заключается в контроле давления в шинах. Когда значение ниже определенного значения, подается сигнал тревоги.
- 2 Система контроля давления в шинах не заменяет обычное техническое обслуживание шин, и в автомобиле должно поддерживаться правильное давление в шинах.
- 3 Если в автомобиле или рядом с ним используются радиопередающие устройства (например, беспроводные наушники, рации), это может мешать работе системы контроля давления в шинах.
- 4 После замены или переустановки шин автомобиля обратитесь к авторизованному дилеру Foton для повторной настройки датчика давления в шинах.
- 5 В запасном колесе автомобиля датчика давления в шинах нет. После того, как водитель заменит на запасное колесо, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру Foton для ремонта.

#### Сигнализация давления в шинах

Когда обнаруживается, что давление в какой-либо шине автомобиля ниже 75 % от стандартного давления в шинах, система контроля давления в шинах/индикатор предупреждения о давлении на комбинированном приборе подает непрерывный сигнал тревоги.



#### Сигнализация неисправности системы контроля давления в шинах

Когда система контроля давления в шинах выходит из строя и не может контролировать или выводить давление в шинах, индикатор системы контроля давления в шинах/предупреждающий индикатор давления сначала будет мигать в течение 2 минут, а затем включится, чтобы подать сигнал тревоги.

#### Аварийная система разрыва шины (TESD)

##### Функция продукта

Противопркольный предохранитель TESD представляет собой легкий втулочный замок, изготовленный из высокотехнологичных композитных материалов. В случае разрыва шины или резкой потери давления колеса, оснащенные продуктами TESD, мгновенно переходят в «режим гусеничного привода», предотвращая пробуксовку колес. Водитель обычно может контролировать направление движения автомобиля и тормозить в экстренной ситуации, чтобы избежать аварий с боковым скольжением и опрокидыванием.

#### **Меры предосторожности**

- 1 Пожалуйста, удалите этот продукт перед снятием шины.
- 2 Пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание продукта, правильную разборку и сборку под руководством авторизованных сервисных центров TESD или профессиональных техников.
- 3 В случае разрыва шины или серьезной потери давления отведите автомобиль в безопасное место для замены запасного колеса как можно скорее (безопасное расстояние не должно превышать 1,5 км).
- 4 Информацию о структуре продукта, использовании инструментов, процессе разборки, процессе установки, правилах обеспечения качества продукта и т. д. см. в «Руководстве пользователя по защитному замку от разрыва шины».

**Плавкий предохранитель**

**Проверка и замена предохранителей**

3 блока предохранителей устанавливаются отдельно:

- 1 В отсеке двигателя: Блок предохранителей жгута проводов отсека;
- 2 В монтажной базе сиденья водителя: Блок предохранителей положительной стороны аккумулятора;
- 3 Под правой панелью приборов со стороны пассажира в кабине: Блок предохранителей жгута проводов кузова.

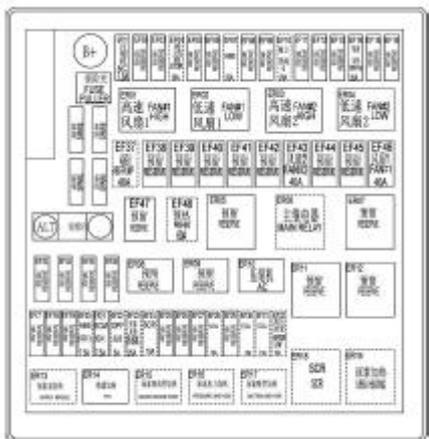
Если любой электрический узел не работает, предохранитель может быть плавиться. В это время необходимо проверить и заменить предохранителем, указанным нашей компанией.

1. Поверните ключ зажигания в положение OFF.
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. Если система выходит из строя, см. «Распределение и номиналы в амперах предохранителей» для получения подробной информации о предохранителе, связанном с отказом.
4. Извлеките предохранитель с помощью зажима предохранителя.
5. Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

**Предохранители в блоке предохранителей жгута проводов отсека**

Откройте крышку, чтобы получить доступ к блоку предохранителей жгута проводов отсека, расположенному в моторном отсеке. После замены предохранителя осторожно закройте крышку блока предохранителей.

**Принципиальная схема предохранителя в блоке предохранителей жгута проводов отсека (вариант А)**



Из-за различных моделей автомобилей и конфигураций питания предохранители и реле в пунктирной рамке являются дополнительными деталями. Пожалуйста, используйте предохранители и реле, указанные нашей компанией, при их замене.

**Номинальный ток предохранителя и функция блока предохранителей жгута проводов отсека**

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF01	7.5A	Компрессор
EF02	—	—
EF03	—	—
EF04	30A	Двигатель (опционально)
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	30A	АБС (опционально)
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	20A	Автономный источник тепла (опционально)
EF11	—	—
EF12	—	—
EF13	—	—

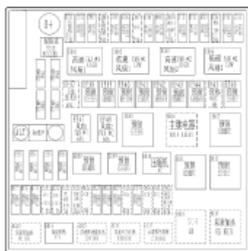
№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF14	20А	Обогрев дизельного фильтра
EF15	—	—
EF16	—	—
EF17	—	—
EF18	—	—
EF19	—	—
EF20	7.5А	ABS (IG1) (опционально)
EF21	7.5А	ECM (IG1)
EF22	5А	Температура DPF (опционально)
EF23	25А	Нагрев мочевины (опционально)
EF24	10А	SCR (опционально)
EF25	—	—
EF26	—	—
EF27	—	—
EF28	10А	NOx (опционально)
EF29	—	—

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF30	10А	ECU (опционально)
EF31	15А	ECU (опционально)
EF32	15А	Топливный насос ВД (опционально)
EF33	—	—
EF34	—	—
EF35	—	—
EF36	—	—
EF37	40А	Насос ABS (опционально)
EF38	—	—
EF39	—	—
EF40	—	—
EF41	—	—
EF42	—	—
EF43	40А	Вентилятор 2
EF44	—	—
EF45	—	—
EF46	40А	Вентилятор 1

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF47	—	—
EF48	60А	Функция предварительного нагрева (опционально)
ER01	—	Высокооборотный вентилятор 1
ER02	—	Малооборотный вентилятор 1
ER03	—	Высокооборотный вентилятор 2
ER04	—	Малооборотный вентилятор 1
ER05	—	—
ER06	—	Главное реле (опционально)
ER07	—	—
ER08	—	—
ER09	—	—
ER10	—	Компрессор
ER11	—	—
ER12	—	—
ER13	—	Нагрев насоса мочевины (опционально)
ER14	—	Обогрев дизельного фильтра

№ п/п	Номинальный ток	Функция
ER15	—	Функция подогрева обратного трубопровода мочевины (опционально)
ER16	—	Подогрев трубки мочевины под давлением (опционально)
ER17	—	Обогрев трубки отбора мочевины (опционально)
ER18	—	SCR (опционально)
ER19	—	Нагрев мочевины (опционально)

Принципиальная схема предохранителя в блоке предохранителей жгута проводов отсека (вариант В)



Из-за различных моделей автомобилей и конфигураций питания предохранителя и реле в пунктирной рамке являются дополнительными деталями. Пожалуйста, используйте предохранители и реле, указанные нашей компанией, при их замене.

**Номинальный ток предохранителя и функция блока предохранителей жгута проводов отсека**

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF01	7.5A	Компрессор
EF02	—	—
EF03	—	—
EF04	30A	Двигатель (опционально)
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	30A	АБС (опционально)
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	20A	Автономный источник тепла (опционально)
EF11	—	—

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF12	—	—
EF13	—	—
EF14	20A	Обогрев дизельного фильтра
EF15	—	—
EF16	—	—
EF17	—	—
EF18	—	—
EF19	—	—
EF20	7.5A	ABS (IG1) (опционально)
EF21	7.5A	ECM (IG1)
EF22	5A	Температура DPF (опционально)
EF23	25A	Нагрев мочевины (опционально)
EF24	10A	SCR (опционально)
EF25	—	—
EF26	—	—
EF27	—	—

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF28	10А	NOx (опционально)
EF29	—	—
EF30	10А	ECU (опционально)
EF31	15А	ECU (опционально)
EF32	15А	Топливный насос ВД (опционально)
EF33	—	—
EF34	—	—
EF35	—	—
EF36	—	—
EF37	40А	Насос ABS (опционально)
EF38	—	—
EF39	—	—
EF40	—	—
EF41	—	—
EF42	—	—
EF43	—	—
EF44	—	—

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF45	60А	Функция предварительного нагрева (опционально)
EF46	—	—
EF47	60А	Вентилятор 1
EF48	60А	Вентилятор 2
ER01	—	Высокооборотный вентилятор 1
ER02	—	Малооборотный вентилятор 1
ER03	—	Высокооборотный вентилятор 2
ER04	—	Малооборотный вентилятор 1
ER05	—	—
ER06	—	Главное реле (опционально)
ER07	—	—
ER08	—	—
ER09	—	—
ER10	—	Компрессор
ER11	—	—
ER12	—	—

№ п/п	Номинальный ток	Функция
ER13	—	Нагрев насоса мочевины (опционально)
ER14	—	Обогрев дизельного фильтра
ER15	—	Функция подогрева обратного трубопровода мочевины (опционально)
ER16	—	Подогрев трубки мочевины под давлением (опционально)
ER17	—	Обогрев трубки отбора мочевины (опционально)
ER18	—	SCR (опционально)
ER19	—	Нагрев мочевины (опционально)

**Номинальный ток предохранителя и функция блока предохранителей жгута проводов отсека**

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF01	7.5А	Компрессор
EF02	20А	Труба мочевины
EF03	10А	Насос мочевины

**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

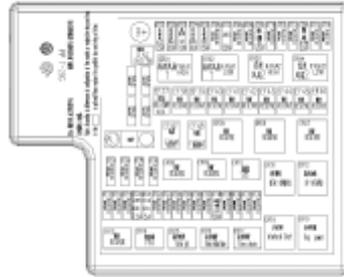
№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF04	30А	Двигатель (опционально)
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	30А	АБС (опционально)
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	20А	Автономный источник тепла (опционально)
EF11	—	—
EF12	—	—
EF13	—	—
EF14	20А	Обогрев дизельного фильтра
EF15	15А	Коробка передач
EF16	—	—
EF17	—	—
EF18	—	—
EF19	—	—

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF20	7.5А	ABS (IGI) (опционально)
EF21	7.5А	ECM (IGI)
EF22	—	—
EF23	—	—
EF24	—	—
EF25	—	—
EF26	—	—
EF27	—	—
EF28	10А	Источник питания для постобработки
EF29	—	—
EF30	10А	—
EF31	15А	—
EF32	15А	—
EF33	—	—
EF34	—	—
EF35	—	—
EF36	—	—
EF37	40А	Насос ABS (опционально)

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF38	—	—
EF39	—	—
EF40	—	—
EF41	—	—
EF42	—	—
EF43	40А	—
EF44	—	—
EF45	—	—
EF46	40А	—
EF47	40А	Вентилятор 1
EF48	40А	Вентилятор 2
ER01	—	Высокооборотный вентилятор 1
ER02	—	Высокооборотный вентилятор 1
ER03	—	Высокооборотный вентилятор 2
ER04	—	Высокооборотный вентилятор 2
ER05	—	—
ER06	—	Главное реле (опционально)

№ п/п	Номинальный ток	Функция
ER07	—	—
ER08	—	—
ER09	—	—
ER10	—	Компрессор
ER11	—	Управление передачей
ER12	—	—
ER13	—	—
ER14	—	Обогрев дизельного фильтра
ER15	—	Трубка впрыска мочевины
ER16	—	Трубка возврата мочевины
ER17	—	Обогрев трубки отбора мочевины (опционально)
ER18	—	Запуск блокировки
ER19	—	Источник питания для постобработки

Принципиальная схема предохранителя в блоке предохранителей жгута проводов отсека (вариант С)



Принципиальная схема предохранителя в блоке предохранителей жгута проводов отсека (вариант D)



№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF01	7.5A	Компрессор

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF02	20A	Источник питания HCU
EF03	20A	Источник питания HCU
EF04	30A	Двигатель ECM
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	30A	ABS
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	20A	Автономный источник тепла
EF11	10A	Водяной насос
EF12	20A	Топливный насос
EF13	—	—
EF14	20A	Обогрев дизельного фильтра
EF15	—	—
EF16	7.5A	Постоянная мощность ECU
EF17	—	—
EF18	—	—

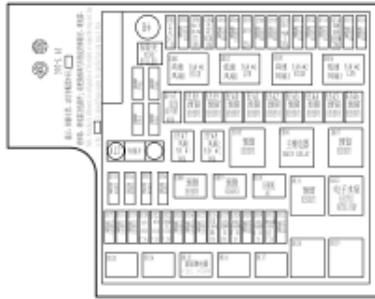
**Важная информация об автомобиле · Важная информация**

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF19	—	—
EF20	7.5A	ABS (IG1)
EF21	7.5A	ECM (IG1)
EF22	5A	Температура DPF
EF23	25A	Нагрев мочевины
EF24	10A	SCR
EF25	—	—
EF26	—	—
EF27	—	—
EF28	10A	Nox
EF29	—	—
EF30	10A	ECU
EF31	20A	ECU (4F20TC3 Китай-VI)
EF32	15A	Топливный насос ВД
EF33	—	—
EF34	—	—
EF35	—	—

№ п/п	Номинальный ток	Функция
EF36	—	—
EF37	40A	Насос ABS
EF38	—	—
EF39	—	—
EF40	—	—
EF41	—	—
EF42	—	—
EF43	—	—
EF44	—	—
EF45	60A	Предварительный нагрев
EF46	—	—
EF47	60A	Вентилятор 1
EF48	60A	Вентилятор 2
ER01	—	Высокооборотный вентилятор 1
ER02	—	Малооборотный вентилятор 1
ER03	—	Высокооборотный вентилятор 2
ER04	—	Малооборотный вентилятор 1
ER05	—	—

№ п/п	Номинальный ток	Функция
ER06	—	Главное реле
ER07	—	Топливный насос
ER08	—	—
ER09	—	—
ER10	—	Компрессор переменного тока
ER11	—	—
ER12	—	Электронный водяной насос
ER13	—	—
ER14	—	Обогрев дизельного фильтра
ER15	—	—
ER16	—	—
ER17	—	—
ER18	—	SCR
ER19	—	—

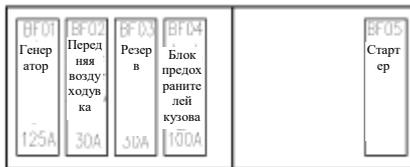
Принципиальная схема предохранителей блока предохранителей в моторном отсеке бензинового двигателя



Предохранитель в блоке предохранителей положительной стороны аккумулятора

Сдвинув сиденье водителя вперед, вы получите доступ к блоку предохранителей положительной клеммы аккумулятора, расположенному в основании крепления сиденья водителя. После замены предохранителя осторожно закройте крышку блока предохранителей.

Схема расположения предохранителя в блоке предохранителей положительной стороны аккумулятора



Номинальный ток и функция предохранителя в блоке предохранителей положительной стороны аккумулятора

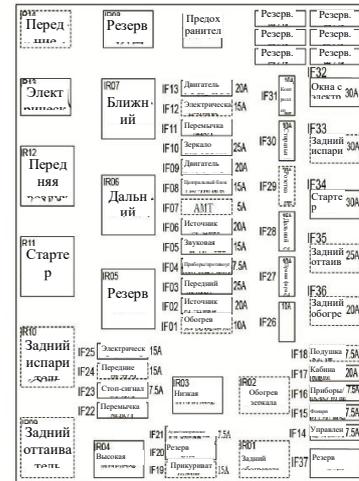
№ п/п	Номинальный ток	Функция
BF01	125А	Генератор
BF02	30А	Передняя воздуходувка
BF03	30А	—
BF04	100А	Блок предохранителей кузова
BF05	—	Стартер

Предохранитель в блоке предохранителей жгута проводов кузова

Снятие перчаточного ящика обеспечивает доступ к блоку предохранителей жгутов кузова, расположенному со стороны пассажира в кабине. После замены предохранителя осторожно закройте крышку блока предохранителей.

Схема расположения предохранителя в блоке предохранителей жгута проводов кузова

Из-за различных моделей автомобилей и конфигураций питания предохранители и реле в пунктирной рамке являются дополнительными деталями. Пожалуйста, используйте предохранители и реле, указанные нашей компанией, при их замене.



## Важная информация об автомобиле · Важная информация

### Номинальный ток предохранителя и функция блока предохранителей жгута проводов кузова

№ п/п	Номинальный ток	Функция
IF01	10А	Обогрев зеркала заднего вида (опционально)
IF02	20А	Источник питания света 2
IF03	25А	Передний стеклоочиститель
IF04	7.5А	Приборы/противоугонные устройства/регистраторы
IF05	15А	Звуковая колонка /ОBD
IF06	20А	Источник питания света 1
IF07	—	—
IF08	15А	Центральный блок управления/разблокировка двери водителя
IF09	20А	Двигатель переключения передач
IF10	25А	Замок зажигания АМ1
IF11	—	Переключатель
IF12	15А	Электрическая педаль (опционально)
IF13	20А	Двигатель сцепления
IF14	7.5А	Управление запуском
IF15	7.5А	Фонари заднего хода/радар

№ п/п	Номинальный ток	Функция
IF16	7.5А	Приборы/противоугонные устройства
IF17	20А	Кабина IG1
IF18	7.5А	Подушка безопасности (опционально)
IF19	15А	Прикуриватель (опционально)
IF20	—	—
IF21	7.5А	Аудио/электрическое зеркало заднего вида/BCM
IF22	—	Переключатель
IF23	7.5А	Стоп-сигнал
IF24	15А	Передние противотуманные фары (опционально)
IF25	15А	Электрический звуковой сигнал
IF26	10А	Левая фара ближнего света
IF27	10А	Правая фара ближнего света
IF28	15А	Дальний свет
IF29	20А	Розетка электропитания (опционально)
IF30	10А	Стиральная машина

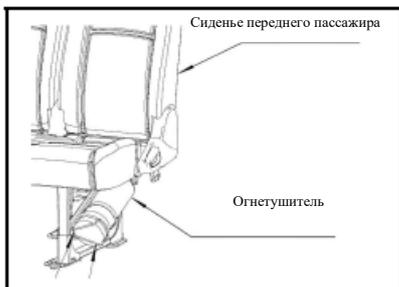
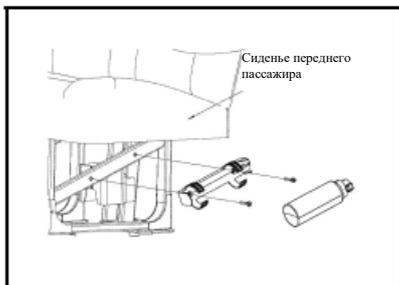
№ п/п	Номинальный ток	Функция
IF31	10А	Контроллер кондиционера
IF32	30А	Окна с электрическим приводом
IF33	30А	Задний испаритель (опционально)
IF34	30А	Стартер
IF35	25А	Задний оттаиватель (опционально)
IF36	20А	Задний обогреватель (опционально)
IF37	—	—
IR01	—	Задний обогреватель (опционально)
IR02	—	Обогрев зеркала заднего вида (опционально)
IR03	—	Низкая скорость переднего стеклоочистителя
IR04	—	Высокая скорость переднего стеклоочистителя
IR05	—	—
IR06	—	Дальний свет
IR07	—	Ближний свет
IR08	—	—
IR09	—	Задний оттаиватель (опционально)

№ п/п	Номинальный ток	Функция
IR10	—	Задний испаритель (опционально)
IR11	—	Стартер
IR12	—	Передняя воздуходувка
IR13	—	Электрический звуковой сигнал
IR14	—	Передние противотуманные фары (опционально)

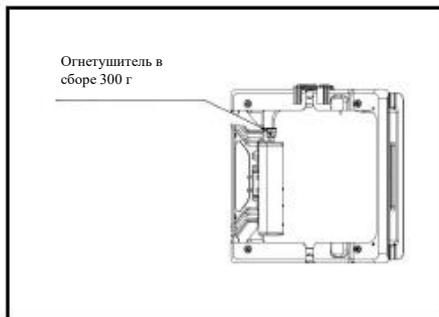
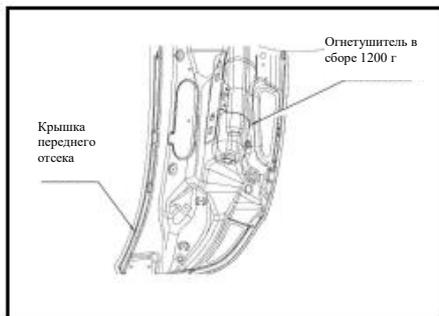
### Расположение и использование огнетушителей

#### Расположение огнетушителя

Огнетушитель массой 0,5 кг или 2 кг (устанавливается на автомобили категории М2) расположен на раме сиденья под сиденьем переднего пассажира и крепится с помощью кронштейна.



Автомобили М2 необходимо оборудовать автоматическими устройствами пожаротушения, расположенными в моторном отсеке и аккумуляторном отсеке.



#### Метод использования

После того, как огнетушитель массой 0,5 кг или огнетушитель массой 2 кг снят с кронштейна:

- 1 Крепко удерживая огнетушитель, с усилием извлеките предохранительный штифт;
- 2 Нажмите на рычаг и направьте струю на корень пламени. Когда автоматический огнетушитель обнаруживает возгорание или температура достигает температуры самовзрыва огнетушителя, он автоматически распыляется; или человек вручную нажимает пусковой переключатель, чтобы активировать автоматический огнетушитель.



#### Внимание

- После включения огнетушитель нельзя использовать повторно;
- Рекомендуется цикл замены переносных огнетушителей  $\leq 2$  лет;
- Рекомендуемый цикл замены автоматических огнетушителей  $\leq 3$  года.

Следующая информация применима к моделям М2 (количество мест больше 9) платформ Tuyno, Scenic и MP-X для Foton:

- Данный автомобиль оснащен функцией автоматического пожаротушения, а точки обнаружения расположены соответственно в огнеопасной и взрывоопасной позициях переднего машинного отделения и аккумуляторного отсека. При возникновении открытого пламени или температуре машинного отделения выше 160 градусов Цельсия активируется функция автоматического пожаротушения, а переднее машинное отделение и аккумуляторная полностью закрыты.

- Когда раздастся звуковой сигнал выключателя и замигает сигнальная лампочка, проверьте, потушен ли источник огня в аккумуляторном отсеке внизу сиденья и в передней части кабины, если он все еще не потушен, используйте ручной огнетушитель, установленный в автомобиле, чтобы потушить огонь, а после того как источник огня потушен, вы можете отменить функцию автоматической сигнализации огнетушителя с помощью кнопки сброса на верхней части выключателя огнетушителя.
- После срабатывания функции автоматического пожаротушения отправьте аварийный автомобиль в каждую торговую точку Fotoon для расследования происшествия, подтверждения причины возгорания и восстановления функции автоматического пожаротушения.
- Пожалуйста, не прикасайтесь к автоматическому выключателю огнетушителя по желанию.
- Когда в кабине или на аккумуляторе возникает приказ о пожаре, из-за небольшого источника огня и т.п. недостаточно для срабатывания функции автоматического пожаротушения, после обнаружения человеком, чтобы уменьшить потери, пожалуйста, вручную откройте выключатель автоматического огнетушителя, нажмите и сломайте защитную оболочку кнопки на нижней части выключателя, чтобы активировать функцию автоматического огнетушителя.
- Автоматический огнетушитель этой модели оснащен функцией защиты от обрыва цепи. Когда сигнальная лампа выключателя мигает, а зуммер не издает предупреждающего звука, это означает, что выключатель огнетушителя разомкнут. Чтобы не влиять на нормальное использование, пожалуйста, отправьте его для проверки и обслуживания в срок.
- Функция автоматического пожаротушения этой модели может нормально активироваться при отключении аккумулятора, выключении двигателя и т. д. Пожалуйста, не стесняйтесь использовать ее.
- Пожалуйста, регулируйте свое поведение при вождении и своевременно проводите техническое обслуживание своего автомобиля, и избегайте использования последней гарантии безопасности жизни.

**Политика конфиденциальности данных транспортных средств**

Если вам нужно узнать больше о политике конфиденциальности данных Foton в отношении автомобилей, перейдите по ссылке <https://www.foton.com.cn/htwj/220415/> для получения конкретной соответствующей информации.